

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



**AUSTRIA  
MOTORSPORT**



## Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2023 (Modern)

### VI. GMS - PROLOG Automotodrom Brno

Brno (CZ), 1.4.2023

### Celková klasifikace/Absolute Results - Qualification

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	408 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	448 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	40 m
Šport. komisár / Sport Marshal	VENUŠ Jiří	Délka / Course Length	2435 m
Techn. komisár / Techn. Marshal		Min. šířka / Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Birth	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
1.	1	ACCR CZECH TRNKA RACING TRNKA Petr	CZ 1993	Norma M 20 FC E2-SC+2000 2998 ccm	1.79 1.92	4.29 4.35	26.34	59.38 (1./1.) 58.32 (1./1.)						58.32 (1.) 150,31
2.	4	GMS CZECH RACING TEAM BENEŠ Miloš	CZ 1965	Osella FA 30 E2-SS+2000 2998 ccm	1.86 1.93	4.63 4.72	26.84	1:01.22 (2./1.) 59.05 (2./1.)					+0,73 +0,73	59.05 (1.) 148,45
3.	304	Lampert Christoph LAMPERT Christoph	AT 1982	Nova NP01 E2-SC-2000 1997 ccm	2.17 2.21 2.05	5.18 5.15 4.80	29.54 29.31 27.91	1:04.66 (4./1.) 1:03.89 (4./1.) 1:01.89 (1./1.)					+3,57 +2,84	1:01.89 (1.) 141,64
4.	2	ORLEN I Janik Motorsport JANÍK Václav	CZ 1973	Norma M 20 FC E2-SC+2000 2990 ccm	1.82 1.97	4.44 4.65	28.26	1:04.38 (3./2.) 1:03.61 (3./2.)					+5,29 +1,72	1:03.61 (2.) 137,81
5.	7	CLIMART RACING TEAM VÍTEK Petr	CZ 1964	Osella PA 30 E2-SC+2000 2998 ccm	1.82 2.03	4.93 5.04	29.74	1:06.62 (5./3.) 1:05.21 (5./3.)					+6,89 +1,6	1:05.21 (3.) 134,43
6.	317	Msc Rottenegg WALDY JUN. Hermann	AT 1976	Tatuus Master W17 E2-SS-2000 2000 ccm	2.24 2.16 2.05	5.44 4.98 4.81	31.74 30.75 29.98	1:11.21 (6./1.) 1:09.19 (7./1.) 1:07.96 (2./1.)					+9,64 +2,75	1:07.96 (1.) 128,99
7.	6	ORLEN I Janik Motorsport DĚDEK David	CZ 1974	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1998 ccm	2.01 1.92	5.16 4.75	30.75	1:11.53 (7./2.) 1:08.85 (6./2.)					+10,53 +0,89	1:08.85 (2.) 127,32
8.	306	AMD Zvezda STANKOVIC Vladimír	SI 1967	Osella PA21 EVO E2-SC-2000 2000 ccm				1:23.54 (23./8.) 1:11.52 (8./3.) 1:09.54 (3./2.)					+11,22 +0,69	1:09.54 (3.) 126,06
9.	303	Peter Amann AMANN Peter	AT 1954	Osella PA30/2000 E2-SC-2000 1998 ccm	2.19 2.12	5.18 5.08	32.79 31.17	- DNS - 1:12.66 (10./4.) 1:10.15 (4./3.)					+11,83 +0,61	1:10.15 (4.) 124,96
10.	314	MSC Mühlbach am Hochkönig SCHAGERL Karl	AT 1979	VW Golf R TFSI Group 1 Pf: 17	1.58 1.95 1.97	4.01 4.83 5.23	31.25 33.05 32.15	1:11.87 (8./1.) 1:13.45 (13./1.) 1:14.00 (6./1.)					+13,55 +1,72	1:11.87 (1.) 121,97
11.	301	MSC Rottenegg FERSTL Christian	AT 1973	F-Tatuus Master E2-SS-2000 1999 ccm				1:19.00 (15./3.) 1:12.61 (9./2.) 1:11.95 (5./2.)					+13,63 +0,08	1:11.95 (2.) 121,83
12.	20	CHUDOBA Zdeněk CHUDOBA Zdeněk	CZ 1973	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	1.82 6.64	4.77 10.47	37.54	1:12.58 (9./3.) 1:16.77 (19./9.) - DNS -					+14,26 +0,63	1:12.58 (5.) 120,78

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Birth	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
13.	25	CHYTIL Ondřej <b>CHYTIL Ondřej</b>	CZ 1991	Martini F2 E2-SS-2000 2000 ccm	1.92 2.04	4.74 4.87	32.53	1:15.54 (10./2.) 1:13.00 (11./3.) - DNS -					+14,68 +0,42	<b>1:13.00 (3.)</b> 120,08
14.	22	ALCORE MOTORSPORT, z.s. <b>STUDENÝ Lukáš</b>	CZ 1987	Ligier JS 49 Honda E2-SC-2000 1998 ccm	2.16 1.97	5.22 4.95	32.50	1:15.62 (11./4.) 1:13.22 (12./5.) - DNS -					+14,9 +0,22	<b>1:13.22 (6.)</b> 119,72
15.	346	MSC Rottenegg <b>FRANK Alexander</b>	AT 1982	PRC FPR E2-SC-2000 1998 ccm	2.02 1.89 1.78	5.37 4.94 4.71	34.44 33.42 33.02	1:15.95 (12./5.) 1:14.89 (14./6.) 1:14.46 (7./4.)					+16,14 +1,24	<b>1:14.46 (7.)</b> 117,73
16.	5	ORLEN I Janik Motorsport <b>SVOBODA Jiří</b>	CZ 1969	Lola B 03/51 E2-SS+2000 2999 ccm	1.98 2.13	4.94 5.26	33.31	1:19.39 (16./2.) 1:15.17 (15./2.) - DNS -					+16,85 +0,71	<b>1:15.17 (2.)</b> 116,62
17.	312	Taus Reinhold <b>TAUS Reinhold</b>	AT 1967	Subaru P4 Turbo Group 1 Pf: 25	1.71 1.68 1.60	4.35 4.30 4.14	1:00.90 32.58 31.32	1:54.28 (32./2.) 1:31.54 (32./2.) 1:15.56 (8./2.)					+17,24 +0,39	<b>1:15.56 (2.)</b> 116,01
18.	323	Blasl <b>BLASL Hermann</b>	AT 1961	Opel Kadett Coupe Group 3 Pf: 81	2.20 2.15 1.94	5.54 5.27 5.03	35.75 33.83 34.74	1:20.00 (18./2.) 1:16.18 (16./1.) 1:17.22 (10./1.)					+17,86 +0,62	<b>1:16.18 (1.)</b> 115,07
19.	9	GMS CZECH RACING TEAM <b>DLOUHÝ Petr</b>	CZ 2001	Radical SR4 E2-SC-2000 1300 ccm	2.02 2.07	5.17 5.15	33.62	1:16.64 (13./6.) 1:16.24 (17./7.) - DNS -					+17,92 +0,06	<b>1:16.24 (8.)</b> 114,98
20.	11	GMS CZECH RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ 1995	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	1.96 1.84	4.68 4.64	33.49	1:19.95 (17./7.) 1:16.51 (18./8.) - DNS -					+18,19 +0,27	<b>1:16.51 (9.)</b> 114,57
21.	302	MSC Rottenegg <b>FERSTL Sigrid</b>	AT 1972	F-Tatuus Master E2-SS-2000 1999 ccm				1:26.14 (27./4.) 1:19.49 (24./4.) 1:17.03 (9./3.)					+18,71 +0,52	<b>1:17.03 (4.)</b> 113,80
22.	300	Diethard Sternad <b>STERNAD Diethard</b>	AT 1980	Honda Civic FK7 TC Group 3 Pf: 80	2.31 2.44 2.17	5.75 5.91 5.45	34.93 34.65 34.08	1:18.90 (14./1.) 1:18.39 (20./2.) 1:17.50 (11./2.)					+19,18 +0,47	<b>1:17.50 (2.)</b> 113,11
23.	311	Andre Würcher <b>WÜRCHER Andre</b>	AT 1989	Porsche 911 GT3 Cup WMS Group 2 Pf: 71	2.00 2.12 1.70	5.37 5.58 4.73	35.97 35.05 33.70	1:20.85 (20./1.) 1:18.54 (21./1.) 1:18.57 (12./1.)					+20,22 +1,04	<b>1:18.54 (1.)</b> 111,61
24.	310	Felix PAILER <b>PAILER Felix</b>	AT 1949	Lancia Delta Integrale Group 2 Pf: 40				1:27.72 (29./3.) 1:18.91 (22./2.) 1:18.66 (13./2.)					+20,34 +0,12	<b>1:18.66 (2.)</b> 111,44
25.	308	Fiauscho Heiko <b>FIAUSCH Heiko</b>	AT 1971	Opel Astra STW Group 3 Pf: 86	2.66 2.25 2.18	6.47 5.89 5.60	36.46 35.10 35.00	1:20.93 (21./4.) 1:19.12 (23./3.) 1:19.14 (14./3.)					+20,8 +0,46	<b>1:19.12 (3.)</b> 110,79
26.	313	MSC Rottenegg <b>MARTINEK Rene</b>	AT 1980	Honda Civic FK7 TC Group 3 Pf: 86	2.63 2.65	6.40 6.54	36.18 36.85	1:20.07 (19./3.) 1:21.24 (26./4.) - DNS -					+21,75 +0,95	<b>1:20.07 (4.)</b> 109,48
27.	305	Stefan Datzreiter <b>DATZREITER Stefan</b>	AT 1986	VW Polo Skupina 4 Pf: 121	2.11 2.06 2.07	5.41 5.45 5.39	36.67 42.10 35.50	1:25.28 (24./2.) 1:40.88 (33./2.) 1:20.48 (15./1.)					+22,16 +0,41	<b>1:20.48 (1.)</b> 108,92
28.	343	Andreas Mussbacher <b>MUSSBACHER Andreas</b>	AT 1991	Mitsubishi Lancer EVO VII Skupina 4 Pf: 120	1.76 1.63 1.63	4.93 4.69 4.74	36.04 35.36 35.33	1:21.46 (22./1.) 1:20.66 (25./1.) 1:21.41 (16./2.)					+22,34 +0,18	<b>1:20.66 (2.)</b> 108,68
29.	321	Tamas Szabo <b>SZABO Tamas</b>	AT 1980	BMW E36 M3 Group 2 Pf: 61	2.75 2.43 2.59	7.41 6.06 6.18	39.31 37.20 37.53	1:25.35 (25./2.) 1:25.17 (29./3.) 1:23.36 (17./3.)					+25,04 +2,7	<b>1:23.36 (3.)</b> 105,16
30.	320	H&R Spezialfedern GmbH <b>MAIER Helmut</b>	AT 1943	VW Spies-Golf Group 3 Pf: 92				1:36.92 (31./5.) 1:25.76 (30./5.) 1:23.81 (18./4.)					+25,49 +0,45	<b>1:23.81 (5.)</b> 104,59
31.	340	MSC Rottenegg <b>FISCHER Martin</b>	AT 1983	Renault Clio Group 6 Pf: 185	2.60 2.53 2.47	6.62 6.33 6.20	38.99 38.15 37.87	1:25.56 (26./1.) 1:24.40 (27./1.) 1:24.06 (19./1.)					+25,74 +0,25	<b>1:24.06 (1.)</b> 104,28
32.	38	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>KOPEČEK Jiří</b>	CZ 1976	Opel Lotus E2-SS-2000 1998 ccm	1.91 2.11	5.08 5.26	37.24	1:26.85 (28./5.) 1:24.54 (28./5.) - DNS -					+26,22 +0,48	<b>1:24.54 (5.)</b> 103,69
33.	36	NOVÁK Marek <b>NOVÁK Marek</b>	CZ 1997	Gloria C8F E2-SS-2000 998 ccm	2.21 2.08	5.65 5.35	35.86	1:27.94 (30./6.) 1:27.04 (31./6.) - DNS -					+28,72 +2,5	<b>1:27.04 (6.)</b> 100,71

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver	Birth	Třída / Class	20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:56 - 12:50		0	0	1st Round	14:37 - 14:47		0	0
2nd Round	11:38 - 15:08		0	0	2nd Round	16:52 - 16:59		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	59.38	1:54.28	1:18.97	147,625	76,706	110,991	33/3	32/3	32/3
	2nd Round	58.32	1:40.88	1:16.24	150,309	86,895	114,974	33/3	33/3	33/3
<b>RACE</b>	1st Round	57.21	1:24.26	1:10.00	153,225	104,035	125,212	33/3	13/3	13/1
	2nd Round	58.34	1:23.56	1:09.39	150,257	104,907	126,320	33/3	12/3	12/1

Number of entries: 0, Number of accepted: 0, Number of excused: 0, Number of unexcused: 0

UNexcused.:

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří STARÝ Vladimír ALTENSRRASSER Markus (AUT)	DVOŘÁČEK Miroslav


**AUSTRIA  
MOTORSPORT**


## Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2023 (Modern)

### VI. GMS - PROLOG Automotodrom Brno

Brno (CZ), 1.4.2023

### Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	408 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	448 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	40 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2435 m
Technical Marshal IHA		Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					0 m	0 m	0 m	Time	0 m	0 m	0 m	Time		
<b>Kategorie I</b>														
1.	314	MSC Mühlbach am Hochkönig <b>SCHAGERL Karl</b>	1979 AT	VW Golf R TFSI Group 1 Pf: 17	1.58 1.95 1.97	5.65 4.83 5.23	31.25 33.05 32.15	1:11.87 (8./1.) 1:13.45 (13./1.) 1:14.00 (6./1.)						<b>1:11.87 (10.)</b> 121,97
2.	312	Taus Reinhold <b>TAUS Reinhold</b>	1967 AT	Subaru P4 Turbo Group 1 Pf: 25	1.71 1.68 1.60	5.65 4.30 4.14	1:00.90 32.58 31.32	1:54.28 (32./2.) 1:31.54 (32./2.) 1:15.56 (8./2.)				+3,69 +3,69	<b>1:15.56 (17.)</b> 116,01	
3.	323	Blasl <b>BLASL Hermann</b>	1961 AT	Opel Kadett Coupe Group 3 Pf: 81	2.20 2.15 1.94	5.65 5.27 5.03	35.75 33.83 34.74	1:20.00 (18./2.) 1:16.18 (16./1.) 1:17.22 (10./1.)				+4,31 +0,62	<b>1:16.18 (18.)</b> 115,07	
4.	300	Diethard Sternad <b>STERNAD Diethard</b>	1980 AT	Honda Civic FK7 TCR Group 3 Pf: 80	2.31 2.44 2.17	5.65 5.91 5.45	34.93 34.65 34.08	1:18.90 (14./1.) 1:18.39 (20./2.) 1:17.50 (11./2.)				+5,63 +1,32	<b>1:17.50 (22.)</b> 113,11	
5.	311	Andre Würcher <b>WÜRCHER Andre</b>	1989 AT	Porsche 911 GT3 Cup WMS Group 2 Pf: 71	2.00 2.12 1.70	5.65 5.58 4.73	35.97 35.05 33.70	1:20.85 (20./1.) 1:18.54 (21./1.) 1:18.57 (12./1.)				+6,67 +1,04	<b>1:18.54 (23.)</b> 111,61	
6.	310	Felix PAILER <b>PAILER Felix</b>	1949 AT	Lancia Delta Integrale Group 2 Pf: 40		5.65		1:27.72 (29./3.) 1:18.91 (22./2.) 1:18.66 (13./2.)				+6,79 +0,12	<b>1:18.66 (24.)</b> 111,44	
7.	308	Fiauschi Heiko <b>FIAUSCH Heiko</b>	1971 AT	Opel Astra STW Group 3 Pf: 86	2.66 2.25 2.18	5.65 5.89 5.60	36.46 35.10 35.00	1:20.93 (21./4.) 1:19.12 (23./3.) 1:19.14 (14./3.)				+7,25 +0,46	<b>1:19.12 (25.)</b> 110,79	
8.	313	MSC Rottenegg <b>MARTINEK Rene</b>	1980 AT	Honda Civic FK7 TCR Group 3 Pf: 86	2.63 2.65	5.65 6.54	36.18 36.85	1:20.07 (19./3.) 1:21.24 (26./4.) - DNS -				+8,2 +0,95	<b>1:20.07 (26.)</b> 109,48	
9.	305	Stefan Datzreiter <b>DATZREITER Stefan</b>	1986 AT	VW Polo Skupina 4 Pf: 121	2.11 2.06 2.07	5.65 5.45 5.39	36.67 42.10 35.50	1:25.28 (24./2.) 1:40.88 (33./2.) 1:20.48 (15./1.)				+8,61 +0,41	<b>1:20.48 (27.)</b> 108,92	
10.	343	Andreas Mussbacher <b>MUSSBACHER Andreas</b>	1991 AT	Mitsubishi Lancer EVO VII Skupina 4 Pf: 120	1.76 1.63 1.63	5.65 4.69 4.74	36.04 35.36 35.33	1:21.46 (22./1.) 1:20.66 (25./1.) 1:21.41 (16./2.)				+8,79 +0,18	<b>1:20.66 (28.)</b> 108,68	
11.	321	Tamas Szabo <b>SZABO Tamas</b>	1980 AT	BMW E36 M3 Group 2 Pf: 61	2.75 2.43 2.59	5.65 6.06 6.18	39.31 37.20 37.53	1:25.35 (25./2.) 1:25.17 (29./3.) 1:23.36 (17./3.)				+11,49 +2,7	<b>1:23.36 (29.)</b> 105,16	

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					0 m	0 m	0 m	Time	0 m	0 m	0 m	Time		
12.	320	H&R Spezialfedern GmbH <b>MAIER Helmut</b>	1943 AT	VW Spies-Golf Group 3 Pf: 92		5.65		1:36.92 (31./5.) 1:25.76 (30./5.) 1:23.81 (18./4.)					+11,94 +0,45	<b>1:23.81 (30.)</b> 104,59
13.	340	MSC Rottenegg <b>FISCHER Martin</b>	1983 AT	Renault Clio Group 6 Pf: 185	2.60 2.53 2.47	5.65 6.33 6.20	38.99 38.15 37.87	1:25.56 (26./1.) 1:24.40 (27./1.) 1:24.06 (19./1.)					+12,19 +0,25	<b>1:24.06 (31.)</b> 104,28

#### Kategorie II

1.	1	ACCR CZECH TRNKA RACING TEAM <b>TRNKA Petr</b>	1993 CZ	Norma M 20 FC E2-SC+2000 2998 ccm	1.79 1.92	5.65 4.35	26.34	59.38 (1./1.) 58.32 (1./1.) - DNS -						<b>58.32 (1.)</b> 150,31
2.	4	GMS CZECH RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS+2000 2998 ccm	1.86 1.93	5.65 4.72	26.84	1:01.22 (2./1.) 59.05 (2./1.) - DNS -					+0,73 +0,73	<b>59.05 (2.)</b> 148,45
3.	304	Lampert Christoph <b>LAMPERT Christoph</b>	1982 AT	Nova NP01 E2-SC-2000 1997 ccm	2.17 2.21 2.05	5.65 5.15 4.80	29.54 29.31 27.91	1:04.66 (4./1.) 1:03.89 (4./1.) 1:01.89 (1./1.)					+3,57 +2,84	<b>1:01.89 (3.)</b> 141,64
4.	2	ORLEN I Janik Motorsport <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M 20 FC E2-SC+2000 2990 ccm	1.82 1.97	5.65 4.65	28.26	1:04.38 (3./2.) 1:03.61 (3./2.) - DNS -					+5,29 +1,72	<b>1:03.61 (4.)</b> 137,81
5.	7	CLIMART RACING TEAM <b>VÍTEK Petr</b>	1964 CZ	Osella PA 30 E2-SC+2000 2998 ccm	1.82 2.03	5.65 5.04	29.74	1:06.62 (5./3.) 1:05.21 (5./3.) - DNS -					+6,89 +1,6	<b>1:05.21 (5.)</b> 134,43
6.	317	Msc Rottenegg <b>WALDY JUN. Hermann</b>	1976 AT	Tatuus Master W17 E2-SS-2000 2000 ccm	2.24 2.16 2.05	5.65 4.98 4.81	31.74 30.75 29.98	1:11.21 (6./1.) 1:09.19 (7./1.) 1:07.96 (2./1.)					+9,64 +2,75	<b>1:07.96 (6.)</b> 128,99
7.	6	ORLEN I Janik Motorsport <b>DÉDEK David</b>	1974 CZ	Norma M 20 FC E2-SC-2000 1998 ccm	2.01 1.92	5.65 4.75	30.75	1:11.53 (7./2.) 1:08.85 (6./2.) - DNS -					+10,53 +0,89	<b>1:08.85 (7.)</b> 127,32
8.	306	AMD Zvezda <b>STANKOVIC Vladimír</b>	1967 SI	Osella PA21 EVO E2-SC-2000 2000 ccm		5.65		1:23.54 (23./8.) 1:11.52 (8./3.) 1:09.54 (3./2.)					+11,22 +0,69	<b>1:09.54 (8.)</b> 126,06
9.	303	Peter Amann <b>AMANN Peter</b>	1954 AT	Osella PA30/2000 E2-SC-2000 1998 ccm	2.19 2.12	5.65 5.18 5.08	32.79 31.17	- DNS - 1:12.66 (10./4.) 1:10.15 (4./3.)					+11,83 +0,61	<b>1:10.15 (9.)</b> 124,96
10.	301	MSC Rottenegg <b>FERSTL Christian</b>	1973 AT	F-Tatuus Master E2-SS-2000 1999 ccm		5.65		1:19.00 (15./3.) 1:12.61 (9./2.) 1:11.95 (5./2.)					+13,63 +1,8	<b>1:11.95 (11.)</b> 121,83
11.	20	CHUDOBA Zdeněk <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	1973 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	1.82 6.64	5.65 10.47	37.54	1:12.58 (9./3.) 1:16.77 (19./9.) - DNS -					+14,26 +0,63	<b>1:12.58 (12.)</b> 120,78
12.	25	CHYTIL Ondřej <b>CHYTIL Ondřej</b>	1991 CZ	Martini F2 E2-SS-2000 2000 ccm	1.92 2.04	5.65 4.87	32.53	1:15.54 (10./2.) 1:13.00 (11./3.) - DNS -					+14,68 +0,42	<b>1:13.00 (13.)</b> 120,08
13.	22	ALCORE MOTORSPORT, z.s. <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	Ligier JS 49 Honda E2-SC-2000 1998 ccm	2.16 1.97	5.65 4.95	32.50	1:15.62 (11./4.) 1:13.22 (12./5.) - DNS -					+14,9 +0,22	<b>1:13.22 (14.)</b> 119,72
14.	346	MSC Rottenegg <b>FRANK Alexander</b>	1982 AT	PRC FPR E2-SC-2000 1998 ccm	2.02 1.89 1.78	5.65 4.94 4.71	34.44 33.42 33.02	1:15.95 (12./5.) 1:14.89 (14./6.) 1:14.46 (7./4.)					+16,14 +1,24	<b>1:14.46 (15.)</b> 117,73
15.	5	ORLEN I Janik Motorsport <b>ŠVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Lola B 03/51 E2-SS+2000 2999 ccm	1.98 2.13	5.65 5.26	33.31	1:19.39 (16./2.) 1:15.17 (15./2.) - DNS -					+16,85 +0,71	<b>1:15.17 (16.)</b> 116,62
16.	9	GMS CZECH RACING TEAM <b>DLOUHÝ Petr</b>	2001 CZ	Radical SR4 E2-SC-2000 1300 ccm	2.02 2.07	5.65 5.15	33.62	1:16.64 (13./6.) 1:16.24 (17./7.) - DNS -					+17,92 +1,07	<b>1:16.24 (19.)</b> 114,98
17.	11	GMS CZECH RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Norma F 20 E2-SC-2000 1998 ccm	1.96 1.84	5.65 4.64	33.49	1:19.95 (17./7.) 1:16.51 (18./8.) - DNS -					+18,19 +0,27	<b>1:16.51 (20.)</b> 114,57
18.	302	MSC Rottenegg <b>FERSTL Sigrid</b>	1972 AT	F-Tatuus Master E2-SS-2000 1999 ccm		5.65		1:26.14 (27./4.) 1:19.49 (24./4.) 1:17.03 (9./3.)					+18,71 +0,52	<b>1:17.03 (21.)</b> 113,80
19.	38	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>KOPEČEK Jiří</b>	1976 CZ	Opel Lotus E2-SS-2000 1998 ccm	1.91 2.11	5.65 5.26	37.24	1:26.85 (28./5.) 1:24.54 (28./5.) - DNS -					+26,22 +7,51	<b>1:24.54 (32.)</b> 103,69
20.	36	NOVÁK Marek <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Gloria C8F E2-SS-2000 998 ccm	2.21 2.08	5.65 5.35	35.86	1:27.94 (30./6.) 1:27.04 (31./6.) - DNS -					+28,72 +2,5	<b>1:27.04 (33.)</b> 100,71

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	0 m	0 m	0 m	Time	0 m	0 m	0 m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:56 - 12:50		0	0	1st Round	14:37 - 14:47		0	0
2nd Round	11:38 - 15:08		0	0	2nd Round	16:52 - 16:59		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	59.38	1:54.28	1:18.97	147,625	76,706	110,991	33/3	32/3	32/3
	2nd Round	58.32	1:40.88	1:16.24	150,309	86,895	114,974	33/3	33/3	33/3
RACE	1st Round	57.21	1:24.26	1:10.00	153,225	104,035	125,212	33/3	13/3	13/1
	2nd Round	58.34	1:23.56	1:09.39	150,257	104,907	126,320	33/3	12/3	12/1

Number of entries: 0, Number of accepted: 0, Number of excused: 0, Number of unexcused: 0

UNexcused.:

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří STARÝ Vladimír ALTENSRRASSER	DVOŘÁČEK Miroslav