

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Česká trofej

## I. GMS Albrechtický kopec

Albrechtice u Lanškrouna (CZ), 23. 8. 2020

## Celková klasifikace/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	390 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	585 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	195 m
Šport. komisár / Sport Marshal	KÁRNÝ Aleš	Délka / Course Length	4000 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2019, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 1:29.48

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20m	100m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
1.	315	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, HLAVINKA Josef	CZ 1992	Tomis 99-04 E2H-SS-1400	2.07 1.80	5.03 4.81	1:14.39 1:09.39	- DNF - 1:48.34 (1/1.)	1.73 1.77	4.51 4.53	1:09.98 1:09.38	1:48.74 (1/1.) 1:48.17 (1/1.)		<b>3:36.91 (1.)</b> 132,77 Δ 0,57 (7.)
2.	322	Alcore motorsport STUDENÝ Lukáš	CZ 1987	Formule Gloria E2H-SS-1000	1.70 1.60	4.73 4.57	1:21.71 1:13.64	2:06.45 (3/1.) 1:53.81 (2/1.)	1.61 1.78	4.57 4.78	1:11.14 1:12.08	1:49.89 (2/1.) 1:50.66 (2/1.)	+3,64 +3,64	<b>3:40.55 (1.)</b> 130,58 Δ 0,77 (13.)
3.	305	Radoslav Nešpor NEŠPOR Radoslav	CZ 1963	Porsche 997 GT3 cup rally E1H+2000	1.84 1.74	4.62 4.49	1:15.97 1:16.62	1:58.11 (1/1.) 5:30.43 (31/3.)	1.77 1.69	4.56 4.43	1:10.41 1:10.62	1:50.22 (3/1.) 1:50.88 (3/1.)	+4,19 +0,55	<b>3:41.10 (1.)</b> 130,26 Δ 0,66 (9.)
4.	366	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, HLAVINKA Josef	CZ 1966	Lotus Opel E2H-SS-2000	1.85 1.75	5.22 4.76	1:43.94 1:14.00	2:31.55 (26/1.) 1:55.59 (3/1.)	1.61 1.67	4.49 4.61	1:11.66 1:11.39	1:52.34 (4/1.) 1:53.22 (4/1.)	+8,65 +4,46	<b>3:45.56 (1.)</b> 127,68 Δ 0,88 (15.)
5.	341	Vojtěch Bejda BEJDA Vojtěch	CZ 1990	Škoda Octavia Cup E1H+2000	2.32 2.23	6.04 5.79	1:21.42 1:16.62	2:07.34 (6/2.) 1:58.76 (5/1.)	2.24 2.29	5.66 5.75	1:16.26 1:14.71	1:57.35 (5/2.) 1:55.94 (5/2.)	+16,38 +7,73	<b>3:53.29 (2.)</b> 123,45 Δ 1,41 (22.)
6.	398	Boháč Milan BOHÁČ Milan	CZ 1957	Renault Clio E1H-2000	2.29 1.94	5.69 5.11	1:20.77 1:16.64	2:07.18 (5/1.) 2:00.21 (6/1.)	1.94 1.97	5.00 5.05	1:15.03 1:14.28	1:57.70 (6/1.) 1:56.68 (6/1.)	+17,47 +1,09	<b>3:54.38 (1.)</b> 122,88 Δ 1,02 (19.)
7.	336	Junior Moto Servis NOVÁK Marek	CZ 1997	Honda CBR-RR 600 Sprint Car-600	1.52 1.48	4.48 4.42	1:20.05 1:16.06	2:05.19 (2/1.) 1:58.65 (4/1.)	1.58 1.51	4.60 4.45	1:16.15 1:15.17	1:58.86 (7/1.) 1:57.40 (7/1.)	+19,35 +1,88	<b>3:56.26 (1.)</b> 121,90 Δ 1,46 (23.)
8.	302	Jiří Filipín FILIPÍN Jiří	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1H-1400	1.94 1.93	5.21 5.20	1:29.38 1:19.60	2:22.42 (17/4.) 3:38.29 (29/6.)	1.95 1.91	5.16 5.17	1:16.90 1:17.30	2:00.03 (8/1.) 1:59.91 (8/1.)	+23,03 +3,68	<b>3:59.94 (1.)</b> 120,03 Δ 0,12 (3.)
9.	372	AMK Ecce homo Šternberk v Ú/ TOMEČEK Lukáš	CZ 1985	Škoda Fabia E1H-1600	2.31 2.17	5.72 5.59	1:25.86 1:18.53	2:15.28 (11/2.) 2:02.27 (7/1.)	2.18 2.12	5.63 5.57	1:18.20 1:18.60	2:00.92 (9/1.) 2:01.05 (9/1.)	+25,06 +2,03	<b>4:01.97 (1.)</b> 119,02 Δ 0,13 (4.)
10.	318	GMS Racing Team MACHOVÁ Tereza	CZ 1995	Suzuki Swift E1H-1400	2.02 1.86	5.39 5.15	1:25.13 1:21.48	2:10.32 (8/1.) 2:07.02 (13/2.)	1.94 1.99	5.29 5.24	1:18.91 1:18.17	2:02.14 (10/2.) 2:01.21 (10/2.)	+26,44 +1,38	<b>4:03.35 (2.)</b> 118,35 Δ 0,93 (16.)
11.	370	Václav Dobeš DOBEŠ Václav	CZ 1990	Škoda Favorit E1H-1400	2.16 2.05	5.59 5.34	1:30.19 1:20.83	2:22.55 (18/5.) 2:06.04 (12/1.)	2.07 2.14	5.49 5.46	1:18.70 1:18.82	2:02.30 (11/3.) 2:02.22 (11/3.)	+27,61 +1,17	<b>4:04.52 (3.)</b> 117,78 Δ 0,08 (2.)
12.	373	Radim Benš BENŠ Radim	CZ 1973	Formule König E2H-SS-1400	2.02 1.73	5.46 4.95	1:25.45 1:20.11	2:13.19 (9/1.) 2:04.40 (9/2.)	1.70 1.72	4.87 4.88	1:20.63 1:18.88	2:04.52 (13/2.) 2:02.24 (12/2.)	+29,85 +2,24	<b>4:06.76 (2.)</b> 116,71 Δ 2,28 (25.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
13.	337	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	CZ 1989	Škoda Octavia Cup II E1H-2000	2.21 2.19	5.94 5.78	1:23.61 1:20.58	2:09.50 (7./2.) 2:05.49 (10./2.)	2.25 2.17	5.82 5.84	1:20.60 1:20.39	2:04.65 (14./2.) 2:03.96 (13./2.)	+31,7 +1,85	<b>4:08.61 (2.)</b> 115,84 Δ 0,69 (10.)
14.	369	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>WINTER Jaroslav</b>	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R E1H-2000	2.17 1.94	5.74 5.45	1:27.45 1:21.76	2:17.13 (14./4.) 2:08.29 (14./4.)	1.90 1.97	5.37 5.47	1:20.60 1:20.56	2:06.54 (16./3.) 2:05.56 (14./3.)	+35,19 +3,49	<b>4:12.10 (3.)</b> 114,24 Δ 0,98 (18.)
15.	320	Automotoklub Vrbno v AČR <b>PLEVA Martin</b>	CZ 1979	Škoda 100 E1H-1400	1.88 1.71	5.59 5.27	1:28.19 1:24.14	2:18.13 (15./3.) 2:10.27 (16./3.)	1.77 1.82	5.30 5.37	1:21.90 1:22.05	2:06.48 (15./4.) 2:06.89 (15./4.)	+36,46 +1,27	<b>4:13.37 (4.)</b> 113,67 Δ 0,41 (6.)
16.	339	Petr Dlouhý <b>DLOUHÝ Petr</b>	CZ 2001	Sprint Car Barracua Sprint Car-600	1.60 1.56	5.04 4.93	4:06.46 1:24.94	4:54.89 (30./2.) 2:11.68 (18./2.)	1.54 1.57	4.90 4.92	1:24.00 1:21.37	2:09.87 (19./2.) 2:07.21 (16./2.)	+40,17 +3,71	<b>4:17.08 (2.)</b> 112,03 Δ 2,66 (26.)
17.	325	Alcore motorsport <b>ŠUSTR Miloslav</b>	CZ 1952	Škoda Favorit E1H-1600	2.13 1.95	5.84 5.57	1:31.12 1:23.62	2:23.95 (19./4.) 2:10.65 (17./3.)	1.91 1.90	5.49 5.42	1:23.47 1:22.51	2:09.40 (18./3.) 2:08.28 (17./2.)	+40,77 +0,6	<b>4:17.68 (2.)</b> 111,77 Δ 1,12 (20.)
18.	333	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>ŠPILKA Michal</b>	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up Fre E1H-1400	1.99 1.92	5.76 5.65	1:28.69 1:23.69	2:16.65 (12./2.) 3:54.98 (30./7.)	1.94 1.95	5.55 5.57	1:23.42 1:23.03	2:09.39 (17./5.) 2:08.45 (18./5.)	+40,93 +0,16	<b>4:17.84 (5.)</b> 111,70 Δ 0,94 (17.)
19.	300	Alcore motorsport <b>HEDA Jiří</b>	CZ 1973	Lola 598 E2H-SC-2000	2.00 1.92	5.72 5.60	1:27.15 1:24.22	2:14.37 (10./1.) 2:09.56 (15./1.)	1.91 1.89	5.56 5.55	1:25.91 1:23.85	2:11.43 (21./1.) 2:08.53 (19./1.)	+43,05 +2,12	<b>4:19.96 (1.)</b> 110,79 Δ 2,9 (28.)
20.	335	Alcore motorsport <b>ŠÁLEK Jan</b>	CZ 1985	Estonia 21 E2H-SS-1600	1.81 1.70	5.47 5.22	1:31.88 1:25.73	2:24.88 (20./1.) 2:13.82 (19./1.)	1.65 1.70	5.10 5.22	1:24.15 1:23.65	2:10.64 (20./1.) 2:10.41 (21./1.)	+44,14 +1,09	<b>4:21.05 (1.)</b> 110,32 Δ 0,23 (5.)
21.	306	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>OSLADIL Jan</b>	CZ 1993	Škoda Pickup Freestyle E1H-1600	2.11 2.05	5.87 5.92	1:31.38 1:27.51	2:21.80 (16./3.) 2:16.51 (22./4.)	2.09 2.09	5.55 5.73	1:23.76 1:24.02	2:11.64 (22./4.) 2:10.92 (22./3.)	+45,65 +1,51	<b>4:22.56 (3.)</b> 109,69 Δ 0,72 (11.)
22.	321	Josef Hlaváček <b>Hlaváček Josef</b>	CZ 1999	Škoda Octavia E1H-2000	2.42 3.08	6.51 7.47	1:33.73 1:29.20	2:25.12 (21./5.) 2:17.88 (23./5.)	2.14 2.22	5.89 5.97	1:26.29 1:25.25	2:13.78 (23./4.) 2:12.53 (23./4.)	+49,4 +3,75	<b>4:26.31 (4.)</b> 108,14 Δ 1,25 (21.)
23.	308	JS Racing z.s. <b>KNAPEK Tomáš</b>	CZ 1974	MTX Faster E2H-SS-1400	2.05 1.77	5.66 5.11	2:32.69 1:25.53	3:26.40 (29./3.) 2:13.85 (20./3.)	1.81 1.80	5.10 5.00	1:27.38 1:23.53	2:16.70 (25./4.) 2:09.77 (20./3.)	+49,56 +0,16	<b>4:26.47 (3.)</b> 108,08 Δ 6,93 (29.)
24.	388	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>KOPEČEK Pavel</b>	CZ 1956	Mtx 1-02 Formule Easter E2H-SS-1400	1.62 1.63	5.22 5.20	1:33.93 1:26.23	2:25.35 (22./2.) 2:14.76 (21./4.)	1.59 1.64	5.24 5.22	1:27.10 1:26.25	2:14.67 (24./3.) 2:14.09 (24./4.)	+51,85 +2,29	<b>4:28.76 (4.)</b> 107,16 Δ 0,58 (8.)
25.	389	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>ZOUFALÁ Martina</b>	CZ 1989	Škoda Felicia E1H-1600	2.04 2.02	5.78 5.71	1:34.99 1:32.34	2:28.24 (23./5.) 2:23.16 (25./5.)	2.15 1.98	5.95 5.59	1:28.95 1:30.07	2:17.83 (26./5.) 2:20.53 (26./4.)	+61,45 +9,6	<b>4:38.36 (4.)</b> 103,46 Δ 2,7 (27.)
26.	330	Alcore motorsport <b>HIMMER Petr</b>	CZ 1980	Škoda 130LR E1H-1400	1.79 1.75	5.68 5.63	1:35.46 1:32.47	2:28.56 (24./6.) 2:23.15 (24./4.)	1.76 1.76	5.65 5.58	1:30.18 1:29.81	2:20.15 (27./6.) 2:19.37 (25./6.)	+62,61 +1,16	<b>4:39.52 (6.)</b> 103,03 Δ 0,78 (14.)
27.	338	Eliška Popová <b>POPOVÁ Eliška</b>	CZ 1997	Suzuki SWIFT E1H-1400	2.40 2.21	6.68 6.55	1:38.63 1:33.49	2:30.96 (25./7.) 2:24.31 (26./5.)	2.23 2.41	6.44 6.65	1:33.58 1:33.31	2:24.47 (28./7.) 2:24.40 (27./7.)	+71,96 +9,35	<b>4:48.87 (7.)</b> 99,70 Δ 0,07 (1.)
28.	340	Martin Růžička <b>RŮŽIČKA Martin</b>	CZ 1974	Škoda Fabia S2000 E1H+2000	2.31 2.28	6.70 6.70	1:47.43 1:37.14	2:45.58 (28./3.) 2:31.60 (27./2.)	2.21 2.27	6.03 6.10	1:32.12 1:33.46	2:25.59 (29./3.) 2:27.71 (28./3.)	+76,39 +4,43	<b>4:53.30 (3.)</b> 98,19 Δ 2,12 (24.)
29.	390	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>KLIMEŠ Lukáš</b>	CZ 1990	Ford Puma E1H-2000	2.18 2.17	6.39 6.34	1:40.25 1:39.05	2:37.69 (27./6.) 2:34.43 (28./6.)	2.20 2.07	6.32 6.10	1:37.83 1:38.30	2:33.57 (30./5.) 2:34.33 (29./5.)	+90,99 +14,6	<b>5:07.90 (5.)</b> 93,54 Δ 0,76 (12.)
NC	399	Lukaš Nastoupil <b>NASTOUPIL Lukaš</b>	CZ 2003	Honda CRX E1H-1600	2.14 2.03	5.83 5.65	1:22.86 1:20.45	2:06.74 (4./1.) 2:02.62 (8./2.)	2.02 2.02	5.47 5.59	1:20.38 1:19.79	2:02.66 (12./2.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - ( )</b> 0,29
NC	355	Alcore motorsport <b>MÜLLER Lukáš</b>	CZ 1986	Škoda Octavia CUP E1H-2000	2.27 2.06	5.75 5.44	1:28.14 1:21.32	2:16.74 (13./3.) 2:05.64 (11./3.)	1.99	5.32	- DNF - - DNS -	- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - ( )</b> 0,29
NC	368	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>ŠUBA Ladislav</b>	CZ 1989	BMW SŠ20 E1H+2000	2.60	7.09	1:56.80	- DNS - - DNF -			- DNS - - DNS -	- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - ( )</b> 0,29

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver		Bird	Třída / Class	20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:08 - 08:30	Semicyludy	16	9	1st Round	12:47 - 13:44	Semicyludy	22	14
2nd Round	10:17 - 10:45	Semicyludy	19	11	2nd Round	15:42 - 16:10	Semicyludy	24	17

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:58.11	4:54.89	2:26.40	121,920	48,832	98,355	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.34	5:30.43	2:22.46	132,915	43,580	101,076	32/1	32/1	31/1
<b>RACE</b>	1st Round	1:48.74	2:33.57	2:07.14	132,426	93,768	113,253	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.17	2:34.33	2:06.63	133,124	93,307	113,709	32/1	30/1	29/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš VENUŠ Jiří, KONEČNÝ Martin	ŠIMEK Josef



## Autoklub Česká trofej

## I. GMS Albrechtický kopec

Albrechtice u Lanškrouna (CZ), 23. 8. 2020

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	390 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	585 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	195 m
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš	Course Length	4000 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2019, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 1:29.48

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
<b>CLASS E1H-1400</b>														
1.	302	Jiří Filipín <b>FILIPÍN Jiří</b>	1978 CZ	Suzuki Swift GTi E1H-1400	1.94 1.93	5.21 5.20	1:29.38 1:19.60	2:22.42 (17./4.) 3:38.29 (29./6.)	1.95 1.91	5.16 5.17	1:16.90 1:17.30	2:00.03 (8./1.) 1:59.91 (8./1.)		<b>3:59.94 (8.)</b> Δ 0,12 (3.)
2.	318	GMS Racing Team <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1H-1400	2.02 1.86	5.39 5.15	1:25.13 1:21.48	2:10.32 (8./1.) 2:07.02 (13./2.)	1.94 1.99	5.29 5.24	1:18.91 1:18.17	2:02.14 (10./2.) 2:01.21 (10./2.)	+3,41 +3,41	<b>4:03.35 (10.)</b> Δ 0,93 (16.)
3.	370	Václav Dobeš <b>DOBEŠ Václav</b>	1990 CZ	Škoda Favorit E1H-1400	2.16 2.05	5.59 5.34	1:30.19 1:20.83	2:22.55 (18./5.) 2:06.04 (12./1.)	2.07 2.14	5.49 5.46	1:18.70 1:18.82	2:02.30 (11./3.) 2:02.22 (11./3.)	+4,58 +1,17	<b>4:04.52 (11.)</b> Δ 0,08 (2.)
4.	320	Automotoklub Vrbno v AČR <b>PLEVA Martin</b>	1979 CZ	Škoda 100 E1H-1400	1.88 1.71	5.59 5.27	1:28.19 1:24.14	2:18.13 (15./3.) 2:10.27 (16./3.)	1.77 1.82	5.30 5.37	1:21.90 1:22.05	2:06.48 (15./4.) 2:06.89 (15./4.)	+13,43 +8,85	<b>4:13.37 (15.)</b> Δ 0,41 (6.)
5.	333	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>ŠPILKA Michal</b>	1976 CZ	Škoda Felicia pick-up Fre E1H-1400	1.99 1.92	5.76 5.65	1:28.69 1:35.46	2:16.65 (12./2.) 3:54.98 (30./7.)	1.94 1.95	5.55 5.57	1:23.42 1:23.03	2:09.39 (17./5.) 2:08.45 (18./5.)	+17,9 +4,47	<b>4:17.84 (18.)</b> Δ 0,94 (17.)
6.	330	Alcore motorsport <b>HIMMER Petr</b>	1980 CZ	Škoda 130LR E1H-1400	1.79 1.75	5.68 5.63	1:35.46 1:32.47	2:28.56 (24./6.) 2:23.15 (24./4.)	1.76 1.76	5.65 5.58	1:30.18 1:29.81	2:20.15 (27./6.) 2:19.37 (25./6.)	+39,58 +21,68	<b>4:39.52 (26.)</b> Δ 0,78 (14.)
7.	338	Eliška Popová <b>POPOVÁ Eliška</b>	1997 CZ	Suzuki SWIFT E1H-1400	2.40 2.21	6.68 6.55	1:38.63 1:33.49	2:30.96 (25./7.) 2:24.31 (26./5.)	2.23 2.41	6.44 6.65	1:33.58 1:33.31	2:24.47 (28./7.) 2:24.40 (27./7.)	+48,93 +9,35	<b>4:48.87 (27.)</b> Δ 0,07 (1.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
<b>CLASS E1H-1600</b>														
1.	372	AMK Ecce homo Šternberk v Ú/ <b>TOMEČEK Lukáš</b>	1985 CZ	Škoda Fabia E1H-1600	2.31 2.17	5.72 5.59	1:25.86 1:18.53	2:15.28 (11./2.) 2:02.27 (7./1.)	2.18 2.12	5.63 5.57	1:18.20 1:18.60	2:00.92 (9./1.) 2:01.05 (9./1.)		<b>4:01.97 (9.)</b> Δ 0,13 (4.)
2.	325	Alcore motorsport <b>ŠUSTR Miloslav</b>	1952 CZ	Škoda Favorit E1H-1600	2.13 1.95	5.84 5.57	1:31.12 1:23.62	2:23.95 (19./4.) 2:10.65 (17./3.)	1.91 1.90	5.49 5.42	1:23.47 1:22.51	2:09.40 (18./3.) 2:08.28 (17./2.)	+15,71 +15,71	<b>4:17.68 (17.)</b> Δ 1,12 (20.)
3.	306	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>OSLADIL Jan</b>	1993 CZ	Škoda Pickup Freestyle E1H-1600	2.11 2.05	5.87 5.92	1:31.38 1:27.51	2:21.80 (16./3.) 2:16.51 (22./4.)	2.09 2.09	5.55 5.73	1:23.76 1:24.02	2:11.64 (22./4.) 2:10.92 (22./3.)	+20,59 +4,88	<b>4:22.56 (21.)</b> Δ 0,72 (11.)
4.	389	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>ZOUFALÁ Martina</b>	1989 CZ	Škoda Felicia E1H-1600	2.04 2.02	5.78 5.71	1:34.99 1:32.34	2:28.24 (23./5.) 2:23.16 (25./5.)	2.15 1.98	5.95 5.59	1:28.95 1:30.07	2:17.83 (26./5.) 2:20.53 (26./4.)	+36,39 +15,8	<b>4:38.36 (25.)</b> Δ 2,7 (27.)
NC	399	Lukaš Nastoupil <b>NASTOUPIL Lukaš</b>	2003 CZ	Honda CRX E1H-1600	2.14 2.03	5.83 5.65	1:22.86 1:20.45	2:06.74 (4./1.) 2:02.62 (8./2.)	2.02 2.02	5.47 5.59	1:20.38 1:19.79	2:02.66 (12./2.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>
<b>CLASS E1H-2000</b>														
1.	398	Boháč Milan <b>BOHÁČ Milan</b>	1957 CZ	Renault Clio E1H-2000	2.29 1.94	5.69 5.11	1:20.77 1:16.64	2:07.18 (5./1.) 2:00.21 (6./1.)	1.94 1.97	5.00 5.05	1:15.03 1:14.28	1:57.70 (6./1.) 1:56.68 (6./1.)		<b>3:54.38 (6.)</b> Δ 1,02 (19.)
2.	337	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia Cup II E1H-2000	2.21 2.19	5.94 5.78	1:23.61 1:20.58	2:09.50 (7./2.) 2:05.49 (10./2.)	2.25 2.17	5.82 5.84	1:20.60 1:20.39	2:04.65 (14./2.) 2:03.96 (13./2.)	+14,23 +14,23	<b>4:08.61 (13.)</b> Δ 0,69 (10.)
3.	369	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>WINTER Jaroslav</b>	1959 CZ	Honda Civic 2.0 Type R E1H-2000	2.17 1.94	5.74 5.45	1:27.45 1:21.76	2:17.13 (14./4.) 2:08.29 (14./4.)	1.90 1.97	5.37 5.47	1:20.60 1:20.56	2:06.54 (16./3.) 2:05.56 (14./3.)	+17,72 +3,49	<b>4:12.10 (14.)</b> Δ 0,98 (18.)
4.	321	Josef Hlaváček <b>HLAVÁČEK Josef</b>	1999 CZ	Škoda Octavia E1H-2000	2.42 3.08	6.51 7.47	1:33.73 1:29.20	2:25.12 (21./5.) 2:17.88 (23./5.)	2.14 2.22	5.89 5.97	1:26.29 1:25.25	2:13.78 (23./4.) 2:12.53 (23./4.)	+31,93 +14,21	<b>4:26.31 (22.)</b> Δ 1,25 (21.)
5.	390	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>KLIMEŠ Lukáš</b>	1990 CZ	Ford Puma E1H-2000	2.18 2.17	6.39 6.34	1:40.25 1:39.05	2:37.69 (27./6.) 2:34.43 (28./6.)	2.20 2.07	6.32 6.10	1:37.83 1:38.30	2:33.57 (30./5.) 2:34.33 (29./5.)	+73,52 +41,59	<b>5:07.90 (29.)</b> Δ 0,76 (12.)
NC	355	Alcore motorsport <b>MÜLLER Lukáš</b>	1986 CZ	Škoda Octavia CUP E1H-2000	2.27 2.06	5.75 5.44	1:28.14 1:21.32	2:16.74 (13./3.) 2:05.64 (11./3.)	1.99	5.32		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>
<b>CLASS E1H+2000</b>														
1.	305	Radoslav Nešpor <b>NEŠPOR Radoslav</b>	1963 CZ	Porsche 997 GT3 cup rally E1H+2000	1.84 1.74	4.62 4.49	1:15.97 1:15.97	1:58.11 (1./1.) 5:30.43 (31./3.)	1.77 1.69	4.56 4.43	1:10.41 1:10.62	1:50.22 (3./1.) 1:50.88 (3./1.)		<b>3:41.10 (3.)</b> Δ 0,66 (9.)
2.	341	Vojtěch Bejda <b>BEJDA Vojtěch</b>	1990 CZ	Škoda Octavia Cup E1H+2000	2.32 2.23	6.04 5.79	1:21.42 1:16.62	2:07.34 (6./2.) 1:58.76 (5./1.)	2.24 2.29	5.66 5.75	1:16.26 1:14.71	1:57.35 (5./2.) 1:55.94 (5./2.)	+12,19 +12,19	<b>3:53.29 (5.)</b> Δ 1,41 (22.)
3.	340	Martin Růžička <b>RŮŽIČKA Martin</b>	1974 CZ	Škoda Fabia S2000 E1H+2000	2.31 2.28	6.70 6.70	1:47.43 1:37.14	2:45.58 (28./3.) 2:31.60 (27./2.)	2.21 2.27	6.03 6.10	1:32.12 1:33.46	2:25.59 (29./3.) 2:27.71 (28./3.)	+72,2 +60,01	<b>4:53.30 (28.)</b> Δ 2,12 (24.)
NC	368	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>ŠUBA Ladislav</b>	1989 CZ	BMW SŠ20 E1H+2000	2.60	7.09	1:56.80	- DNS - - DNF -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>
<b>CLASS E2H-SS-1000</b>														
1.	322	Alcore motorsport <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	Formule Gloria E2H-SS-1000	1.70 1.60	4.73 4.57	1:21.71 1:13.64	2:06.45 (3./1.) 1:53.81 (2./1.)	1.61 1.78	4.57 4.78	1:11.14 1:12.08	1:49.89 (2./1.) 1:50.66 (2./1.)		<b>3:40.55 (2.)</b> Δ 0,77 (13.)
<b>CLASS E2H-SS-1400</b>														
1.	315	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>HLAVINKA Josef</b>	1992 CZ	Tomis 99-04 E2H-SS-1400	2.07 1.80	5.03 4.81	1:14.39 1:09.39	- DNF - 1:48.34 (1./1.)	1.73 1.77	4.51 4.53	1:09.98 1:09.38	1:48.74 (1./1.) 1:48.17 (1./1.)		<b>3:36.91 (1.)</b> Δ 0,57 (7.)
2.	373	Radim Benš <b>BENŠ Radim</b>	1973 CZ	Formule König E2H-SS-1400	2.02 1.73	5.46 4.95	1:25.45 1:20.11	2:13.19 (9./1.) 2:04.40 (9./2.)	1.70 1.72	4.87 4.88	1:20.63 1:18.88	2:04.52 (13./2.) 2:02.24 (12./2.)	+29,85 +29,85	<b>4:06.76 (12.)</b> Δ 2,28 (25.)
3.	308	JS Racing z.s. <b>KNAPEK Tomáš</b>	1974 CZ	MTX Faster E2H-SS-1400	2.05 1.77	5.66 5.11	2:32.69 1:25.53	3:26.40 (29./3.) 2:13.85 (20./3.)	1.81 1.80	5.10 5.00	1:27.38 1:23.53	2:16.70 (25./4.) 2:09.77 (20./3.)	+49,56 +19,71	<b>4:26.47 (23.)</b> Δ 6,93 (29.)
4.	388	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>KOPEČEK Pavel</b>	1956 CZ	Mtx 1-02 Formule Easter E2H-SS-1400	1.62 1.63	5.22 5.20	1:33.93 1:26.23	2:25.35 (22./2.) 2:14.76 (21./4.)	1.59 1.64	5.24 5.22	1:27.10 1:26.25	2:14.67 (24./3.) 2:14.09 (24./4.)	+51,85 +2,29	<b>4:28.76 (24.)</b> Δ 0,58 (8.)
<b>CLASS E2H-SS-1600</b>														
1.	335	Alcore motorsport <b>ŠÁLEK Jan</b>	1985 CZ	Estonia 21 E2H-SS-1600	1.81 1.70	5.47 5.22	1:31.88 1:25.73	2:24.88 (20./1.) 2:13.82 (19./1.)	1.65 1.70	5.10 5.22	1:24.15 1:23.65	2:10.64 (20./1.) 2:10.41 (21./1.)		<b>4:21.05 (20.)</b> Δ 0,23 (5.)
<b>CLASS E2H-SS-2000</b>														
1.	366	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú, <b>HLAVINKA Josef</b>	1966 CZ	Lotus Opel E2H-SS-2000	1.85 1.75	5.22 4.76	1:43.94 1:14.00	2:31.55 (26./1.) 1:55.59 (3./1.)	1.61 1.67	4.49 4.61	1:11.66 1:11.39	1:52.34 (4./1.) 1:53.22 (4./1.)		<b>3:45.56 (4.)</b> Δ 0,88 (15.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
<b>CLASS E2H-SC-2000</b>														
1.	300	Alcore motorsport <b>HEDA Jiří</b>	1973 CZ	Lola 598 E2H-SC-2000	2.00 1.92	5.72 5.60	1:27.15 1:24.22	2:14.37 (10./1.) 2:09.56 (15./1.)	1.91 1.89	5.56 5.55	1:25.91 1:23.85	2:11.43 (21./1.) 2:08.53 (19./1.)		<b>4:19.96 (19.)</b> Δ 2,9 (28.)
<b>CLASS Sprint Car-600</b>														
1.	336	Junior Moto Servis <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Honda CBR-RR 600 Sprint Car-600	1.52 1.48	4.48 4.42	1:20.05 1:16.06	2:05.19 (2./1.) 1:58.65 (4./1.)	1.58 1.51	4.60 4.45	1:16.15 1:15.17	1:58.86 (7./1.) 1:57.40 (7./1.)		<b>3:56.26 (7.)</b> Δ 1,46 (23.)
2.	339	Petr Dlouhý <b>DLOUHÝ Petr</b>	2001 CZ	Sprint Car Barracua Sprint Car-600	1.60 1.56	5.04 4.93	4:06.46 1:24.94	4:54.89 (30./2.) 2:11.68 (18./2.)	1.54 1.57	4.90 4.92	1:24.00 1:21.37	2:09.87 (19./2.) 2:07.21 (16./2.)	+20,82 +20,82	<b>4:17.08 (16.)</b> Δ 2,66 (26.)

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:08 - 08:30	Semcloudy	16	9	1st Round	12:47 - 13:44	Semcloudy	22	14
2nd Round	10:17 - 10:45	Semcloudy	19	11	2nd Round	15:42 - 16:10	Semcloudy	24	17

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:58.11	4:54.89	2:26.40	121,920	48,832	98,355	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.34	5:30.43	2:22.46	132,915	43,580	101,076	32/1	32/1	31/1
RACE	1st Round	1:48.74	2:33.57	2:07.14	132,426	93,768	113,253	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.17	2:34.33	2:06.63	133,124	93,307	113,709	32/1	30/1	29/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš VENUŠ Jiří, KONEČNÝ Martin	ŠIMEK Josef



## Autoklub Česká trofej

## I. GMS Albrechtický kopec

Albrechtice u Lanškrouna (CZ), 23. 8. 2020

## Group Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	390 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	585 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	195 m
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš	Course Length	4000 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2019, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 1:29.48

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
<b>GROUP E2H-SS</b>														
1.	315	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM092 HLAVINKA Josef	CZ	Tomis 99-04 E2H-SS-1400	2.07 1.80	4.81	1:14.39 1:09.39	- DNF - 1:48.34 (1./1.)	1.73 1.77	4.51 4.53	1:09.98 1:09.38	1:48.74 (1./1.) 1:48.17 (1./1.)		<b>3:36.91 (1.)</b> 132,77 Δ 0,57 (7.)
2.	322	Alcore motorsport STUDENÝ Lukáš	1987 CZ	Formule Gloria E2H-SS-1000	1.70 1.60	4.57	1:21.71 1:13.64	2:06.45 (3./1.) 1:53.81 (2./1.)	1.61 1.78	4.57 4.78	1:11.14 1:12.08	1:49.89 (2./1.) 1:50.66 (2./1.)	+3,64 +3,64	<b>3:40.55 (2.)</b> 130,58 Δ 0,77 (13.)
3.	366	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM066 HLAVINKA Josef	CZ	Lotus Opel E2H-SS-2000	1.85 1.75	4.76	1:43.94 1:14.00	2:31.55 (26./1.) 1:55.59 (3./1.)	1.61 1.67	4.49 4.61	1:11.66 1:11.39	1:52.34 (4./1.) 1:53.22 (4./1.)	+8,65 +5,01	<b>3:45.56 (4.)</b> 127,68 Δ 0,88 (15.)
4.	373	Radim Benš BENŠ Radim	1973 CZ	Formule König E2H-SS-1400	2.02 1.73	4.95	1:25.45 1:20.11	2:13.19 (9./1.) 2:04.40 (9./2.)	1.70 1.72	4.87 4.88	1:20.63 1:18.88	2:04.52 (13./2.) 2:02.24 (12./2.)	+29,85 +21,2	<b>4:06.76 (12.)</b> 116,71 Δ 2,28 (25.)
5.	335	Alcore motorsport ŠÁLEK Jan	1985 CZ	Estonia 21 E2H-SS-1600	1.81 1.70	5.22	1:31.88 1:25.73	2:24.88 (20./1.) 2:13.82 (19./1.)	1.65 1.70	5.10 5.22	1:24.15 1:23.65	2:10.64 (20./1.) 2:10.41 (21./1.)	+44,14 +14,29	<b>4:21.05 (20.)</b> 110,32 Δ 0,23 (5.)
6.	308	JS Racing z.s. KNAPEK Tomáš	1974 CZ	MTX Faster E2H-SS-1400	2.05 1.77	5.11	2:32.69 1:25.53	3:26.40 (29./3.) 2:13.85 (20./3.)	1.81 1.80	5.10 5.00	1:27.38 1:23.53	2:16.70 (25./4.) 2:09.77 (20./3.)	+49,56 +5,42	<b>4:26.47 (23.)</b> 108,08 Δ 6,93 (29.)
7.	388	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM056 KOPEČEK Pavel	CZ	Mtx 1-02 Formule Easter E2H-SS-1400	1.62 1.63	5.20	1:33.93 1:26.23	2:25.35 (22./2.) 2:14.76 (21./4.)	1.59 1.64	5.24 5.22	1:27.10 1:26.25	2:14.67 (24./3.) 2:14.09 (24./4.)	+51,85 +2,29	<b>4:28.76 (24.)</b> 107,16 Δ 0,58 (8.)
<b>GROUP E2H-SC</b>														
1.	300	Alcore motorsport HEDA Jiří	1973 CZ	Lola 598 E2H-SC-2000	2.00 1.92	5.60	1:27.15 1:24.22	2:14.37 (10./1.) 2:09.56 (15./1.)	1.91 1.89	5.56 5.55	1:25.91 1:23.85	2:11.43 (21./1.) 2:08.53 (19./1.)		<b>4:19.96 (19.)</b> 110,79 Δ 2,9 (28.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:08 - 08:30	Semicloudy	16	9	1st Round	12:47 - 13:44	Semicloudy	22	14
2nd Round	10:17 - 10:45	Semicloudy	19	11	2nd Round	15:42 - 16:10	Semicloudy	24	17

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:58.11	4:54.89	2:26.40	121,920	48,832	98,355	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.34	5:30.43	2:22.46	132,915	43,580	101,076	32/1	32/1	31/1
RACE	1st Round	1:48.74	2:33.57	2:07.14	132,426	93,768	113,253	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.17	2:34.33	2:06.63	133,124	93,307	113,709	32/1	30/1	29/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš VENUŠ Jiří, KONEČNÝ Martin	ŠIMEK Josef



pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Česká trofej

## I. GMS Albrechtický kopec

Albrechtice u Lanškrouna (CZ), 23. 8. 2020

## Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	390 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	585 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	195 m
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš	Course Length	4000 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2019, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 1:29.48

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)	
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m			Time
<b>Category I.</b>														
1.	305	Radoslav Nešpor <b>NEŠPOR Radoslav</b>	1963 CZ	Porsche 997 GT3 cup rally E1H+2000	1.84 1.74	4.49	1:15.97 5:30.43 (31./3.)	1:58.11 (1./1.) 5:30.43 (31./3.)	1.77 1.69	4.56 4.43	1:10.41 1:10.62	1:50.22 (3./1.) 1:50.88 (3./1.)		<b>3:41.10 (3.)</b> 130,26 Δ 0,66 (9.)
2.	341	Vojtěch Bejda <b>BEJDA Vojtěch</b>	1990 CZ	Škoda Octavia Cup E1H+2000	2.32 2.23	5.79	1:21.42 1:16.62	2:07.34 (6./2.) 1:58.76 (5./1.)	2.24 2.29	5.66 5.75	1:16.26 1:14.71	1:57.35 (5./2.) 1:55.94 (5./2.)	+12,19 +12,19	<b>3:53.29 (5.)</b> 123,45 Δ 1,41 (22.)
3.	398	Boháč Milan <b>BOHÁČ Milan</b>	1957 CZ	Renault Clio E1H-2000	2.29 1.94	5.11	1:20.77 1:16.64	2:07.18 (5./1.) 2:00.21 (6./1.)	1.94 1.97	5.00 5.05	1:15.03 1:14.28	1:57.70 (6./1.) 1:56.68 (6./1.)	+13,28 +1,09	<b>3:54.38 (6.)</b> 122,88 Δ 1,02 (19.)
4.	336	Junior Moto Servis <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Honda CBR-RR 600 Sprint Car-600	1.52 1.48	4.42	1:20.05 1:16.06	2:05.19 (2./1.) 1:58.65 (4./1.)	1.58 1.51	4.60 4.45	1:16.15 1:15.17	1:58.86 (7./1.) 1:57.40 (7./1.)	+15,16 +1,88	<b>3:56.26 (7.)</b> 121,90 Δ 1,46 (23.)
5.	302	Jiří Filipín <b>FILIPÍN Jiří</b>	1978 CZ	Suzuki Swift GTi E1H-1400	1.94 1.93	5.20	1:29.38 1:19.60	2:22.42 (17./4.) 3:38.29 (29./6.)	1.95 1.91	5.16 5.17	1:16.90 1:17.30	2:00.03 (8./1.) 1:59.91 (8./1.)	+18,84 +3,68	<b>3:59.94 (8.)</b> 120,03 Δ 0,12 (3.)
6.	372	AMK Ecce homo Šternberk v ÚAM <b>TOMEČEK Lukáš</b>	1985 CZ	Škoda Fabia E1H-1600	2.31 2.17	5.59	1:25.86 1:18.53	2:15.28 (11./2.) 2:02.27 (7./1.)	2.18 2.12	5.63 5.57	1:18.20 1:18.60	2:00.92 (9./1.) 2:01.05 (9./1.)	+20,87 +2,03	<b>4:01.97 (9.)</b> 119,02 Δ 0,13 (4.)
7.	318	GMS Racing Team <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1H-1400	2.02 1.86	5.15	1:25.13 1:21.48	2:10.32 (8./1.) 2:07.02 (13./2.)	1.94 1.99	5.29 5.24	1:18.91 1:18.17	2:02.14 (10./2.) 2:01.21 (10./2.)	+22,25 +1,38	<b>4:03.35 (10.)</b> 118,35 Δ 0,93 (16.)
8.	370	Václav Dobeš <b>DOBEŠ Václav</b>	1990 CZ	Škoda Favorit E1H-1400	2.16 2.05	5.34	1:30.19 1:20.83	2:22.55 (18./5.) 2:06.04 (12./1.)	2.07 2.14	5.49 5.46	1:18.70 1:18.82	2:02.30 (11./3.) 2:02.22 (11./3.)	+23,42 +1,17	<b>4:04.52 (11.)</b> 117,78 Δ 0,08 (2.)
9.	337	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia Cup II E1H-2000	2.21 2.19	5.78	1:23.61 1:20.58	2:09.50 (7./2.) 2:05.49 (10./2.)	2.25 2.17	5.82 5.84	1:20.60 1:20.39	2:04.65 (14./2.) 2:03.96 (13./2.)	+27,51 +4,09	<b>4:08.61 (13.)</b> 115,84 Δ 0,69 (10.)
10.	369	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>WINTER Jaroslav</b>	1959 CZ	Honda Civic 2,0 Type R E1H-2000	2.17 1.94	5.45	1:27.45 1:21.76	2:17.13 (14./4.) 2:08.29 (14./4.)	1.90 1.97	5.37 5.47	1:20.60 1:20.56	2:06.54 (16./3.) 2:05.56 (14./3.)	+31 +3,49	<b>4:12.10 (14.)</b> 114,24 Δ 0,98 (18.)
11.	320	Automotoklub Vrbo v AČR <b>PLEVA Martin</b>	1979 CZ	Škoda 100 E1H-1400	1.88 1.71	5.27	1:28.19 1:24.14	2:18.13 (15./3.) 2:10.27 (16./3.)	1.77 1.82	5.30 5.37	1:21.90 1:22.05	2:06.48 (15./4.) 2:06.89 (15./4.)	+32,27 +1,27	<b>4:13.37 (15.)</b> 113,67 Δ 0,41 (6.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		
12.	339	Petr Dlouhý <b>DLOUHÝ Petr</b>	2001 CZ	Sprint Car Barracua Sprint Car-600	1.60 1.56		4:06.46 1:24.94	4:54.89 (30./2.) 2:11.68 (18./2.)	1.54 1.57	4.90 4.92	1:24.00 1:21.37	2:09.87 (19./2.) 2:07.21 (16./2.)	+35.98 +3,71	<b>4:17.08 (16.)</b> 112,03 Δ 2,66 (26.)
13.	325	Alcore motorsport <b>ŠUSTR Miloslav</b>	1952 CZ	Škoda Favorit E1H-1600	2.13 1.95		1:31.12 1:23.62	2:23.95 (19./4.) 2:10.65 (17./3.)	1.91 1.90	5.49 5.42	1:23.47 1:22.51	2:09.40 (18./3.) 2:08.28 (17./2.)	+36.58 +0,6	<b>4:17.68 (17.)</b> 111,77 Δ 1,12 (20.)
14.	333	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>ŠPILKA Michal</b>	076 CZ	Škoda Felicia pick-up Fre E1H-1400	1.99 1.92		1:28.69 5.65	2:16.65 (12./2.) 3:54.98 (30./7.)	1.94 1.95	5.55 5.57	1:23.42 1:23.03	2:09.39 (17./5.) 2:08.45 (18./5.)	+36,74 +0,16	<b>4:17.84 (18.)</b> 111,70 Δ 0,94 (17.)
15.	306	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>OSLADIL Jan</b>	093 CZ	Škoda Pickup Freestyle E1H-1600	2.11 2.05		1:31.38 1:27.51	2:21.80 (16./3.) 2:16.51 (22./4.)	2.09 2.09	5.55 5.73	1:23.76 1:24.02	2:11.64 (22./4.) 2:10.92 (22./3.)	+41,46 +4,72	<b>4:22.56 (21.)</b> 109,69 Δ 0,72 (11.)
16.	321	Josef Hlaváček <b>HLAVÁČEK Josef</b>	1999 CZ	Škoda Octavia E1H-2000	2.42 3.08		1:33.73 1:29.20	2:25.12 (21./5.) 2:17.88 (23./5.)	2.14 2.22	5.89 5.97	1:26.29 1:25.25	2:13.78 (23./4.) 2:12.53 (23./4.)	+45,21 +3,75	<b>4:26.31 (22.)</b> 108,14 Δ 1,25 (21.)
17.	389	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>ZOUFALÁ Martina</b>	089 CZ	Škoda Felicia E1H-1600	2.04 2.02		1:34.99 1:32.34	2:28.24 (23./5.) 2:23.16 (25./5.)	2.15 1.98	5.95 5.59	1:28.95 1:30.07	2:17.83 (26./5.) 2:20.53 (26./4.)	+57,26 +12,05	<b>4:38.36 (25.)</b> 103,46 Δ 2,7 (27.)
18.	330	Alcore motorsport <b>HIMMER Petr</b>	1980 CZ	Škoda 130LR E1H-1400	1.79 1.75		1:35.46 1:32.47	2:28.56 (24./6.) 2:23.15 (24./4.)	1.76 1.76	5.65 5.58	1:30.18 1:29.81	2:20.15 (27./6.) 2:19.37 (25./6.)	+58,42 +1,16	<b>4:39.52 (26.)</b> 103,03 Δ 0,78 (14.)
19.	338	Eliška Popová <b>POPOVÁ Eliška</b>	1997 CZ	Suzuki SWIFT E1H-1400	2.40 2.21		1:38.63 1:33.49	2:30.96 (25./7.) 2:24.31 (26./5.)	2.23 2.41	6.44 6.65	1:33.58 1:33.31	2:24.47 (28./7.) 2:24.40 (27./7.)	+67,77 +9,35	<b>4:48.87 (27.)</b> 99,70 Δ 0,07 (1.)
20.	340	Martin Růžička <b>RŮŽIČKA Martin</b>	1974 CZ	Škoda Fabia S2000 E1H+2000	2.31 2.28		1:47.43 1:37.14	2:45.58 (28./3.) 2:31.60 (27./2.)	2.21 2.27	6.03 6.10	1:32.12 1:33.46	2:25.59 (29./3.) 2:27.71 (28./3.)	+72,2 +4,43	<b>4:53.30 (28.)</b> 98,19 Δ 2,12 (24.)
21.	390	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>KLIMEŠ Lukáš</b>	090 CZ	Ford Puma E1H-2000	2.18 2.17		1:40.25 1:39.05	2:37.69 (27./6.) 2:34.43 (28./6.)	2.20 2.07	6.32 6.10	1:37.83 1:38.30	2:33.57 (30./5.) 2:34.33 (29./5.)	+86,8 +14,6	<b>5:07.90 (29.)</b> 93,54 Δ 0,76 (12.)
	399	Lukaš Nastoupil <b>NASTOUPIL Lukáš</b>	2003 CZ	Honda CRX E1H-1600	2.14 2.03		1:22.86 1:20.45	2:06.74 (4./1.) 2:02.62 (8./2.)	2.02 2.02	5.47 5.59	1:20.38 1:19.79	2:02.66 (12./2.) - DNF -	- - DNF -	<b>- DNF -</b> - - DNF -
	355	Alcore motorsport <b>MÜLLER Lukáš</b>	1986 CZ	Škoda Octavia CUP E1H-2000	2.27 2.06		1:28.14 1:21.32	2:16.74 (13./3.) 2:05.64 (11./3.)	1.99	5.32	-	- DNF - - DNS -	- - DNS -	<b>- DNF -</b> - - DNF -
	368	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>ŠUBA Ladislav</b>	089 CZ	BMW SŠ20 E1H+2000	2.60		7.09 1:56.80	- DNS - - DNF -	-	-	-	- DNS - - DNS -	- - DNS -	<b>- DNF -</b> - - DNF -

#### Category II.

1.	315	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	092 CZ	Tomis 99-04 E2H-SS-1400	2.07 1.80		1:14.39 1:09.39	- DNF - 1:48.34 (1./1.)	1.73 1.77	4.51 4.53	1:09.98 1:09.38	1:48.74 (1./1.) 1:48.17 (1./1.)		<b>3:36.91 (1.)</b> 132,77 Δ 0,57 (7.)
2.	322	Alcore motorsport <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	Formule Gloria E2H-SS-1000	1.70 1.60		1:21.71 1:13.64	2:06.45 (3./1.) 1:53.81 (2./1.)	1.61 1.78	4.57 4.78	1:11.14 1:12.08	1:49.89 (2./1.) 1:50.66 (2./1.)	+3,64 +3,64	<b>3:40.55 (2.)</b> 130,58 Δ 0,77 (13.)
3.	366	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	066 CZ	Lotus Opel E2H-SS-2000	1.85 1.75		1:43.94 1:14.00	2:31.55 (26./1.) 1:55.59 (3./1.)	1.61 1.67	4.49 4.61	1:11.66 1:11.39	1:52.34 (4./1.) 1:53.22 (4./1.)	+8,65 +5,01	<b>3:45.56 (4.)</b> 127,68 Δ 0,88 (15.)
4.	373	Radim Benš <b>BENŠ Radim</b>	1973 CZ	Formule König E2H-SS-1400	2.02 1.73		1:25.45 1:20.11	2:13.19 (9./1.) 2:04.40 (9./2.)	1.70 1.72	4.87 4.88	1:20.63 1:18.88	2:04.52 (13./2.) 2:02.24 (12./2.)	+29,85 +21,2	<b>4:06.76 (12.)</b> 116,71 Δ 2,28 (25.)
5.	300	Alcore motorsport <b>HEDA Jiří</b>	1973 CZ	Lola 598 E2H-SS-2000	2.00 1.92		1:27.15 1:24.22	2:14.37 (10./1.) 2:09.56 (15./1.)	1.91 1.89	5.56 5.55	1:25.91 1:23.85	2:11.43 (21./1.) 2:08.53 (19./1.)	+43,05 +13,2	<b>4:19.96 (19.)</b> 110,79 Δ 2,9 (28.)
6.	335	Alcore motorsport <b>ŠÁLEK Jan</b>	1985 CZ	Estonia 21 E2H-SS-1600	1.81 1.70		1:31.88 1:25.73	2:24.88 (20./1.) 2:13.82 (19./1.)	1.65 1.70	5.10 5.22	1:24.15 1:23.65	2:10.64 (20./1.) 2:10.41 (21./1.)	+44,14 +1,09	<b>4:21.05 (20.)</b> 110,32 Δ 0,23 (5.)
7.	308	JS Racing z.s. <b>KNAPEK Tomáš</b>	1974 CZ	MTX Faster E2H-SS-1400	2.05 1.77		2:32.69 1:25.53	3:26.40 (29./3.) 2:13.85 (20./3.)	1.81 1.80	5.10 5.00	1:27.38 1:23.53	2:16.70 (25./4.) 2:09.77 (20./3.)	+49,56 +5,42	<b>4:26.47 (23.)</b> 108,08 Δ 6,93 (29.)
8.	388	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>KOPEČEK Pavel</b>	056 CZ	Mtx 1-02 Formule Easter E2H-SS-1400	1.62 1.63		1:33.93 1:26.23	2:25.35 (22./2.) 2:14.76 (21./4.)	1.59 1.64	5.24 5.22	1:27.10 1:26.25	2:14.67 (24./3.) 2:14.09 (24./4.)	+51,85 +2,29	<b>4:28.76 (24.)</b> 107,16 Δ 0,58 (8.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	2600m	Time	20m	100m	2600m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:08 - 08:30	Semicloudy	16	9	1st Round	12:47 - 13:44	Semicloudy	22	14
2nd Round	10:17 - 10:45	Semicloudy	19	11	2nd Round	15:42 - 16:10	Semicloudy	24	17

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:58.11	4:54.89	2:26.40	121,920	48,832	98,355	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.34	5:30.43	2:22.46	132,915	43,580	101,076	32/1	32/1	31/1
RACE	1st Round	1:48.74	2:33.57	2:07.14	132,426	93,768	113,253	32/1	31/1	30/1
	2nd Round	1:48.17	2:34.33	2:06.63	133,124	93,307	113,709	32/1	30/1	29/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš VENUŠ Jiří, KONEČNÝ Martin	ŠIMEK Josef