



# Mezinárodní mistrovství České republiky ZAV SA

## VARS Brněnský drak 2012 - I. závod

Masarykův okruh, Brno (CZ), 1.4.2012

### Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	VOJÁČEK Petr (CZE)	Výška startu / Start Altitude	m
Ředitel / Race Director	RYBNÍČEK Ivan (CZE)	Výška cíle / Finish Altitude	m
Žástupce / Vice chairman	HÁJKOVÁ Kateřina (CZE)	Převýšení / Vertical Drop	m
Šport. komisár / Sport Marshal	MALÝ Jiří (CZE)	Délka / Course Length	2340 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef (CZE)	Min. šířka / Min course Width	10 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Rekord tratě / Hill Record	2011, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 1:00.89

Rank	No	Jezdec / Driver Soutěžící / Entrant	Country Bird	Vozidlo / Car TRída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					10 m	100 m	m	Time	10m	100m	m	Time		
1.	7	<b>BENEŠ Miloš</b> Czech National Team	CZ 1965 1965	Osella FA 30 E2-3000	2.22 1.94	5.04 4.47	34.50 33.68	1:06.00 (2./2.) 1:04.15 (3./3.)	2.14 1.99	4.66 4.40	32.72 32.39	1:02.11 (1./1.) 1:01.25 (1./1.) - DNS -		<b>2:03.36 (1.)</b> 136,576 Δ 0,860 (17.)
2.	4	<b>NEVĚŘIL Dušan</b> Speedmaster racing team s r.o.	CZ 1961 1961	Norma M 20 E2-3000	2.09 1.71	4.75 4.14	33.32 32.76	1:04.75 (1./1.) 1:03.16 (1./1.)	1.77 1.66	4.41 4.22	32.32 32.22	1:02.27 (2./2.) 1:02.03 (2./2.) - DNS -	+0,940 +0,940	<b>2:04.30 (2.)</b> 135,543 Δ 0,240 (3.)
3.	2	<b>KRÁMSKÝ Otakar</b> Otakar Krámský	CZ 1959 1959	Reynard K-12 E2-3000	1.85 1.91	4.53 4.50	34.51 33.66	1:06.26 (3./3.) 1:04.03 (2./2.)	1.75 1.84	4.19 4.34	33.10 33.28	1:03.68 (3./3.) 1:04.05 (3./3.) - DNS -	+4,370 +3,430	<b>2:07.73 (3.)</b> 131,903 Δ 0,370 (6.)
4.	3	<b>JANÍK Václav</b> Nutrend Racing	CZ 1973 1973	Lola B0250 E2-3000	2.00 1.82	4.75 4.28	35.36 34.04	1:07.18 (4./4.) 1:04.95 (4./4.)	1.94 1.83	4.69 4.30	33.97 33.59	1:05.00 (4./4.) 1:04.51 (4./4.) - DNS -	+6,150 +1,780	<b>2:09.51 (4.)</b> 130,090 Δ 0,490 (9.)
5.	6	<b>MICHL Dan</b> Dan Michl	CZ 1977 1977	Opel Michl E1+2000	1.93 1.79	4.75 4.43	40.40 37.49	1:16.26 (6./1.) 1:11.29 (5./1.)	1.74 1.84	4.44 4.38	36.98 36.60	1:10.67 (5./1.) 1:09.94 (6./2.) - DNS -	+17,250 +11,100	<b>2:20.61 (1.)</b> 119,821 Δ 0,730 (13.)
6.	11	<b>VITVER Vladimír</b> SVC Náchod Motorsport	CZ 2012 2012	Audi WTTR E1+2000	2.40 2.19	5.67 5.28	39.77 39.77	1:14.51 1:11.79 (6./2.)	2.49 2.30	6.02 5.37	37.76 36.39	1:11.18 (6./2.) 1:09.53 (5./1.) - DNS -	+17,350 +0,100	<b>2:20.71 (2.)</b> 119,736 Δ 1,650 (26.)
7.	43	<b>OTTO Ludvík</b> Pavel Dvořák	CZ 1970 1970	Martini F2 E2-2000	1.79 1.75	4.53 4.55	39.30 38.97	1:16.05 (5./1.) 1:14.15 (7./1.)	1.75 1.90	4.46 4.80	37.24	1:11.67 (7./1.) 1:12.60 (7./1.) - DNS -	+20,910 +3,560	<b>2:24.27 (1.)</b> 116,781 Δ 0,930 (20.)
8.	45	<b>ULMANN Silvestr</b> ELSEV s.r.o.	CZ 1961 1961	ELUS 01K E2-1400	1.95 1.83	5.24 4.81	41.76 39.76	1:18.84 (8./1.) 1:16.79 (8./1.)	1.81 1.89	4.68 4.88	39.13 39.29	1:14.79 (8./1.) 1:14.33 (8./1.) - DNS -	+25,760 +4,850	<b>2:29.12 (1.)</b> 112,983 Δ 0,460 (8.)
9.	23	<b>BENEŠ Oskar</b> Empreza racing	CZ 1960 1960	Mitsubishi EVO X N+2000	1.86 2.15	4.75 5.14	41.08 40.15	1:18.48 (7./1.) 1:17.00 (9./1.)	1.94 1.74	4.87 4.62	39.76 40.15	1:16.48 (9./1.) 1:17.34 (10./1.) - DNS -	+30,460 +4,700	<b>2:33.82 (1.)</b> 109,531 Δ 0,860 (17.)
10.	12	<b>ČERMÁK Jan</b> SVC Náchod Motorsport	CZ 1983 1983	Lotus WR E1-2000	2.17 2.18	5.33 5.32	41.86 41.46	1:20.62 (9./1.) 1:19.04 (12./1.)	2.16 2.25	5.19 5.30	40.65 41.02	1:17.90 (10./1.) 1:16.98 (9./1.) - DNS -	+31,520 +1,060	<b>2:34.88 (1.)</b> 108,781 Δ 0,920 (19.)
11.	20	<b>LOS Jiří ml.</b> Czech National Team	CZ 1975 1975	Mitsubishi Lancer EVO IX N+2000	1.60 1.53	4.49 4.41	41.81 40.36	1:21.00 (10./2.) 1:18.37 (10./2.)	1.53 1.53	4.41 4.48	40.79 40.29	1:18.32 (12./3.) 1:17.51 (11./2.) - DNS -	+32,470 +0,950	<b>2:35.83 (2.)</b> 108,118 Δ 0,810 (16.)
12.	22	<b>JERMAN Martin</b> Evolution Racing Prague	CZ 1959 1959	Mitsubishi Lancer EVO IX N+2000	1.65 1.60	4.73 4.42	43.73 43.85	1:24.47 (14./4.) 1:21.71 (15./5.)	1.73 1.69	4.60 4.63	41.05 40.32	1:18.61 (13./4.) 1:18.07 (12./3.) - DNS -	+33,320 +0,850	<b>2:36.68 (3.)</b> 107,531 Δ 0,540 (10.)
13.	25	<b>SAJLEROVÁ Gabriela</b> Evolution Racing Prague	CZ 1979 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	1.58 1.60	4.72 4.64	44.74 41.35	1:25.14 (15./5.) 1:19.01 (11./3.)	1.90 1.61	4.86 4.58	40.67 40.55	1:18.12 (11./2.) 1:18.79 (13./4.) - DNS -	+33,550 +0,230	<b>2:36.91 (4.)</b> 107,374 Δ 0,670 (11.)
15.	24	<b>BENEŠOVÁ Dominika</b> Empreza racing	CZ 1993 1993	Mitsubishi EVO X N+2000	1.80 1.76	5.00 4.77	44.75 42.59	1:25.63 (16./6.) 1:22.04 (16./6.)	1.55 1.62	4.55 4.57	41.95 41.20	1:20.96 (16./6.) 1:19.79 (15./5.) - DNS -	+37,390 +1,380	<b>2:40.75 (5.)</b> 104,809 Δ 1,170 (21.)

Rank	№	Jezdec / Driver Soutěžící / Entrant	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					10 m	100 m	m	Time	10m	100m	m	Time		
16.	15	<b>VOJÁČEK Lukáš</b> Czech National Team	CZ 1987 1987	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	2.20 1.92	6.37 4.95	53.87 44.83	1:40.08 (30./3.) 1:24.26 (18./2.)	1.87 1.79	4.86 4.79	42.96 42.16	1:21.70 (17./2.) 1:20.32 (16./2.) - DNS -	+38,660 +1,270	<b>2:42.02 (2.)</b> 103,987 Δ 1,380 (24.)
17.	117	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Petr Tomášek	CZ 1973 1973	Subaru Enterprise E1+2000	1.71 2.07	4.94 5.79	44.12 47.11	1:27.52 (19./3.) 1:27.81 (25./4.)	1.64 1.61	4.67 4.61	43.26 42.06	1:23.32 (19./3.) 1:20.36 (17./3.) - DNS -	+40,320 +1,660	<b>2:43.68 (3.)</b> 102,933 Δ 2,960 (29.)
18.	33	<b>BLAHO Dan</b> Empreza racing	CZ 1970 1970	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	1.79 1.67	4.85 4.68	48.70 43.93	1:29.79 (22./2.) 1:25.56 (23./3.)	1.75 1.74	4.86 4.85	43.40 42.31	1:23.33 (20./3.) 1:21.47 (18./3.) - DNS -	+41,440 +1,120	<b>2:44.80 (3.)</b> 102,233 Δ 1,860 (27.)
19.	31	<b>SAMEK Martin</b> 3L Racing Team	CZ 1982 1982	Ford Focus Kit-Car A-2000	2.23 2.17	5.77 5.68	44.13 43.83	1:24.01 (12./1.) 1:22.84 (17./1.)	2.27 2.17	5.80 5.64	43.97 43.79	1:22.84 (18./1.) 1:22.75 (19./1.) - DNS -	+42,230 +0,790	<b>2:45.59 (1.)</b> 101,745 Δ 0,090 (1.)
20.	50	<b>KOZAR Yevhen</b> 3L Racing Team	CZ 1975 1975	Opel Astra OPC SP	2.24	5.76	45.09 44.28	1:37.03 (29./1.) 1:25.03 (19./1.)	2.35 2.27	5.91 5.68	43.93 44.17	1:23.78 (21./1.) 1:24.05 (22./1.) - DNS -	+44,470 +2,240	<b>2:47.83 (1.)</b> 100,387 Δ 0,270 (4.)
21.	62	<b>HUBÁČEK Karel</b> Nutrend Racing	CZ 1967 1967	BMW M3 GTR E92 E1+2000	2.57	6.13	45.84 45.05	1:26.45 (17./2.) 1:25.40 (22./3.)	2.66 2.67	6.13 6.26	45.11 44.49	1:24.55 (23./4.) 1:24.22 (23./4.) - DNS -	+45,410 +0,940	<b>2:48.77 (4.)</b> 99,828 Δ 0,330 (5.)
22.	80	<b>VOJÁČEK Petr</b> Ennoble racing team	CZ 1957 1957	Nissan 350 GT	2.03 1.96	5.45 5.37	48.55 44.60	1:31.56 (24./1.) 1:25.34 (20./1.)	1.96 2.06	5.36 5.47	44.71 44.48	1:25.10 (25./1.) 1:24.73 (25./1.) - DNS -	+46,470 +1,060	<b>2:49.83 (1.)</b> 99,205 Δ 0,370 (6.)
23.	99	<b>JEŽEK Radim</b> Nutrend Racing Team	CZ 1964 1964	Škoda Felicia E1-1400	2.24 2.18	5.89 5.81	46.83 45.98	1:29.06 (21./1.) 1:28.33 (26./1.)	2.21 2.18	5.88 5.80	48.18 46.54	1:30.94 (29./1.) 1:27.91 (27./1.) - DNS -	+55,490 +9,020	<b>2:58.85 (1.)</b> 94,202 Δ 3,030 (30.)
24.	27	<b>SAJLER Filip</b> Evolution Racing Prague	CZ 1979 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	1.74 1.73	4.88 4.79	44.28 41.17	1:24.09 (13./3.) 1:19.39 (14./4.)	1.84 1.75	4.88 4.73	41.38 1:02.45	1:19.81 (14./5.) 1:41.48 (31./6.) - DNS -	+57,930 +2,440	<b>3:01.29 (6.)</b> 92,934 Δ 21,670 (32.)
25.	21	<b>MADZIARA Jacek</b> Jacek Madziara	PL 1968 1968	BMW E87 120D N-2000	2.33	6.31	49.52	1:34.47 (27./1.) 1:35.06 (29./1.)	2.26 2.26	6.16 6.00	48.52 47.06	1:31.78 (30./1.) 1:30.45 (29./1.) - DNS -	+58,870 +0,940	<b>3:02.23 (1.)</b> 92,455 Δ 1,330 (23.)
26.	37	<b>TRNKA Jan</b> Nutrend Racing Team	CZ 1952 1952	Škoda Felicia A-1400	2.51 2.51	6.35 6.28	52.37 50.05	1:40.99 (31./1.) 1:35.93 (30./1.)	2.50 2.59	6.29 6.49	49.93 49.14	1:36.60 (31./1.) 1:44.99 (32./1.) - DNS -	+78,230 +19,360	<b>3:21.59 (1.)</b> 83,576 Δ 8,390 (31.)
	60	<b>SCHWAN Roman</b> SVC Náchod Motorsport	CZ 1968 1968	Renault Clio Williams E1-2000	2.28 2.52	5.81 7.35	48.35	1:31.88 (25./2.) - DNF -				- DNS - - DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b> Δ 99999,000 ( )

#### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	8:06: - 9:45:	Cloudy	5	2	1st Round	10:53 - 11:43	Cloudy	7	3
2nd Round	9:42: - 10:45	Cloudy	7	3	2nd Round	11:47 - 12:35	Cloudy	8	4

#### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:04.750	1:52.660	1:25.783	130,100	74,774	98,200	38/3	34/3	34/2
	2nd Round	1:03.160	1:44.260	1:21.742	133,376	80,798	103,056	38/3	33/3	32/2
RACE	1st Round	1:02.110	1:41.920	1:20.297	135,630	82,653	104,910	38/3	32/3	32/2
	2nd Round	1:01.250	1:44.990	1:20.513	137,535	80,236	104,628	38/3	32/3	32/2

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan (CZE)	MALÝ Jiří (CZE) BARTL Miroslav, GÄNSDORFER Aleš	ŠIMEK Josef (CZE)



# Mezinárodní mistrovství České republiky ZAV SA

## VARS Brněnský drak 2012 - I. závod

Masarykův okruh, Brno (CZ), 1.4.2012

### Category Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	VOJÁČEK Petr (CZE)	Start Altitude					m
Race Director	RYBNÍČEK Ivan (CZE)	Finish Altitude					m
Vice chairman	HÁJKOVÁ Kateřina (CZE)	Vertical Drop					m
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří (CZE)	Course Length					2340 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef (CZE)	Min course Width					10 m
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record					2011, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 1:00.89

Rank	No	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					10 m	100 m	m	Time	10m	100m	m	Time		
<b>Category I.</b>														
1	6	<b>MICHL Dan</b> Dan Michl	CZ 1977	Opel Michl E1+2000	1.93 1.79	5.81 4.43	40.40 37.49	1:16.26 (6./1.) 1:11.29 (5./1.)	1.74 1.84	4.44 4.38	36.98 36.60	1:10.67 (5./1.) 1:09.94 (6./2.) - DNS -	0,000	<b>2:20.61 (5.)</b> 119,821
2	11	<b>VITVER Vladimír</b> SVC Náchod Motorsport	CZ 2012	Audi WTTR E1+2000	2.40 2.19	5.81 5.28	39.77 39.77	1:14.51 1:11.79 (6./2.)	2.49 2.30	6.02 5.37	37.76 36.39	1:11.18 (6./2.) 1:09.53 (5./1.) - DNS -	0,100 0,100	<b>2:20.71 (6.)</b> 119,736
3	23	<b>BENEŠ Oskar</b> Empreza racing	CZ 1960	Mitsubishi EVO X N+2000	1.86 2.15	5.81 5.14	41.08 40.15	1:18.48 (7./1.) 1:17.00 (9./1.)	1.94 1.74	4.87 4.62	39.76 40.15	1:16.48 (9./1.) 1:17.34 (10./1.) - DNS -	0,000	<b>2:33.82 (9.)</b> 109,531
4	12	<b>ČERMÁK Jan</b> SVC Náchod Motorsport	CZ 1983	Lotus WR E1-2000	2.17 2.18	5.81 5.32	41.86 41.46	1:20.62 (9./1.) 1:19.04 (12./1.)	2.16 2.25	5.19 5.30	40.65 41.02	1:17.90 (10./1.) 1:16.98 (9./1.) - DNS -	14,270 5,760	<b>2:34.88 (10.)</b> 108,781
5	20	<b>LOS Jiří ml.</b> Czech National Team	CZ 1975	Mitsubishi Lancer EVO IX N+2000	1.60 1.53	5.81 4.41	41.81 40.36	1:21.00 (10./2.) 1:18.37 (10./2.)	1.53 1.53	4.41 4.48	40.79 40.29	1:18.32 (12./3.) 1:17.51 (11./2.) - DNS -	2,010 2,010	<b>2:35.83 (11.)</b> 108,118
6	22	<b>JERMAN Martin</b> Evolution Racing Prague	CZ 1959	Mitsubishi Lancer EVO IX N+2000	1.65 1.60	5.81 4.42	43.73 43.85	1:24.47 (14./4.) 1:21.71 (15./5.)	1.73 1.69	4.60 4.63	41.05 40.32	1:18.61 (13./4.) 1:18.07 (12./3.) - DNS -	2,860 0,850	<b>2:36.68 (12.)</b> 107,531
7	25	<b>SAJLEROVÁ Gabriela</b> Evolution Racing Prague	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	1.58 1.60	5.81 4.64	44.74 41.35	1:25.14 (15./5.) 1:19.01 (11./3.)	1.90 1.61	4.86 4.58	40.67 40.55	1:18.12 (11./2.) 1:18.79 (13./4.) - DNS -	3,090 0,230	<b>2:36.91 (13.)</b> 107,374
8	24	<b>BENEŠOVÁ Dominika</b> Empreza racing	CZ 1993	Mitsubishi EVO X N+2000	1.80 1.76	5.81 4.77	44.75 42.59	1:25.63 (16./6.) 1:22.04 (16./6.)	1.55 1.62	4.55 4.57	41.95 41.20	1:20.96 (16./6.) 1:19.79 (15./5.) - DNS -	6,930 3,840	<b>2:40.75 (15.)</b> 104,809
9	15	<b>VOJÁČEK Lukáš</b> Czech National Team	CZ 1987	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	2.20 1.92	5.81 4.95	53.87 44.83	1:40.08 (30./3.) 1:24.26 (18./2.)	1.87 1.79	4.86 4.79	42.96 42.16	1:21.70 (17./2.) 1:20.32 (16./2.) - DNS -	2,650 2,650	<b>2:42.02 (16.)</b> 103,987
10	117	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Petr Tomášek	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000	1.71 2.07	5.81 5.79	44.12 47.11	1:27.52 (19./3.) 1:27.81 (25./4.)	1.64 1.61	4.67 4.61	43.26 42.06	1:23.32 (19./3.) 1:20.36 (17./3.) - DNS -	23,070 8,800	<b>2:43.68 (17.)</b> 102,933
11	33	<b>BLAHO Dan</b> Empreza racing	CZ 1970	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	1.79 1.67	5.81 4.68	48.70 43.93	1:29.79 (22./2.) 1:25.56 (23./3.)	1.75 1.74	4.86 4.85	43.40 42.31	1:23.33 (20./3.) 1:21.47 (18./3.) - DNS -	5,430 2,780	<b>2:44.80 (18.)</b> 102,233
12	31	<b>SAMEK Martin</b> 3L Racing Team	CZ 1982	Ford Focus Kit-Car A-2000	2.23 2.17	5.81 5.68	44.13 43.83	1:24.01 (12./1.) 1:22.84 (17./1.)	2.27 2.17	5.80 5.64	43.97 43.79	1:22.84 (18./1.) 1:22.75 (19./1.) - DNS -	6,220 0,790	<b>2:45.59 (19.)</b> 101,745
13	50	<b>KOZAR Yevhen</b> 3L Racing Team	CZ 1975	Opel Astra OPC SP		5.81 5.76	45.09 44.28	1:37.03 (29./1.) 1:25.03 (19./1.)	2.35 2.27	5.91 5.68	43.93 44.17	1:23.78 (21./1.) 1:24.05 (22./1.) - DNS -	0,000	<b>2:47.83 (20.)</b> 100,387
14	62	<b>HUBÁČEK Karel</b> Nutrend Racing	CZ 1967	BMW M3 GTR E92 E1+2000	2.57	5.81	45.84 45.05	1:26.45 (17./2.) 1:25.40 (22./3.)	2.66 2.67	6.13 6.26	45.11 44.49	1:24.55 (23./4.) 1:24.22 (23./4.) - DNS -	28,160 5,090	<b>2:48.77 (21.)</b> 99,828

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					10 m	100 m	m		Time	10m	100m	m		
15	80	<b>VOJÁČEK Petr</b> Ennoble racing team	CZ 1957	Nissan 350 GT	2.03 1.96	5.81 5.37	48.55 44.60	1:31.56 (24./1.) 1:25.34 (20./1.)	1.96 2.06	5.36 5.47	44.71 44.48	1:25.10 (25./1.) 1:24.73 (25./1.) - DNS -	0,000	<b>2:49.83 (22.)</b> 99,205
16	27	<b>SAJLER Filip</b> Evolution Racing Prague	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	1.74 1.73	5.81 4.79	44.28 41.17	1:24.09 (13./3.) 1:19.39 (14./4.)	1.84 1.75	4.88 4.73	41.38 1:02.45	1:19.81 (14./5.) 1:41.48 (31./6.) - DNS -	27,470 20,540	<b>3:01.29 (24.)</b> 92,934
17	21	<b>MADZIARA Jacek</b> Jacek Madziara	PL 1968	BMW E87 120D N-2000	2.33	5.81 6.31	49.52	1:34.47 (27./1.) 1:35.06 (29./1.)	2.26 2.26	6.16 6.00	48.52 47.06	1:31.78 (30./1.) 1:30.45 (29./1.) - DNS -	28,410 0,940	<b>3:02.23 (25.)</b> 92,455
18	37	<b>TRNKA Jan</b> Nutrend Racing Team	CZ 1952	Škoda Felicia A-1400	2.51 2.51	5.81 6.28	52.37 50.05	1:40.99 (31./1.) 1:35.93 (30./1.)	2.50 2.59	6.29 6.49	49.93 49.14	1:36.60 (31./1.) 1:44.99 (32./1.) - DNS -	42,220 36,000	<b>3:21.59 (26.)</b> 83,576
19	60	<b>SCHWAN Roman</b> SVC Náchod Motorsport	CZ 1968	Renault Clio Williams E1-2000	2.28 2.52	5.81 7.35	48.35	1:31.88 (25./2.) - DNF -	-	-	-	- DNS - - DNS - - DNS -	-	<b>- DNF -</b>

#### Category II.

1	7	<b>BENEŠ Miloš</b> Czech National Team	CZ 1965	Osella FA 30 E2-3000	2.22 1.94	5.81 4.47	34.50 33.68	1:06.00 (2./2.) 1:04.15 (3./3.)	2.14 1.99	4.66 4.40	32.72 32.39	1:02.11 (1./1.) 1:01.25 (1./1.) - DNS -	0,000	<b>2:03.36 (1.)</b> 136,576
2	4	<b>NEVĚŘIL Dušan</b> Speedmaster racing team s r.o.	CZ 1961	Norma M 20 E2-3000	2.09 1.71	5.81 4.14	33.32 32.76	1:04.75 (1./1.) 1:03.16 (1./1.)	1.77 1.66	4.41 4.22	32.32 32.22	1:02.27 (2./2.) 1:02.03 (2./2.) - DNS -	0,940 0,940	<b>2:04.30 (2.)</b> 135,543
3	2	<b>KRÁMSKÝ Otakar</b> Otokar Krámský	CZ 1959	Reynard K-12 E2-3000	1.85 1.91	5.81 4.50	34.51 33.66	1:06.26 (3./3.) 1:04.03 (2./2.)	1.75 1.84	4.19 4.34	33.10 33.28	1:03.68 (3./3.) 1:04.05 (3./3.) - DNS -	4,370 3,430	<b>2:07.73 (3.)</b> 131,903
4	3	<b>JANÍK Václav</b> Nutrend Racing	CZ 1973	Lola B0250 E2-3000	2.00 1.82	5.81 4.28	35.36 34.04	1:07.18 (4./4.) 1:04.95 (4./4.)	1.94 1.83	4.69 4.30	33.97 33.59	1:05.00 (4./4.) 1:04.51 (4./4.) - DNS -	6,150 1,780	<b>2:09.51 (4.)</b> 130,090
5	43	<b>OTTO Ludvík</b> Pavel Dvořák	CZ 1970	Martini F2 E2-2000	1.79 1.75	5.81 4.55	39.30 38.97	1:16.05 (5./1.) 1:14.15 (7./1.)	1.75 1.90	4.46 4.80	37.24	1:11.67 (7./1.) 1:12.60 (7./1.) - DNS -	20,910 14,760	<b>2:24.27 (7.)</b> 116,781
6	45	<b>ULMANN Silvestr</b> ELSEV s.r.o.	CZ 1961	ELUS 01K E2-1400	1.95 1.83	5.81 4.81	41.76 39.76	1:18.84 (8./1.) 1:16.79 (8./1.)	1.81 1.89	4.68 4.88	39.13 39.29	1:14.79 (8./1.) 1:14.33 (8./1.) - DNS -	8,510 8,410	<b>2:29.12 (8.)</b> 112,983
7	99	<b>JEŽEK Radim</b> Nutrend Racing Team	CZ 1964	Škoda Felicia E1-1400	2.24 2.18	5.81 5.81	46.83 45.98	1:29.06 (21./1.) 1:28.33 (26./1.)	2.21 2.18	5.88 5.80	48.18 46.54	1:30.94 (29./1.) 1:27.91 (27./1.) - DNS -	38,240 10,080	<b>2:58.85 (23.)</b> 94,202

#### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	8:06: - 9:45:	Cloudy	5	2	1st Round	10:53 - 11:43	Cloudy	7	3
2nd Round	9:42: - 10:45	Cloudy	7	3	2nd Round	11:47 - 12:35	Cloudy	8	4

#### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:04.750	1:52.660	1:25.783	130,100	74,774	98,200	38/3	34/3	34/2
	2nd Round	1:03.160	1:44.260	1:21.742	133,376	80,798	103,056	38/3	33/3	32/2
RACE	1st Round	1:02.110	1:41.920	1:20.297	135,630	82,653	104,910	38/3	32/3	32/2
	2nd Round	1:01.250	1:44.990	1:20.513	137,535	80,236	104,628	38/3	32/3	32/2

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan (CZE)	MALÝ Jiří (CZE) BARTL Miroslav, GÄNSDORFER Aleš	ŠIMEK Josef (CZE)