

IV. ročník Velkého letného BMW zrazu - šprint

27.7.2012, Dobrá Niva

www.bmwklub.sk

ABSOLUT RESULTS - Competition Runs

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
1. . HORKO	BMW M3 E92 GTR	23	SK .	B+3000			10.792 (1./1.)			10.929 (1./1.)	10.792 (1.)	*
2. Miro KOVÁČIK	BMW 330D	12	SK .	D+2500			11.433 (2./1.)			11.493 (2./1.)	11.433 (1.)	+ 0,641
3. . M3DRIVER	BMW E46 M3	94	SK .	B+3000			11.451 (3./2.)			11.564 (3./2.)	11.451 (2.)	+ 0,659
4. . HEMI	BMW 535d	16	SK .	D+2500			11.481 (4./2.)			11.726 (4./2.)	11.481 (2.)	+ 0,689
5. . SRŠEŇ	BMW 320d E46	103	SK .	D-2500			11.719 (5./1.)			13.938 (31./6.)	11.719 (1.)	+ 0,927
6. . DRAM	BMW 335i	20	SK .	B+3000			11.767 (6./3.)			11.799 (5./3.)	11.767 (3.)	+ 0,975
7. . DODO IPD	BMW 530D	17	SK .	D+2500			12.009 (7./3.)			12.344 (10./4.)	12.009 (3.)	+ 1,217
8. . MATO 46	BMW 330i	121	SK .	B-3000			12.390 (10./1.)			12.011 (6./1.)	12.011 (1.)	+ 1,219
9. . ZET 3M KUPE	BMW Z3 M coupe	118	SK .	B+3000			12.106 (8./4.)			12.116 (7./4.)	12.106 (4.)	+ 1,314
10. . SARKAN	BMW E91 330cd	149	SK .	D+2500			12.678 (14./5.)			12.169 (8./3.)	12.169 (4.)	+ 1,377
11. . ROMAN 804	BMW E46 M3	124	SK .	B+3000			12.190 (9./5.)			12.225 (9./5.)	12.190 (5.)	+ 1,398
12. . PEŤO	BMW Z3 M coupe	117	SK .	B-3000			12.408 (11./2.)			13.134 (19./3.)	12.408 (2.)	+ 1,616
13. . XADER	BMW 535d	95	SK .	D+2500			12.477 (12./4.)			12.448 (11./5.)	12.448 (5.)	+ 1,656
14. . MELLISSIMO	BMW E36 MJ	777	SK .	B-3000			12.516 (13./3.)			- DNS -	12.516 (3.)	+ 1,724
15. . JETSLIDER	BMW 530D	69	SK .	D+2500			12.979 (16./6.)			12.647 (12./6.)	12.647 (6.)	+ 1,855
16. . 123	BMW 2,0D	138	SK .	D-2500			14.381 (41./7.)			12.840 (13./1.)	12.840 (2.)	+ 2,048
17. . HELL	BMW 330D	21	SK .	D+2500			14.346 (39./11.)			12.874 (14./7.)	12.874 (7.)	+ 2,082
18. . DIDIMUS	BMW 320d E46	19	SK .	D-2500			13.030 (17./2.)			12.875 (15./2.)	12.875 (3.)	+ 2,083
20. . MICROS	BMW 320d E46	3	SK .	D-2500			13.645 (29./4.)			12.997 (16./3.)	12.997 (4.)	+ 2,205
21. . SWK TMI	BMW 330i	101	SK .	B-3000			13.034 (18./4.)			13.084 (18./2.)	13.034 (4.)	+ 2,242
22. . PATRES	BMW E36 320i	112	SK .	B-3000			13.093 (19./5.)			13.386 (22./6.)	13.093 (5.)	+ 2,301
23. . REVO	BMW R36 328i	49	SK .	B-3000			13.296 (20./6.)			13.145 (20./4.)	13.145 (6.)	+ 2,353
24. . STEFO	BMW 328i	13	SK .	B-3000			- DNS -			13.290 (21./5.)	13.290 (7.)	+ 2,498
25. . PEŤO BB	BMW 330XD	41	SK .	D+2500			13.345 (21./7.)			15.373 (43./11.)	13.345 (8.)	+ 2,553
27. . PETSŁ	BMW 320d E46	28	SK .	D-2500			13.447 (23./3.)			13.488 (23./4.)	13.447 (5.)	+ 2,655
28. . XDRIVE	BMW E46 330 CD	141	SK .	D+2500			13.469 (24./8.)			13.973 (32./9.)	13.469 (9.)	+ 2,677
29. . MINGO	BMW 4,6iS	15	SK .	B+3000			13.482 (25./6.)			13.501 (24./6.)	13.482 (6.)	+ 2,690
30. . DEEJAY TOMMMI	BMW E36 320i	46	SK .	B-3000			13.587 (26./7.)			13.565 (25./7.)	13.565 (8.)	+ 2,773
31. . JURICA 13	BMW 323i	100	SK .	B-3000			13.628 (27./8.)			14.049 (33./10.)	13.628 (9.)	+ 2,836
32. . CAMAI	BMW 328i	54	SK .	B-3000			13.644 (28./9.)			13.746 (27./9.)	13.644 (10.)	+ 2,852
33. . SLANEC	BMW 525i	139	SK .	B-3000			13.964 (31./10.)			13.720 (26./8.)	13.720 (11.)	+ 2,928
34. . SISKOSK	BMW E39 525d	36	SK .	D-2500			13.818 (30./5.)			14.850 (41./8.)	13.818 (6.)	+ 3,026
35. 63 BOMBI	BMW 330D	63	SK .	D+2500			14.127 (36./10.)			13.821 (28./8.)	13.821 (10.)	+ 3,029
36. . 66 JOHNY 99	BMW 525D	51	SK .	D-2500			13.970 (32./6.)			13.866 (29./5.)	13.866 (7.)	+ 3,074
38. . GABANY	BMW 535i	93	SK .	B+3000			14.037 (33./7.)			- DNS -	14.037 (7.)	+ 3,245
38. . ERICS88	BMW E30 335i	88	SK .	B+3000			14.037 (33./7.)			14.856 (42./7.)	14.037 (7.)	+ 3,245
40. 81 DIDI 530D	BMW 530D	81	SK .	D+2500			14.111 (35./9.)			14.452 (37./10.)	14.111 (11.)	+ 3,319
41. . ULTAINVEST	BMW E46 328i	148	SK .	B-3000			14.167 (38./11.)			14.412 (36./12.)	14.167 (12.)	+ 3,375
42. . RUBIGAL	BMW 325ci	5	SK .	B-3000			14.380 (40./12.)			14.212 (34./11.)	14.212 (13.)	+ 3,420
43. . VINCO	BMW 320d E46	1	SK .	D-2500			20.321 (47./8.)			14.257 (35./7.)	14.257 (8.)	+ 3,465
44. . FAMARD	BMW E30 318iS	29	SK .	B-2000			14.677 (45./2.)			14.470 (38./1.)	14.470 (1.)	+ 3,678
45. . BMW 318	BMW 2,5i	134	SK .	B-3000			14.518 (42./13.)			14.834 (40./13.)	14.518 (14.)	+ 3,726
46. . LUKKI 1556	BMW 318is	22	SK .	B-2000			14.565 (43./1.)			14.696 (39./2.)	14.565 (2.)	+ 3,773
48. . SPYDI	BMW 320i cabrio	61	SK .	B-2000			16.535 (46./3.)			- DNS -	16.535 (3.)	+ 5,743
. SKYPCO	BMW E36 compact	97	SK .	B-2000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. MELISIMO	BMW 3,0M	772	SK .	B-3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. DILUCCA	BMW E36 325i	122	SK .	B-3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. PAŽOT	BMW 745i	66	SK .	B+3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. ERICSS88	BMW E30 335i	79	SK .	B+3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. MATES 333	BMW 3,0D	75	SK .	D+2500			- DNS -			- DNS -	- DNF -	

ABSOLÚTNE PORADIE / ABSOLUT RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
-------------------	-----------------	--------	---------------------	-------	------	------	-----------------	------	------	------------------	------------	-------

Riaditeľ preteku:

Hlavný športový komisár:

Hlavný technický komisár:

Zverejnené / Posted: