

Por.	Meno a priezvisko Meno a priezvisko	Št.	Automobil	RS 1	RS 2	RS 3	RS 4	Spolu
1.	ROZEK Marcel	10	Audi S3	2:30.931 (1.12.)	2:18.616 (3.5.)	1:12.924 (1.1.)	1:12.329 (3.14.)	7:14.800 (S2/1.)
2.	JANKOVI Vladimír	3	Renault Clio 1,8	2:37.993 (7.10.)	2:15.462 (1.3.)	1:18.915 (6.16.)	1:08.102 (1.1.)	7:20.472 (S2/2.)
3.	DUBECKÝ Peter	11	Mazda 323	2:35.524 (4.5.)	2:20.845 (4.6.)	1:18.977 (8.18.)	1:10.491 (2.5.)	7:25.837 (S2/3.)
4.	KLIK Peter	405	Fiat 127	2:36.059 (1.6.)	2:27.854 (8.17.)	1:16.911 (1.5.)	1:10.995 (3.8.)	7:31.819 (A/1.)
5.	DANIELIS Peter	400	Škoda Favorit	2:38.710 (3.13.)	2:26.109 (5.14.)	1:17.636 (2.19.)	1:10.742 (1.6.)	7:33.197 (A/2.)
6.	GALLO Ján	19	Mazda323 GTX	2:33.061 (3.4.)	2:30.352 (7.23.)	1:15.765 (2.12.)	1:14.437 (5.26.)	7:33.615 (S2/4.)
7.	GREJTÁK Daniel	309	Peugeot 205	2:39.743 (1.17.)	2:24.739 (2.10.)	1:17.563 (2.17.)	1:12.569 (3.18.)	7:34.614 (B/1.)
8.	TUTKO Roman	401	Škoda Favorit	2:38.379 (2.12.)	2:25.263 (3.12.)	1:20.087 (4.26.)	1:12.037 (6.12.)	7:35.766 (A/3.)
9.	KIKTA Michal	307	Honda CRX	2:40.073 (2.18.)	2:30.002 (3.22.)	1:16.663 (1.4.)	1:09.887 (1.2.)	7:36.625 (B/2.)
10.	VAVREK Matej	312	Peugeot 205 1,9 GTi	2:44.214 (3.28.)	2:24.527 (1.9.)	1:19.286 (3.21.)	1:09.954 (2.3.)	7:37.981 (B/3.)
11.	KRBA A Miroslav ml.	1	Renault Clio	2:44.035 (14.26.)	2:24.302 (5.8.)	1:17.423 (3.6.)	1:14.043 (4.25.)	7:39.803 (S2/5.)
12.	MARTINEC Roman	404	Fiat 127	2:39.294 (4.15.)	2:34.105 (15.34.)	1:18.417 (3.12.)	1:12.399 (9.16.)	7:44.215 (A/4.)
13.	HR KA Peter	420	Škoda Favorit	2:45.916 (7.34.)	2:26.006 (4.13.)	1:20.993 (7.32.)	1:11.660 (4.9.)	7:44.575 (A/5.)
14.	DEBNÁR František	202	Seat Ibiza	2:44.742 (2.31.)	2:29.700 (1.20.)	1:18.775 (2.15.)	1:12.563 (1.17.)	7:45.780 (C/1.)
15.	ŠEDIVÝ Karol st.	140	VW Golf II	2:49.327 (12.45.)	2:26.862 (7.16.)	1:20.471 (5.28.)	1:11.671 (5.10.)	7:48.331 (A/6.)
16.	ATLOŠ Ivan	22	VW Golf	2:39.476 (9.16.)	2:36.568 (10.38.)	1:17.620 (4.8.)	1:15.107 (6.30.)	7:48.771 (S2/6.)
17.	PARIZEK Karol	200	Fiat Uno T	2:40.411 (1.19.)	2:35.586 (2.36.)	1:16.461 (1.3.)	1:17.939 (3.49.)	7:50.397 (C/2.)
18.	GÁŠPAR Pavol	6	Mazda 323	2:41.631 (11.22.)	2:33.114 (8.30.)	1:19.324 (10.22.)	1:17.114 (9.41.)	7:51.183 (S2/7.)
19.	GREGUŠKA Milan	24	Mitsubishi Lancer	2:38.330 (8.11.)	2:37.415 (11.40.)	1:20.289 (13.27.)	1:15.388 (8.32.)	7:51.422 (S2/8.)
20.	SLAM ÍK Miroslav ml.	133		2:44.488 (6.30.)	2:33.785 (5.33.)	1:19.456 (4.23.)	1:13.848 (5.24.)	7:51.577 (S1/1.)
21.	ŠTREICHER Vojtech	129	Škoda 130 LR	2:46.464 (9.35.)	2:32.741 (4.29.)	1:22.334 (9.41.)	1:11.982 (2.11.)	7:53.521 (S1/2.)
22.	TÓTH Mário	416	Škoda 110	2:53.688 (16.59.)	2:26.704 (6.15.)	1:21.731 (8.38.)	1:12.390 (8.15.)	7:54.513 (A/7.)
23.	FIN O Bohuslav	120	Peugeot 106 GTi	2:41.734 (4.23.)	2:37.682 (7.41.)	1:17.925 (2.11.)	1:17.614 (13.47.)	7:54.955 (S1/3.)
24.	DOBIS Jozef	413	Škoda Favorit	2:50.173 (13.48.)	2:30.849 (11.24.)	1:23.038 (11.48.)	1:12.043 (7.13.)	7:56.103 (A/8.)
25.	ŠMIHULA Peter	4	Subaru Impreza	2:36.487 (5.7.)	2:33.362 (9.32.)	1:18.970 (7.17.)	1:27.495 (16.70.)	7:56.314 (S2/9.)
26.	RÍŠPÁN Ladislav	124	Suzuki Swift 1,3 4x4	2:45.690 (8.33.)	2:32.220 (3.27.)	1:22.643 (11.44.)	1:16.073 (8.36.)	7:56.626 (S1/4.)
27.	PIGULA Peter	418	Škoda Favorit	2:40.732 (5.20.)	2:23.790 (2.7.)	1:39.920 (22.77.) {+30}	1:12.614 (10.20.)	7:57.056 (A/9.)
28.	UJPÁL Róbert	411	Škoda Fabia	2:47.963 (10.41.)	2:31.575 (12.25.)	1:21.747 (9.40.)	1:16.104 (16.37.)	7:57.389 (A/10.)
29.	BODNÁR Koloman	134	Opel Corsa	2:47.032 (9.38.)	2:32.107 (13.26.)	1:23.647 (13.52.)	1:15.506 (14.34.)	7:58.292 (A/11.)
30.	HARSÁNYI udovít	111	Škoda 105	2:39.188 (3.14.)	2:46.003 (11.53.)	1:18.624 (3.13.)	1:17.066 (9.40.)	8:00.881 (S1/5.)
31.	UJPÁL Róbert ml.	409	Škoda Fabia	2:48.302 (11.42.)	2:37.066 (17.39.)	1:20.569 (6.29.)	1:17.228 (17.43.)	8:03.165 (A/12.)
32.	BENÓCZ Erik	5	VW Golf 1,8 GTi	2:42.737 (12.24.)	2:38.363 (12.44.)	1:19.719 (12.25.)	1:22.547 (14.63.)	8:03.366 (S2/10.)
33.	GOLUBOVSKÝ Radovan	419	Škoda Favorit	2:46.498 (8.36.)	2:32.411 (14.28.)	1:23.231 (12.50.)	1:21.862 (20.61.)	8:04.002 (A/13.)
34.	KOVÁ Branislav	414	Škoda 100	2:50.501 (14.52.)	2:38.573 (19.45.)	1:22.811 (10.47.)	1:12.768 (11.21.)	8:04.653 (A/14.)
35.	KOVÁ Marek	130	Honda Civic 1400	2:46.725 (10.37.)	2:41.371 (9.49.)	1:21.680 (7.37.)	1:15.043 (6.28.)	8:04.819 (S1/6.)
36.	VANCIK Štefan	2	Mazda 323	2:58.752 (17.67.)	2:24.776 (6.11.)	1:23.174 (16.49.)	1:18.646 (10.51.)	8:05.348 (S2/11.)
37.	MESAR ÍK Stanislav	304	Renault 5	2:52.255 (7.55.)	2:33.278 (4.31.)	1:22.743 (5.46.)	1:17.757 (6.48.)	8:06.033 (B/4.)
38.	KOŠ ÁL Dušan	305	Peugeot 106	2:52.951 (8.57.)	2:39.964 (6.47.)	1:20.932 (4.31.)	1:12.587 (4.19.)	8:06.434 (B/5.)
39.	SOMBATHY Ladislav	12	Ford Escort RS 2000	2:37.443 (6.8.)	2:47.867 (13.59.)	1:21.257 (15.36.)	1:20.496 (12.57.)	8:07.063 (S2/12.)
40.	DANIEL Peter	301	Fiat 127	2:49.392 (12.46.)	2:36.007 (6.37.)	1:24.838 (14.56.)	1:18.434 (14.50.)	8:08.671 (S1/7.)
41.	FABIÁN Radoslav	407	VW Polo	2:52.198 (15.54.)	2:37.809 (18.42.)	1:24.148 (14.53.)	1:15.469 (13.33.)	8:09.624 (A/15.)
42.	RAGAN Peter	310	Peugeot 205	2:47.789 (4.40.)	2:38.341 (5.43.)	1:26.935 (8.61.)	1:16.602 (5.38.)	8:09.667 (B/6.)
43.	ŠEDIVÝ Karol ml.	141	VW Golf II	2:56.951 (19.65.)	2:35.223 (16.35.)	1:28.040 (16.63.)	1:10.754 (2.7.)	8:10.968 (A/16.)
44.	KRIŠKA Jozef	119	Lada	2:30.258 (1.1.)	3:14.385 (22.77.)	1:21.226 (6.35.)	1:09.983 (1.4.)	8:15.852 (S1/8.)
45.	POLOVKA Tomáš	403	Škoda Favorit	3:04.245 (20.72.)	2:28.175 (9.18.)	1:30.003 (19.67.)	1:14.890 (12.27.)	8:17.313 (A/17.)

Por.	Meno a priezvisko Meno a priezvisko	Št.	Automobil	RS 1	RS 2	RS 3	RS 4	Spolu
46.	ILENIN Štefan	201	Opel Manta	2:49.741 (4./47.)	2:49.711 (5./62.)	1:19.217 (3./20.)	1:20.397 (4./56.)	8:19.066 (C/3.)
47.	DEBNÁROVÁ Michaela	204	Seat Ibiza	2:52.986 (5./58.)	2:39.653 (3./46.)	1:24.169 (6./54.)	1:22.845 (6./65.)	8:19.653 (C/4.)
48.	EGRI Vojtech	203	VW Golf VR 6	2:55.525 (6./62.)	2:48.884 (4./61.)	1:20.781 (4./30.)	1:16.617 (2./39.)	8:21.807 (C/5.)
49.	GEMBICKÝ Richard	107	Nissan Sunny	2:50.399 (13./51.)	2:54.033 (16./65.)	1:25.783 (15./58.)	1:12.891 (3./22.)	8:23.106 (S/9.)
50.	GERBOC Zdeno	302	BMW 120 d	2:50.232 (6./49.)	2:45.739 (7./52.)	1:26.332 (7./60.)	1:21.809 (7./60.)	8:24.112 (B/7.)
51.	BELÁNYI Pavol	306	Škoda Favorit	3:04.336 (21./73.)	2:29.229 (10./19.)	1:34.915 (20./73.)	1:15.830 (15./35.)	8:24.310 (A/18.)
52.	DOMBY Rudolf	121	VW Golf	2:55.435 (16./61.)	2:46.694 (13./55.)	1:24.777 (13./55.)	1:17.611 (12./46.)	8:24.517 (S/10.)
53.	ZE ÁK Roland	123	Trabant 601	3:04.664 (19./74.)	2:46.922 (14./56.)	1:21.052 (5./34.)	1:13.549 (4./23.)	8:26.187 (S/11.)
54.	BÁRTA Juraj	17	Mazda 323	2:41.186 (10./21.)	3:11.912 (17./76.)	1:18.703 (5./14.)	1:15.279 (7./31.)	8:27.080 (S2/13.)
55.	KOVÁ IK Ján	108	Lada 2105 VFTS	2:45.021 (7./32.)	3:10.330 (21./75.)	1:17.679 (1./10.)	1:15.051 (7./29.)	8:28.081 (S/12.)
56.	VAJNER Adrián	402	Škoda 120	2:55.818 (18./63.)	2:48.045 (21./60.)	1:28.108 (17./64.)	1:19.650 (19./52.)	8:31.621 (A/19.)
57.	FILKUS Jaroslav	135	VW Golf	2:59.156 (9./68.)	2:47.227 (8./57.)	1:25.236 (6./57.)	1:22.815 (8./64.)	8:34.434 (B/8.)
58.	HEDERVÁRI Branislav	127	Peugeot 205 1,4	3:07.063 (20./76.)	2:40.869 (8./48.)	1:31.035 (18./68.)	1:17.163 (10./42.)	8:36.130 (S/13.)
59.	GARAN SENKO Michal	14	Škoda 100	3:03.511 (19./71.)	2:53.248 (14./64.)	1:23.477 (17./51.)	1:19.964 (11./53.)	8:40.200 (S2/14.)
60.	DOBIS Jozef	205	Škoda Octavia 1,8 T	2:48.528 (3./43.)	3:08.041 (6./74.)	1:22.606 (5./43.)	1:21.507 (5./59.)	8:40.682 (C/6.)
61.	ZE ÁK Henrich	125	Trabant 600	3:01.160 (18./69.)	2:56.383 (17./67.)	1:29.055 (17./66.)	1:17.502 (11./45.)	8:44.100 (S/14.)
62.	ŠMELKO Jaroslav	415	Lada Samara 1,3	3:04.714 (22./75.)	2:42.595 (20./50.)	1:28.259 (18./65.)	1:29.120 (21./71.)	8:44.688 (A/20.)
63.	ŽIAK Dušan	105	Suzuki Swift GTI	3:22.698 (26./85.) {+60}	2:46.061 (12./54.)	1:21.746 (8./39.)	1:20.180 (15./54.)	8:50.685 (S/15.)
64.	IVANKO Jozef	300	Renault 5	3:11.349 (10./78.)	2:47.808 (9./58.)	1:34.792 (9./72.)	1:23.879 (9./66.)	8:57.828 (B/9.)
65.	ANDRÁŠ František	106	Škoda Favorit	2:47.475 (11./39.)	3:30.027 (23./80.)	1:22.699 (12./45.)	1:25.970 (19./68.)	9:06.171 (S/16.)
66.	GARAJ Štefan	23	Lancia Delta Integrale	3:02.634 (18./70.)	3:21.519 (18./79.)	1:19.511 (11./24.)	1:26.401 (15./69.)	9:10.065 (S2/15.)
67.	KAMENSKÝ Pavol	138	Lada 1600	3:13.259 (23./80.)	2:51.939 (15./63.)	1:41.318 (24./79.)	1:24.159 (18./67.)	9:10.675 (S/17.)
68.	HOR ÁK Lukáš	116	VAZ 2101	3:17.656 (24./81.)	3:04.503 (18./71.)	1:33.368 (20./70.)	1:32.314 (21./73.)	9:27.841 (S/18.)
69.	KREDÁTUS Peter	132	Škoda 130	3:19.685 (23./83.)	2:57.276 (22./69.)	1:36.877 (21./74.)	1:35.371 (22./74.)	9:29.209 (A/21.)
70.	DUBÓCZI Peter	113	Trabant 601	3:33.576 (27./87.)	3:04.575 (19./72.)	1:37.762 (22./75.)	1:21.335 (17./58.)	9:37.248 (S/19.)
71.	VARGA Jakub	126	Suzuki Swift 1,3 4x4	3:13.135 (22./79.)	3:07.081 (20./73.)	1:38.892 (23./76.)	1:43.716 (22./75.)	9:42.824 (S/20.)
72.	LAŠÚT Martin	131	Peugeot 106 Rally	2:58.621 (17./66.)	2:45.322 (10./51.)	1:22.382 (10./42.)	2:42.729 (23./76.)	9:49.054 (S/21.)
73.	SEMAN Stanislav	15	Mazda 323	2:50.315 (15./50.)	5:01.262 (19./85.)	1:21.050 (14./33.)	1:21.881 (13./62.)	10:34.508 (S2/16.)
74.	HOR ÁK Vladimír	114	VAZ 2101	3:07.957 (21./77.)	4:56.585 (25./84.)	1:32.465 (19./69.)	1:20.303 (16./55.)	10:57.310 (S/22.)
75.	HOMOLA Filip	118	Škoda 120	3:17.940 (25./82.)	4:44.157 (24./83.)	1:27.408 (16./62.)	1:30.306 (20./72.)	10:59.811 (S/23.)
76.	DONOVAL Michal	417	Škoda Favorit	2:54.678 (17./60.)	13:36.07 (25./87.)	1:26.147 (15./59.)	1:17.450 (18./44.)	19:14.352 (A/22.)
	SLÁVKOVSKÝ Libor	406	Škoda 130 L	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	LESKOVJANSKÝ Štefan	412	Škoda 120	3:30.120 (25./86.)	3:34.274	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	LESKOVJANSKÝ Štefan ml.	410	Škoda 120	3:21.268 (24./84.)	3:20.865	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	KLUCSÁR Ján	408	Škoda Favorit	2:44.107 (6./27.)	1:50.151	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	BENÓCZ Marek	303	BMW 318	- DNS -	2:56.513	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	BYSTRÁN Zdeno	311	Škoda Octavia 1,9	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	ŠKOVRUNSKÝ Tomáš	308	BMW 318i	2:48.721 (5./44.)	4:09.383	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	RUŽÁNI Gabriel	136	Škoda Favorit	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	BE KO Matej	103	Škoda 120	2:52.651 (15./56.)	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	JURE KA Martin	101	Škoda 120	2:51.944 (14./53.)	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	LIPTÁK Peter	112	Škoda Felicia 1,3	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	KEREKES Peter	128	Toyota Corola 1,6 16v	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	VOJAKOVI Richard	104	Lada 2105	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	BEBEJ Viliam	102	Ford Escort	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	BAFFY Alexander	100	Peugeot 106 Xsi	2:37.694 (2./19.)	2:29.952	1:33.419	- DNS -	- DNF -
	MLADŠÍ Roman	110	Peugeot 205 1,6 GTI	2:44.225 (5./29.)	1:43.193	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	SUREK Erik	122	Peugeot 205 D	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	VASI František	115	Trabant 601	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	ÚVEGES Štefan	109	Škoda 130 LR	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
	ŠUTÁK uboš	117	Škoda 130 L	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -

Por.	Meno a priezvisko Meno a priezvisko	Št.	Automobil	RS 1	RS 2	RS 3	RS 4	Spolu
JANE EK Marián	9	VW Golf 4x4	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
VAŠKO Peter	16	Subaru Impreza	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
TUREK Peter	139	Subaru Impreza	2:43.927 (13./25.)	2:54.226	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
SLÁVIK Peter	18	Mazda 323 GTX	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
SOPKO Michal	21	VW Golf 2,0 GTi	- DNS -	6:31.653	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
VA KO Michal	7	Opel Astra 2,0 GSI	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -
BÁNYÁSZ František	8	Mazda 323 4WD	2:31.710 (2./3.)	2:18.547	1:40.335	- DNS -	- DNS -	- DNF -
SOMBATHY Csaba	13	Peugeot 205 mi 16	2:56.523 (16./64.)	2:58.530	1:19.155	- DNS -	- DNS -	- DNF -
MIKULEC Róbert	20	Lancia Delta HF	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -