

# KW BERG-TROPHY 2009

## HILL CLIMB

### Championship of Central Europe 2009

#### Ořechovský vrch Euro Cup 2009

7. - 9. 8. 2009

Jury		Technical Data	
Chairman	Aleš Gänsdorfer	Course Name	Ořechovský vrch Euro Cup 2009
Vice chairman	Milan Chalupa	Start Altitude	m
Chief of Race		Finish Altitude	m
Director	Aleš Gänsdorfer	Vertical Drop	m
Sport Marshal IHA	Miroslav Bartl ml.	Course Length	2600 m
Technical Marshal IHA	Jiří Charvát	Min course Width	7 m
		Počet pravých zákrut	
		Počet levých zákrut	
		Max. délka rovinky	m

Weather: Slnečno/Sunny

Temperature: air: 26°C, road: 28°C

#### Rekordy trate:

<b>ABSOLUTE</b>	2008	Jiří Špalek	Mitsubishi Lancer Evo 9	<b>1:06.574</b>
-----------------	------	-------------	-------------------------	-----------------

## PARTNERS

---



# Ořechovský vrch Euro Cup 2009

8.8.2009, Ořechov

www.berg-trophy.cz

## SÚŤAŽNÉ JAZDY ABSOLÚTNE PORADIE / RACE ABSOLUT RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
1. Roman BUBLA	Mitsubishi Lancer Evo VI	263	CZ InTime	E1+2000	5.210	13.420	1:01.748 (1./1.)	5.210	-	1:02.789 (3./1.)	2:04.537 (1.)	*
2. David KOMÁREK	Mitsubishi Lancer Evo X	996	CZ Liqui Moly Komvet Racing Tear	S+2000	5.280	-	1:02.566 (2./1.)	-	-	1:02.206 (2./1.)	2:04.772 (1.)	+ 0,235
3. Jiří ŠPALEK	Mitsubishi Lancer Evo IX	900	CZ Eurovrak Racing Team	S+2000	5.240	13.790	1:05.207 (6./3.)	5.140	DNS -	1:03.967 (4./2.)	2:09.174 (2.)	+ 4,637
4. Tomáš ROJKA	Subaru Impreza WRX STi	902	CZ Eurovrak Racing Team	S+2000	5.650	14.620	1:04.819 (5./2.)	-	14.400	1:04.618 (5./3.)	2:09.437 (3.)	+ 4,900
5. Ladislav PAZDERA	Renault Megane Sport	285	CZ Bilovec	S+2000	6.440	16.210	1:11.680 (10./5.)	6.240	-	1:10.718 (8./4.)	2:22.398 (4.)	+ 17,861
6. Vojtěch DVOŘÁK	BMW E36	291	CZ Sobotovice	S+2000	6.550	16.540	1:11.264 (8./4.)	6.850	-	1:11.385 (9./5.)	2:22.649 (5.)	+ 18,112
7. Vlastimil ČEPIČKA	Mitsubishi Lancer Evo X	249	CZ Den Braven Avant Racing Tear	S+2000	5.820	15.280	1:11.936 (11./6.)	-	15.920	1:12.282 (14./6.)	2:24.218 (6.)	+ 19,681
8. Petr DOLEŽAL	BMW 318i	223	CZ Historic Racing Club Jihlava	S-2000	6.840	17.150	1:12.859 (14./2.)	6.910	16.800	1:11.536 (10./1.)	2:24.395 (1.)	+ 19,858
9. Antonín DANIEL	Honda Civic Type R	166	CZ Endurance Racing Team	S-2000	6.530	16.390	1:12.675 (12./1.)	6.550	16.400	1:12.265 (13./2.)	2:24.940 (2.)	+ 20,403
10. Milan JANČÍK	BMW 130i	554	CZ Jančík Team Prague	E1+2000	6.490	15.970	1:13.377 (16./3.)	6.480	-	1:12.903 (16./2.)	2:26.280 (2.)	+ 21,743
11. Jaroslav JANČÍK	BMW 130i	776	CZ Jančík Team Prague	E1+2000	6.470	16.030	1:12.821 (13./2.)	6.130	16.050	1:14.045 (18./3.)	2:26.866 (3.)	+ 22,329
12. Jaroslav MIKEŠ	Škoda 120 S	317	CZ Okna Macek Racing Team	E1-1400	6.550	16.770	1:17.298 (21./1.)	6.380	16.450	1:15.951 (20./1.)	2:33.249 (1.)	+ 28,712
13. Martin PROSECKÝ	Porsche 924	567	CZ MP Racing	HA	6.780	17.170	1:17.816 (24./1.)	6.890	-	1:17.384 (22./1.)	2:35.200 (1.)	+ 30,663
14. Michal PÁLENÍK	BMW 325i	287	CZ Odtahovka Brno	S+2000	6.720	16.780	1:17.424 (22./7.)	6.750	-	1:19.120 (27./7.)	2:36.544 (7.)	+ 32,007
15. Petr ŠPUNDA, JR.	Peugeot 205	254	CZ Špunda a spol	S-2000	7.160	17.950	1:18.762 (28./4.)	7.070	-	1:18.855 (25./3.)	2:37.617 (3.)	+ 33,080
16. Jakub HRBÁČEK	Ford Fiesta	185	CZ Algraf Team	E1-2000	6.690	17.370	1:18.954 (29./1.)	6.720	17.320	1:19.060 (26./1.)	2:38.014 (1.)	+ 33,477
17. Jiří KALÁB	Škoda 130 LR/A	288	CZ Motorsport Jura	E1-1400	6.860	-	1:18.386 (27./2.)	6.860	17.900	1:20.054 (29./2.)	2:38.440 (2.)	+ 33,903
18. Michal HAVLÍK	Škoda Rapid 136/H	486	CZ Kvakin Racing	S-1400	7.770	-	1:19.555 (30./2.)	7.700	18.660	1:19.292 (28./1.)	2:38.847 (1.)	+ 34,310
19. Milan ZELENÝ	Škoda 105	363	CZ Historic Racing Club Jihlava	S-1400	6.800	17.990	1:23.788 (35./1.)	6.930	18.420	1:24.555 (33./2.)	2:48.343 (2.)	+ 43,806
20. Dan MÁLEK	Suzuki Ignis	239	CZ Málek Motorsport	S-1600	7.750	17.990	1:26.522 (36./1.)	7.710	19.390	1:26.838 (34./1.)	2:53.360 (1.)	+ 48,823
21. Ondřej HRDLIČKA	Mazda 323	455	CZ Subaru Crossport Jeseník	E1-1400	7.080	18.580	1:27.712 (37./3.)	7.140	-	1:27.736 (35./3.)	2:55.448 (3.)	+ 50,911
22. Petr MÍČEK	Ford Eagle SS MK1	270	CZ Brno	HA	7.770	-	1:31.420 (38./2.)	7.840	20.020	1:30.124 (36./2.)	3:01.544 (2.)	+ 57,007
23. Luděk MANÍK	Škoda 440 Spartak	135	CZ Luděk Maník	HA	9.860	22.970	1:44.174 (40./3.)	8.790	-	1:43.468 (38./3.)	3:27.642 (3.)	+ 83,105
24. Jiří SPĚŠNÝ	BMW 325i	296	CZ Moravany	S+2000	7.330	-	6:00.445 (43./8.)	7.260	18.420	1:30.786 (37./8.)	7:31.231 (8.)	+ 326,690
Jiří KVĚTOŇ	Nissan Sunny	160	CZ Nismo Team CZ	S-2000	6.790	17.450	1:18.205 (26./3.)	-	17.100	- DNF -	- DNS -	
Jan KVASNIČKA	Subaru Impreza STi	330	CZ Falco Maverick Rescue Team Č	S+2000	5.460	-	- DNF -	-	-	- DNS -	- DNS -	
Martin TOMAŠTÍK	VW Golf 1 TD	84	CZ Sazomet Tým	S-2000	6.880	-	1:22.295 (33./5.)	-	-	- DNS -	- DNS -	
Jaroslav URBÁNEK	Renault Clio Sport	279	CZ Brno	S-2000	-	-	- DNS -	-	-	- DNS -	- DNS -	
Oldřich DUCHOŇ	Mazda 323 Turbo 4x4	355	CZ Subaru Crossport Jeseník	E1+2000	-	-	- DNS -	-	-	- DNS -	- DNS -	

Riaditeľ preteku:  
Aleš Gänsdorfer

Hlavný športový komisár:  
Miroslav Bartl ml.

Hlavný technický komisár:  
Jiří Charvát

Zverejnené / Posted:

# Ořechovský vrch Euro Cup 2009

8.8.2009, Ořechov

www.berg-trophy.cz

## SÚŤAŽNÉ JAZDY PORADIE V TRIEDACH / RACE CLASS RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
<b>S-1400</b>												
1. Michal HAVLÍK	Škoda Rapid 136/H	486	CZ Kvakín Racing	S-1400	7.770	-	1:19.555 (30./2.)	7.700	18.660	1:19.292 (28./1.)	<b>2:38.847 (1.)</b>	*
2. Milan ZELENÝ	Škoda 105	363	CZ Historic Racing Club Jihlava	S-1400	6.800	17.990	1:23.788 (35./1.)	6.930	18.420	1:24.555 (33./2.)	<b>2:48.343 (2.)</b>	+ 9,496
<b>S-1600</b>												
1. Dan MÁLEK	Suzuki Ignis	239	CZ Málek Motorsport	S-1600	7.750	17.990	1:26.522 (36./1.)	7.710	19.390	1:26.838 (34./1.)	<b>2:53.360 (1.)</b>	*
<b>S-2000</b>												
1. Petr DOLEŽAL	BMW 318i	223	CZ Historic Racing Club Jihlava	S-2000	6.840	17.150	1:12.859 (14./2.)	6.910	16.800	1:11.536 (10./1.)	<b>2:24.395 (1.)</b>	*
2. Antonín DANIEL	Honda Civic Type R	166	CZ Endurance Racing Team	S-2000	6.530	16.390	1:12.675 (12./1.)	6.550	16.400	1:12.265 (13./2.)	<b>2:24.940 (2.)</b>	+ 0,545
3. Petr ŠPUNDA, JR.	Peugeot 205	254	CZ Špunda a spol	S-2000	7.160	17.950	1:18.762 (28./4.)	7.070	-	1:18.855 (25./3.)	<b>2:37.617 (3.)</b>	+ 13,222
Jiří KVĚTOŇ	Nissan Sunny	160	CZ Nismo Team CZ	S-2000	6.790	17.450	1:18.205 (26./3.)	-	17.100	- DNF -	- DNS -	
Martin TOMAŠTÍK	VW Golf 1 TD	84	CZ Sazomet Tým	S-2000	6.880	-	1:22.295 (33./5.)	-	-	- DNS -	- DNS -	
Jaroslav URBÁNEK	Renault Clio Sport	279	CZ Brno	S-2000	-	-	- DNS -	-	-	- DNS -	- DNS -	
<b>S+2000</b>												
1. David KOMÁREK	Mitsubishi Lancer Evo X	996	CZ Liqui Moly Komvet Racing Team	S+2000	5.280	-	1:02.566 (2./1.)	-	-	1:02.206 (2./1.)	<b>2:04.772 (1.)</b>	*
2. Jiří ŠPALEK	Mitsubishi Lancer Evo IX	900	CZ Eurovrak Racing Team	S+2000	5.240	13.790	1:05.207 (6./3.)	5.140	- DNS -	1:03.967 (4./2.)	<b>2:09.174 (2.)</b>	+ 4,402
3. Tomáš ROJKA	Subaru Impreza WRX STi	902	CZ Eurovrak Racing Team	S+2000	5.650	14.620	1:04.819 (5./2.)	-	14.400	1:04.618 (5./3.)	<b>2:09.437 (3.)</b>	+ 4,665
4. Ladislav PAZDERA	Renault Megane Sport	285	CZ Bilovec	S+2000	6.440	16.210	1:11.680 (10./5.)	6.240	-	1:10.718 (8./4.)	<b>2:22.398 (4.)</b>	+ 17,626
5. Vojtěch DVOŘÁK	BMW E36	291	CZ Sobotovice	S+2000	6.550	16.540	1:11.264 (8./4.)	6.850	-	1:11.385 (9./5.)	<b>2:22.649 (5.)</b>	+ 17,877
6. Vlastimil ČEPIČKA	Mitsubishi Lancer Evo X	249	CZ Den Braven Avant Racing Team	S+2000	5.820	15.280	1:11.936 (11./6.)	-	15.920	1:12.282 (14./6.)	<b>2:24.218 (6.)</b>	+ 19,446
7. Michal PÁLENÍK	BMW 325i	287	CZ Odtahovka Brno	S+2000	6.720	16.780	1:17.424 (22./7.)	6.750	-	1:19.120 (27./7.)	<b>2:36.544 (7.)</b>	+ 31,772
8. Jiří SPĚŠNÝ	BMW 325i	296	CZ Moravany	S+2000	7.330	-	6:00.445 (43./8.)	7.260	18.420	1:30.786 (37./8.)	<b>7:31.231 (8.)</b>	+ 326,460
Jan KVASNIČKA	Subaru Impreza STi	330	CZ Falco Maverick Rescue Team Č	S+2000	5.460	-	- DNF -	-	-	- DNS -	- DNS -	
<b>HA</b>												
1. Martin PROSECKÝ	Porsche 924	567	CZ MP Racing	HA	6.780	17.170	1:17.816 (24./1.)	6.890	-	1:17.384 (22./1.)	<b>2:35.200 (1.)</b>	*
2. Petr MÍČEK	Ford Eagle SS MK1	270	CZ Brno	HA	7.770	-	1:31.420 (38./2.)	7.840	20.020	1:30.124 (36./2.)	<b>3:01.544 (2.)</b>	+ 26,344
3. Luděk MANÍK	Škoda 440 Spartak	135	CZ Luděk Maník	HA	9.860	22.970	1:44.174 (40./3.)	8.790	-	1:43.468 (38./3.)	<b>3:27.642 (3.)</b>	+ 52,442
<b>E1-1400</b>												
1. Jaroslav MIKEŠ	Škoda 120 S	317	CZ Okna Macek Racing Team	E1-1400	6.550	16.770	1:17.298 (21./1.)	6.380	16.450	1:15.951 (20./1.)	<b>2:33.249 (1.)</b>	*
2. Jiří KALÁB	Škoda 130 LR/A	288	CZ Motorsport Jura	E1-1400	6.860	-	1:18.386 (27./2.)	6.860	17.900	1:20.054 (29./2.)	<b>2:38.440 (2.)</b>	+ 5,191
3. Ondřej HRDLIČKA	Mazda 323	455	CZ Subaru Crossport Jeseník	E1-1400	7.080	18.580	1:27.712 (37./3.)	7.140	-	1:27.736 (35./3.)	<b>2:55.448 (3.)</b>	+ 22,199
<b>E1-2000</b>												
1. Jakub HRBÁČEK	Ford Fiesta	185	CZ Algraf Team	E1-2000	6.690	17.370	1:18.954 (29./1.)	6.720	17.320	1:19.060 (26./1.)	<b>2:38.014 (1.)</b>	*
<b>E1+2000</b>												
1. Roman BUBLA	Mitsubishi Lancer Evo VI	263	CZ InTime	E1+2000	5.210	13.420	1:01.748 (1./1.)	5.210	-	1:02.789 (3./1.)	<b>2:04.537 (1.)</b>	*
2. Milan JANČÍK	BMW 130i	554	CZ Jančík Team Prague	E1+2000	6.490	15.970	1:13.377 (16./3.)	6.480	-	1:12.903 (16./2.)	<b>2:26.280 (2.)</b>	+ 21,743
3. Jaroslav JANČÍK	BMW 130i	776	CZ Jančík Team Prague	E1+2000	6.470	16.030	1:12.821 (13./2.)	6.130	16.050	1:14.045 (18./3.)	<b>2:26.866 (3.)</b>	+ 22,329
Oldřich DUCHOŇ	Mazda 323 Turbo 4x4	355	CZ Subaru Crossport Jeseník	E1+2000	-	-	- DNS -	-	-	- DNS -	- DNS -	

Riaditeľ preteku:  
Aleš Gänsdorfer

Hlavný športový komisár:  
Miroslav Bartl ml.

Hlavný technický komisár:  
Jiří Charvát

Zverejnené / Posted: