



Mátra Berg

8. 6. 2008, Parádsasvár, HU

PORADIE V SKUPINÁCH / GROUP RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Sú ažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	as / time	Diff.
Skupina Fiat 126												
1. Darek BEDNAROWSKI	Fiat 126	656	PL Rally Krakow	Fiat-126	38.025	26.704	3:48.257 (42./1.)	37.760	25.126	3:43.485 (41./1.)	7:31.742 (1)	*
2. Robert WILK	Fiat 126	901	PL Plasmel/artcreo.pl	Fiat-126	38.099	26.275	3:50.780 (43./2.)	38.042	26.116	3:52.951 (44./2.)	7:43.731 (2)	+ 11,989
3. Martin MATUŠKA	Fiat 126	22	SK Agromat Racing Team Zvolen	Fiat-126	38.183	00.000	3:58.732 (44./3.)	38.456	26.564	3:58.328 (45./3.)	7:57.060 (3)	+ 25,318
4. udevít MATUŠKA	Fiat 126	21	SK Agromat Racing Team Zvolen	Fiat-126	38.233	26.875	4:04.674 (46./4.)	38.497	27.312	4:03.873 (46./4.)	8:08.547 (4)	+ 36,805
5. Tibor LANDL	Fiat 126	523	CZ Dedek Team	Fiat-126	38.901	28.057	4:10.160 (47./5.)	39.242	28.517	4:10.820 (47./5.)	8:20.980 (5)	+ 49,238
Skupina S												
1. Norbert KOVÁ IK	BMW M3	250	SK ParketCentrum.sk	S+2000	36.107	20.854	3:00.873 (9./1.)	36.174	20.794	2:59.531 (8./1.)	6:00.404 (1)	*
2. Peter VAHAN ÍK	Mitsubishi Lancer Evo VIII	111	SK Badabing	S+2000	36.120	20.740	3:03.637 (11./2.)	35.688	20.156	3:03.595 (10./2.)	6:07.232 (2)	+ 6,828
3. Stanislav jr. FIRTL	Renault Clio Sport	99	CZ Igol Berg-Trophy Team	S-2000	36.688	21.716	3:10.125 (16./1.)	36.716	21.926	3:09.949 (15./1.)	6:20.074 (1)	+ 19,670
4. Tomáš BEK	Renault Clio Sport	80	CZ SVC Motorsport Náchod	S-2000	37.097	22.366	3:11.142 (18./2.)	37.276	22.587	3:12.660 (19./2.)	6:23.802 (2)	+ 23,398
5. Martin ZIMÁK	Citroën Saxo VTS	208	CZ C.P.S. GX Tuning Team	S-1600	36.765	21.934	3:12.177 (19./1.)	36.815	22.314	3:16.207 (21./1.)	6:28.384 (1)	+ 27,980
6. Tomáš HORÁK	Honda Civic Type R	187	SK AUTOFAN DECAM	S-2000	36.585	22.982	3:21.517 (27./3.)	36.588	23.245	3:18.332 (25./3.)	6:39.849 (3)	+ 39,445
7. Erich jr. PRUSEK	Suzuki Swift GTi	999	CZ EP Racing	S-1400	37.966	24.117	3:22.987 (34./1.)	37.970	24.235	3:23.044 (33./1.)	6:46.031 (1)	+ 45,627
8. Martin ŠABIK	Ford Focus	170	SK AUTOFAN DECAM	S-2000	37.391	23.676	3:22.740 (32./4.)	37.279	23.803	3:24.124 (35./4.)	6:46.864 (4)	+ 46,460
9. Vlastimil SEDLÁ EK	Honda Civic	259	SK Shark ABM Racing	S-1600	37.248	23.099	3:25.260 (36./2.)	37.019	22.739	3:21.717 (28./2.)	6:46.977 (2)	+ 46,573
10. Marcin JASKOT	Honda Civic	995	PL Plasmel/artcreo.pl	S-1600	37.309	23.590	3:26.837 (38./3.)	37.183	23.038	3:25.750 (38./3.)	6:52.587 (3)	+ 52,183
Grzegorz DUL	Subaru Impreza	913	PL A. Mielecki	S+2000	35.976	20.942	3:18.910 (24./3.)	30.000	00.000	- DNS -	- DNS -	
Jakub KOHN	Opel Kadett	31	CZ Shark ABM Racing	S-2000	30.000	00.000	- DNS -	30.000	00.000	- DNS -	- DNS -	
Aleš RYŠ	Opel Kadett	86	CZ Shark ABM Racing	S-2000	30.000	00.000	- DNS -	30.000	00.000	- DNS -	- DNS -	
Norbert P THE	Subaru Impreza	46	SK Shark ABM Racing	S+2000	30.000	00.000	- DNS -	30.000	00.000	- DNS -	- DNS -	
Skupina HA												
1. Miroslav NIŽNANSKÝ	Fiat X 1/9 Bertone	62	SK NIM Pneuservis Racing Team	HA	37.570	25.908	5:00.119 (48./1.)	37.763	27.073	5:03.766 (48./1.)	10:03.885 (1)	*
Skupina E1												
1. Martin ŠÍPEK	BMW M3 VPT	4	CZ SVC Motorsport Náchod	E1+2000	35.807	19.170	2:49.337 (2./1.)	35.799	19.290	2:49.748 (2./1.)	5:39.085 (1)	*
2. Tomáš BEK	Renault Clio	10	CZ SVC Motorsport Náchod	E1-2000	36.081	20.803	2:54.715 (4./1.)	36.274	20.825	2:57.378 (6./1.)	5:52.093 (1)	+ 13,008

PORADIE V SKUPINÁCH / GROUP RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Sú ažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	as / time	Diff.
3. János FARKAS	Seat Ibiza Impreza WRX Jim 08	48	HU Igol Berg-Trophy Team	E1+2000	16.084	20.418	2:57.260 (7./3.)	35.935	20.355	2:56.782 (5./2.)	5:54.042 (2.)	+ 14,957
4. Antonín DANIEL	BMW M3	38	CZ SVC Motorsport Náchod	E1+2000	16.203	20.251	2:55.476 (6./2.)	36.229	20.843	2:59.024 (7./3.)	5:54.500 (3.)	+ 15,415
5. František ANÍK	Seat Ibiza Cupra	93	CZ Igol Berg-Trophy Team	E1-2000	16.438	20.684	3:00.599 (8./2.)	36.405	20.682	3:00.538 (9./2.)	6:01.137 (2.)	+ 22,052
6. Marián PATROVI	BMW 320iS	67	SK SVC Motorsport Náchod	E1-2000	16.605	21.037	3:03.362 (10./3.)	36.876	22.009	3:04.694 (11./3.)	6:08.056 (3.)	+ 28,971
7. Péter KRISZÁN	Lada VFTS	238	HU Falcon RSC	E1-1600	16.663	21.590	3:08.369 (13./1.)	36.665	21.598	3:09.145 (13./1.)	6:17.514 (1.)	+ 38,429
8. Endre KOVÁCS	BMW 325i	237	HU Parádúrdo	E1+2000	16.749	21.765	3:09.303 (14./4.)	36.766	21.987	3:08.216 (12./4.)	6:17.519 (4.)	+ 38,434
9. Jarka MOLNÁROVÁ	Škoda Felicia	331	CZ SVC Motorsport Náchod	E1-1400	16.492	21.515	3:08.191 (12./1.)	36.652	21.841	3:10.504 (16./1.)	6:18.695 (1.)	+ 39,610
10. Michal KRETZ	Honda Civic	161	CZ Kretz Motorsport	E1-1600	16.680	21.923	3:09.416 (15./2.)	36.662	21.801	3:09.597 (14./2.)	6:19.013 (2.)	+ 39,928
11. Stanislav FIRTL	Seat Ibiza Cupra	33	CZ Igol Berg-Trophy Team	E1-2000	16.556	21.633	3:10.388 (17./4.)	36.994	21.939	3:11.399 (18./5.)	6:21.787 (4.)	+ 42,702
12. Miklós BECSKEI	Lada 2101	278	HU Szujki Rallye Team	E1-2000	17.071	22.691	3:12.641 (20./5.)	37.209	23.111	3:13.264 (20./6.)	6:25.905 (5.)	+ 46,820
13. Vajvoda SÁNDOR	Škoda 130 L	273	HU Vajvoda	E1-1600	16.693	22.655	3:16.828 (21./3.)	36.839	22.699	3:17.012 (23./3.)	6:33.840 (3.)	+ 54,755
14. Péter KELEMEN	Lada 2107	233	HU Egercsehi	E1-1600	17.428	23.264	3:18.306 (23./4.)	37.626	23.431	3:17.806 (24./4.)	6:36.112 (4.)	+ 57,027
15. Csuka TIBOR	BMW 320i	247	HU Falcon RSC	E1-2000	16.937	23.909	3:18.963 (25./6.)	37.093	23.968	3:21.935 (29./8.)	6:40.898 (6.)	+ 61,813
16. Vincze MÁRTON	VW Golf III GTI 16V	279	HU Szécsény	E1-2000	17.110	23.235	3:19.702 (26./7.)	37.154	23.039	3:21.242 (27./7.)	6:40.944 (7.)	+ 61,859
17. Bodnár ZSOLT	Honda Civic 1.6 VTI	261	HU Rallyguru	E1-1600	16.625	22.014	3:22.395 (31./5.)	36.572	22.088	3:20.323 (26./5.)	6:42.718 (5.)	+ 63,633
18. Dániel FARKAS	Suzuki Swift 1,3	280	HU Felsőtárkány	E1-1400	17.285	23.083	3:21.915 (29./2.)	37.568	23.620	3:22.255 (30./2.)	6:44.170 (2.)	+ 65,085
19. David LOSKOT	Subaru Impreza WRX	600	CZ Autoexpres R Olomouc	E1+2000	16.318	22.089	3:21.902 (28./5.)	36.203	22.309	3:22.750 (31./5.)	6:44.652 (5.)	+ 65,567
20. Ózsvári RÓBERT	Lada 2107	276	HU OMSZ Racing	E1-1600	17.445	23.321	3:22.932 (33./6.)	37.651	23.866	3:25.157 (37./9.)	6:48.089 (6.)	+ 69,004
21. Róbert MIKOLCZI	Lada VFTS	253	HU Leffer SE	E1-1600	17.636	24.131	3:25.202 (35./7.)	37.682	24.050	3:23.171 (34./7.)	6:48.373 (7.)	+ 69,288
22. Blaż ZIOBROWSKI	Fiat Cinquecento Sporting	919	PL Auto Ziobrowski Racing Team	E1-1150	17.423	23.925	3:26.068 (37./1.)	37.415	23.961	3:29.738 (39./1.)	6:55.806 (1.)	+ 76,721
23. Oláh LÁKLÓ	Lada 2101	287	HU Rallyguru	E1-1600	17.810	24.661	3:32.196 (39./8.)	37.749	24.521	3:31.209 (40./10.)	7:03.405 (8.)	+ 84,320
24. Géza HORVÁTH	Lada 2107	241	HU Falcon RSC	E1-1600	17.559	24.075	3:46.753 (41./10.)	37.707	24.158	3:22.820 (32./6.)	7:09.573 (9.)	+ 90,488
25. Földi PÉTER	Lada 2101	265	HU TD Motorsport	E1-1600	18.246	25.768	3:44.794 (40./9.)	37.999	25.611	3:44.494 (42./11.)	7:29.288 (10.)	+ 110,200
26. Viktor MIKUSKA	VW Golf I	254	HU Vízslát Motorsport	E1-1600	18.014	26.283	3:59.589 (45./11.)	38.342	26.215	3:46.329 (43./12.)	7:45.918 (11.)	+ 126,830
27. Kenyeres TAMÁS	VW Golf III TDI	290	HU Benóke K.F.T.	E1-2000	17.356	23.165	5:47.276 (49./8.)	37.186	22.785	3:11.311 (17./4.)	8:58.587 (8.)	+ 199,500
József BÁN	Škoda 130 L	387	HU Mez kövesd	E1-1400	16.742	22.013	3:21.949 (30./3.)	36.764	22.262	- DNF -	- DNS -	
István HOLLÓ	Lada 2101	230	HU Erdokövesd	E1-1600	17.259	23.115	- DNF -	37.212	23.800	3:24.749 (36./8.)	- DNS -	
Krzysztof KOGUT	Fiat Cinquecento Sporting	34	PL Igol Berg-Trophy Team	E1-1150	17.434	23.412	- DNF -	30.000	00.000	- DNS -	- DNS -	

Skupina E2/C

1. Miloš ZMEŠKAL	Dallara 399 F3	1	CZ Zmeškal Motorsport	E2/C+1400	15.067	18.339	2:39.982 (1./1.)	35.224	18.435	2:46.000 (1./1.)	5:25.982 (1.)	*
2. Michal NOVICKÝ	Reynard	2	CZ Kovosteel Novitech Sudomice	E2/C-1400	15.468	18.964	2:52.137 (3./1.)	36.371	19.863	2:53.590 (3./1.)	5:45.727 (1.)	+ 19,745
3. Karel MOURAL	Ralt 036 F3	5	CZ MK Autosport	E2/C+1400	15.668	19.380	2:55.457 (5./2.)	35.656	19.496	2:55.808 (4./2.)	5:51.265 (2.)	+ 25,283
4. Jan OSLADIL	Formule Delta II	39	CZ Autosport Osladil	E2/C-1400	16.163	22.018	3:18.121 (22./2.)	36.134	21.903	3:16.538 (22./2.)	6:34.659 (2.)	+ 68,677

Riadite preteku:

Hlavný športový komisár:

Hlavný technický komisár:

Zverejnené / Posted: