

Havraní vrch

26.7.2009, Hanušovce nad Topľou

www.tatrydonaucup.sk

ABSOLÚTNE PORADIE / ABSOLUT RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
1. Vladimír LALIK	Mitsubishi Lancer Evo IX	99	SK paintballsport.sk	S+2000	4.709	-	1:20.201 (1./1.)	4.713	-	1:19.583 (1./1.)	2:39.784 (1.)	*
2. Jakub SATEK	Honda Civic	18	CZ Network24 Racing	S-2000	5.995	-	1:22.707 (2./1.)	5.856	-	1:21.901 (2./1.)	2:44.608 (1.)	+ 4,824
3. Martin Hlaváč	BMW M3	570	SK Motor Tuning Evolution	E1+2000	5.925	-	1:24.700 (4./2.)	5.636	-	1:22.219 (3./1.)	2:46.919 (1.)	+ 7,135
4. Kamil Macháček	Opel Calibra turbo	101	SK IKM Motor Sport	S+2000	5.495	-	1:27.461 (5./2.)	5.294	-	1:25.531 (4./2.)	2:52.992 (2.)	+ 13,208
5. Milan Matias	Opel Astra	699	SK .	S-2000	6.201	-	1:28.470 (6./2.)	6.016	-	1:27.191 (5./2.)	2:55.661 (2.)	+ 15,877
6. František András	VW Golf 1,9 TDi	559	SK Humenné	D-2000	6.118	-	1:31.212 (8./1.)	5.853	-	1:28.890 (6./1.)	3:00.102 (1.)	+ 20,318
7. Maroš Dobranský	Toyota Celica 3S GT	572	SK Aukomplex MŠ	S+2000	5.956	-	1:31.205 (7./3.)	5.850	-	1:29.723 (7./3.)	3:00.928 (3.)	+ 21,144
8. Štefan Guzej	VW Golf 1,9 TDi	517	SK Snina	D-2000	6.084	-	1:33.585 (10./3.)	5.913	-	1:32.482 (9./2.)	3:06.067 (2.)	+ 26,283
9. Peter Kacvinsky	Suzuki Swift	109	SK AK Hobby Racing	E1-1400	6.593	-	1:33.689 (12./1.)	6.370	-	1:33.357 (12./2.)	3:07.046 (1.)	+ 27,262
10. Peter Balko	BMW E-30	325	SK Tuning4ever	E1+2000	6.471	-	1:35.313 (14./3.)	6.338	-	1:31.841 (8./2.)	3:07.154 (2.)	+ 27,370
11. Ján Barica	BMW 33 Alpina	525	SK Lipany	S+2000	6.221	-	1:33.601 (11./4.)	6.454	-	1:34.146 (14./4.)	3:07.747 (4.)	+ 27,963
12. Lukáš Koník	Škoda 100 coupe	96	SK Škoda Pover Motorsport	E1-2000	5.667	-	1:34.640 (13./1.)	5.580	-	1:33.210 (11./1.)	3:07.850 (1.)	+ 28,066
13. Peter Pucher	Seat Ibiza FR	222	SK Dr. Neo Cortex Racing	D-2000	6.318	-	1:33.521 (9./2.)	6.201	-	1:34.916 (17./4.)	3:08.437 (3.)	+ 28,653
14. Daniel Štark	Suzuki Swift	702	SK Štark Racing	E1-1400	6.620	-	1:35.745 (15./2.)	6.407	-	1:32.732 (10./1.)	3:08.477 (2.)	+ 28,693
15. Martin Dubevec	Peugeot 205 1.9 GTI	205	SK Agroma Team Senec	E1-2000	6.263	-	1:36.946 (19./2.)	6.186	-	1:33.642 (13./2.)	3:10.588 (2.)	+ 30,804
16. Adam Studenič	Škoda Fabia	939	SK Motorsport STUAD	E1-1400	6.742	-	1:36.289 (16./3.)	6.668	-	1:34.692 (15./3.)	3:10.981 (3.)	+ 31,197
17. Dominik Garčár	Seat Ibiza 1,9 tdi	532	SK .	D-2000	6.356	-	1:36.429 (18./4.)	6.371	-	1:34.900 (16./3.)	3:11.329 (4.)	+ 31,545
18. Zdenko Gerboč	BMW Z4 3.0si	4	SK AutoSportBMW Snina	S+2000	6.007	-	1:36.382 (17./5.)	5.848	-	1:35.153 (18./5.)	3:11.535 (5.)	+ 31,751
19. Luboš Krásny	Honda Civic	920	SK Bratislava	S-1400	6.711	-	1:38.107 (20./1.)	6.660	-	1:36.433 (19./1.)	3:14.540 (1.)	+ 34,756
20. Miloš Kostovčík	Mazda 323	447	SK Hobby Team Michalovce	E1-2000	6.237	-	1:39.152 (23./3.)	6.269	-	1:37.335 (21./3.)	3:16.487 (3.)	+ 36,703
21. Viliam Cíček	Citroën Saxo VTS	121	SK Boan - Pezinok	E1-1600	6.305	-	1:40.094 (25./1.)	7.059	-	1:37.094 (20./1.)	3:17.188 (1.)	+ 37,404
22. Martin Vician	Škoda Favorit	11	SK Lehota	S-1400	6.795	-	1:39.320 (24./2.)	6.662	-	1:37.957 (23./2.)	3:17.277 (2.)	+ 37,493
23. Jan Mesaroš	Škoda 120S	68	SK Autoklub Pezinok	E1-1400	6.495	-	1:41.216 (26./4.)	6.088	-	1:37.475 (22./4.)	3:18.691 (4.)	+ 38,907
24. Peter Kulcsár	Peugeot 306 S16	584	SK ACRT Košice	S-2000	6.243	-	1:38.257 (21./3.)	6.096	-	1:42.242 (26./3.)	3:20.499 (3.)	+ 40,715
25. Miroslav Nižnanský	Fiat X1/9 Bertone	62	SK NiM Pneuservis Racing Team	H-1600	5.796	-	1:38.480 (22./1.)	6.108	-	1:42.768 (28./2.)	3:21.248 (1.)	+ 41,464
26. Peter Tomko	Škoda 1000 MB EVO 3	149	SK Tomcar Racing	E1-1200	6.443	-	1:45.152 (29./1.)	5.997	-	1:38.588 (24./1.)	3:23.740 (1.)	+ 43,956
27. Erik ChoVAN	Honda Civic	56	SK Dovozy.sk	E1-1600	7.031	-	1:43.957 (28./2.)	6.989	-	1:41.519 (25./2.)	3:25.476 (2.)	+ 45,692
28. Peter Prétyl	Škoda 100	538	SK AMA Racing Modra	H-1600	6.623	-	1:43.376 (27./2.)	6.652	-	1:42.483 (27./1.)	3:25.859 (2.)	+ 46,075
29. Peter Gewissler	Peugeot 205 GTI 1.9	33	SK Agroma Team Senec	E1+2000	6.450	-	1:46.181 (30./4.)	6.074	-	1:43.289 (29./3.)	3:29.470 (3.)	+ 49,686
30. Lubomir Kacvinsky	Škoda Favorit	157	SK AK Hobby Racing	S-1400	7.382	-	1:50.814 (31./3.)	7.538	-	1:48.201 (30./3.)	3:39.015 (3.)	+ 59,231
31. Peter Bučko	MTX 1-O1	50	SK AMB Tuning Team	E2/C	6.285	-	1:53.769 (32./1.)	6.170	-	1:49.813 (32./1.)	3:43.582 (1.)	+ 63,798
32. Štefan Ondík	BMW 320 E21	79	SK STEFAN Styling	H+1600	8.560	-	1:56.145 (34./1.)	7.500	-	1:49.093 (31./1.)	3:45.238 (1.)	+ 65,454
33. Ján Klobušický	Daewoo Tico	568	SK Kalap	S-1000	7.739	-	1:54.857 (33./1.)	7.563	-	1:50.692 (33./1.)	3:45.549 (1.)	+ 65,765
34. Marián Fečo	Škoda Rapid 130	563	SK MF Vlača	S-1400	7.462	-	1:56.769 (35./4.)	7.376	-	1:54.538 (34./4.)	3:51.307 (4.)	+ 71,523
35. Juraj Vanta	Škoda 105 S	579	SK AMK Lukavica	S-1400	7.340	-	2:02.256 (36./5.)	7.394	-	1:58.783 (35./5.)	4:01.039 (5.)	+ 81,255
Štefan Ilenin	Opel Manta	524	SK Košice	S-2000	6.598	-	- DNF -	-	-	- DNS -	- DNS -	
Fero Blaščík	BMW M3	569	SK Motor Tuning Evolution	E1+2000	6.122	-	1:23.765 (3./1.)	-	-	- DNS -	- DNS -	
Marek Tesar	Mitsubishi Lancer Evo IX	111	SK Gaborik Racing Team	S+2000	-	-	- DNS -	-	-	- DNS -	- DNS -	

Riaditeľ preteku:

Hlavný športový komisár:

Hlavný technický komisár:

Zverejnené / Posted: