

pořádá  
**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**ČESKÁ TROFEJ**  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### XXXV. Zámecký vrch

Náměšť n. Oslavou (CZ), 7.5.2016

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	RYBNÍČEK Ivan	Výška startu / Start Altitude	359 m				
Ředitel / Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Výška cíle / Finish Altitude	466 m				
Zástupce / Vice chairman	ŠIROKÁ Riana	Převýšení / Vertical Drop	107 m				
Šport. komisár / Sport Marshal	MALÝ Jiří	Délka / Course Length	2030 m				
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend	5				
		Rekord tratě / Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25				

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
1.	1	Liqui Moly racing <b>KOMAREK David</b>	CZ 1975	Norma M20FC EVO E2-SC-3000	3.96 3.65	5.50 5.15	41.37 39.51	1:02.19 (2./1.) 58.60 (1./1.)	3.34 3.43	4.76 4.87	37.83 38.40	56.32 (1./1.) 57.04 (1./1.)		<b>1:53.36 (1.)</b> 128,93 Δ 0,72 (12.)
2.	3	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	CZ 1980	Ford WRC EVO E2-SH+2000	2.88 2.91	4.40 4.41	41.35 40.83	1:01.26 (1./1.) 1:00.45 (2./1.)	2.87 2.96	4.35 4.46	40.14 40.35	59.07 (2./1.) 59.09 (2./1.)	+4,8 +4,8	<b>1:58.16 (1.)</b> 123,70 Δ 0,02 (1.)
3.	2	Liqui Moly racing team <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ 1972	Mitsubishi Lancer Evo E2-SH+2000	3.27 3.09	4.89 4.67	42.50 42.03	1:03.88 (3./2.) 1:02.40 (3./2.)	3.07 3.02	4.67 4.59	41.14 41.68	1:01.18 (3./2.) 1:02.53 (3./2.)	+10,35 +5,55	<b>2:03.71 (2.)</b> 118,15 Δ 1,35 (15.)
4.	44	E.A. Czech National Team <b>MALÝ Jaromír</b>	CZ 1958	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	3.09 3.03	4.76 4.69	43.94 41.72	1:05.97 (4./1.) 1:03.25 (4./1.)	3.04 3.04	4.71 4.69	42.47 41.77	1:03.56 (4./1.) 1:02.96 (4./1.)	+13,16 +2,81	<b>2:06.52 (1.)</b> 115,52 Δ 0,6 (11.)
5.	8	VAVŘINEC <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	CZ 1963	Mitsubishi EVO IX N+2000	3.55 3.32	5.32 5.10	44.80 44.15	1:06.25 (5./1.) 1:05.24 (5./1.)	3.17 3.24	4.98 4.98	43.33 42.89	1:04.53 (5./1.) 1:04.32 (5./1.)	+15,49 +2,33	<b>2:08.85 (1.)</b> 113,43 Δ 0,21 (3.)
6.	13	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.42 3.23	5.29 5.05	48.12 44.12	1:10.92 (9./3.) 1:05.77 (7./2.)	3.08 3.17	4.87 5.27	43.25 43.35	1:04.86 (6./2.) 1:04.83 (6./2.)	+16,33 +0,84	<b>2:09.69 (2.)</b> 112,70 Δ 0,03 (2.)
7.	7	KRTZ <b>ZEMAN Martin</b>	CZ 1974	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000	3.41 3.36	5.26 5.11	46.91 45.13	1:08.97 (6./1.) 1:05.67 (6./1.)	3.18 3.01	4.89 4.66	44.22 44.00	1:04.88 (7./1.) 1:05.90 (7./1.)	+17,42 +1,09	<b>2:10.78 (1.)</b> 111,76 Δ 1,02 (14.)
8.	30	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.25 3.18	5.18 5.00	49.00 45.84	1:13.45 (13./4.) 1:07.89 (9./4.)	3.20 3.25	5.03 5.05	44.81 44.67	1:07.43 (9./4.) 1:06.93 (8./3.)	+21 +3,58	<b>2:14.36 (3.)</b> 108,78 Δ 0,5 (8.)
9.	91	Roman Schwan <b>SCHWAN Roman</b>	CZ 1968	Lotus Evora WR16 E2-SH-2000	3.90 3.75	5.83 5.64	47.96 47.02	1:11.14 (10./1.) 1:09.97 (12./1.)	3.71 3.77	5.55 5.62	45.75 45.77	1:07.83 (11./1.) 1:07.62 (9./1.)	+22,09 +1,09	<b>2:15.45 (1.)</b> 107,91 Δ 0,21 (3.)
10.	73	AMK Ecce Homo Šternberk <b>KOTEK Pavel</b>	CZ 1974	BMW M3 E2-SH+2000	4.20 4.67	6.24 6.98	48.44 48.15	1:10.88 (8./3.) 1:09.79 (10./3.)	4.09 4.05	6.06 6.02	45.97 46.45	1:07.59 (10./3.) 1:07.87 (10./3.)	+22,1 +0,01	<b>2:15.46 (3.)</b> 107,90 Δ 0,28 (7.)
11.	33	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo IX N+2000	3.56 3.64	5.42 5.47	46.22 44.42	1:09.11 (7./2.) 1:06.88 (8./3.)	3.73 3.10	5.66 4.98	44.49 43.90	1:07.35 (8./3.) 1:08.34 (11./4.)	+22,33 +0,23	<b>2:15.69 (4.)</b> 107,72 Δ 0,99 (13.)
12.	10	Czech National Team <b>JERMAN Martin</b>	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT+2000	4.00 3.65	5.92 5.50	48.44 47.02	1:12.70 (12./1.) 1:11.27 (13./1.)	3.63 3.81	5.40 5.85	45.16 46.41	1:08.06 (12./1.) 1:09.67 (12./1.)	+24,37 +2,04	<b>2:17.73 (1.)</b> 106,12 Δ 1,61 (16.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
13.	72	KV MOTORSPORT <b>HRUBÝ Milan</b>	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	4.27 4.26	6.45 6.37	48.48 47.09	1:11.87 (11./1.) 1:09.90 (11./1.)	4.18 4.01	6.31 6.08	47.22 46.83	1:10.03 (13./1.) 1:09.76 (13./1.)	+26,43 +2,06	<b>2:19.79 (1.)</b> 104,56 Δ 0,27 (5.)
14.	77	Kv Motorsport <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	CZ 1992	Mitsubishi Lancer VIII E1+2000	4.02 3.64	6.00 5.51	51.04 49.44	1:16.04 (15./2.) 1:13.60 (14./2.)	3.70 3.80	5.58 5.73	48.43 47.36	1:12.48 (14./2.) 1:10.33 (14./2.)	+29,45 +3,02	<b>2:22.81 (2.)</b> 102,35 Δ 2,15 (17.)
15.	70	Drotár Autošport <b>STEJSKAL Bronislav</b>	CZ 1977	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	4.14 4.03	6.40 6.23	51.65 1:14.53	1:17.82 (16./1.) 1:39.81 (19./2.)	4.05 4.02	6.27 6.23	49.00 48.84	1:13.70 (15./1.) 1:13.43 (15./1.)	+33,77 +4,32	<b>2:27.13 (1.)</b> 99,34 Δ 0,27 (5.)
16.	46	MJ Autosport <b>PAVLŮ Dominik</b>	CZ 1991	Renault Clio RS A-2000	4.31 4.48	6.61 6.77	52.53 51.17	1:19.26 (17./1.) 1:16.88 (16./1.)	4.10 4.22	6.37 6.51	50.73 49.10	1:14.71 (16./1.) 1:14.21 (16./1.)	+35,56 +1,79	<b>2:28.92 (1.)</b> 98,15 Δ 0,5 (8.)
17.	45	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	CZ 1957	Renault Clio RS A-2000	4.33 4.38	6.81 6.76	53.83 52.83	1:21.00 (18./2.) 1:18.45 (17./2.)	4.32 4.47	6.69 6.95	51.57 52.63	1:17.13 (17./2.) 1:17.72 (17./2.)	+41,49 +5,93	<b>2:34.85 (2.)</b> 94,39 Δ 0,59 (10.)
18.	68	Machova Tereza <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ 1995	Suzuki Swift E1-1400	4.56 4.34	6.93 6.75	56.97 53.36	1:26.02 (19./2.) 1:21.50 (18./1.)	4.31 4.22	6.69 6.57	55.08 51.93	1:22.76 (18./2.) 1:19.21 (18./2.)	+48,61 +7,12	<b>2:41.97 (2.)</b> 90,24 Δ 3,55 (18.)
	60	Ennoble racing klub <b>CHALOUPKA František</b>	CZ 1979	Mitsubishi lancer evo 5 GT+2000	4.26 4.20	6.42 6.36	49.77 49.42	1:15.60 (14./2.) 1:14.45 (15./2.)				- DNS - - DNS -		- DNF -
	55	Ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Petr</b>	CZ 1957	Ferrari 430 GT GT+2000	31.93			- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -		- DNF -

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:13 - 15:06	Sunny	15	9	1st Round	14:34 - 14:54	Sunny	19	17
2nd Round	11:58 - 15:04	Sunny	17	12	2nd Round	16:34 - 16:54	Sunny	20	19

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.26	1:26.02	1:11.80	119,295	84,957	101,773	20/1	20/1	19/1
	2nd Round	58.60	1:39.81	1:10.61	124,710	73,219	103,484	20/1	19/1	19/1
<b>RACE</b>	1st Round	56.32	1:22.76	1:07.97	129,759	88,304	107,517	20/1	18/1	18/1
	2nd Round	57.04	1:19.21	1:07.87	128,121	92,261	107,668	20/1	18/1	18/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
<b>RYBNÍČEK Ivan</b>	<b>MALÝ Jiří</b> <b>STARÝ Vladimír, BARTL Miroslav</b>	<b>ŠIMEK Josef</b>

pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### XXXV. Zámecký vrch

Náměšť n. Oslavou (CZ), 7.5.2016

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	359 m				
Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Finish Altitude	466 m				
Vice chairman	ŠIROKÁ Riana	Vertical Drop	107 m				
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2030 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend	5				
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25				

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
<b>CLASS N+2000</b>														
1.	8	VAVŘINEC VAVŘINEC Tomáš	1963 CZ	Mitsubishi EVO IX N+2000	3.55 3.32	5.32 5.10	44.80 44.15	1:06.25 (5./1.) 1:05.24 (5./1.)	3.17 3.24	4.98 4.98	43.33 42.89	1:04.53 (5./1.) 1:04.32 (5./1.)		<b>2:08.85 (5.)</b> 113,43 Δ 0,21 (3.)
2.	13	Liqui Moly Racing Team SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.42 3.23	5.29 5.05	48.12 44.12	1:10.92 (9./3.) 1:05.77 (7./2.)	3.08 3.17	4.87 5.27	43.25 43.35	1:04.86 (6./2.) 1:04.83 (6./2.)	+0,84 +0,84	<b>2:09.69 (6.)</b> 112,70 Δ 0,03 (2.)
3.	30	Liqui Moly Racing Team SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.25 3.18	5.18 5.00	49.00 45.84	1:13.45 (13./4.) 1:07.89 (9./4.)	3.20 3.25	5.03 5.05	44.81 44.67	1:07.43 (9./4.) 1:06.93 (8./3.)	+5,51 +4,67	<b>2:14.36 (8.)</b> 108,78 Δ 0,5 (8.)
4.	33	Ivo Holán HOLÁN Ivo	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+2000	3.56 3.64	5.42 5.47	46.22 44.42	1:09.11 (7./2.) 1:06.88 (8./3.)	3.73 3.10	5.66 4.98	44.49 43.90	1:07.35 (8./3.) 1:08.34 (11./4.)	+6,84 +1,33	<b>2:15.69 (11.)</b> 107,72 Δ 0,99 (13.)
<b>CLASS A-2000</b>														
1.	46	MJ Autosport PAVLŮ Dominik	1991 CZ	Renault Clio RS A-2000	4.31 4.48	6.61 6.77	52.53 51.17	1:19.26 (17./1.) 1:16.88 (16./1.)	4.10 4.22	6.37 6.51	50.73 49.10	1:14.71 (16./1.) 1:14.21 (16./1.)		<b>2:28.92 (16.)</b> 98,15 Δ 0,5 (8.)
2.	45	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Renault Clio RS A-2000	4.33 4.38	6.81 6.76	53.83 52.83	1:21.00 (18./2.) 1:18.45 (17./2.)	4.32 4.47	6.69 6.95	51.57 52.63	1:17.13 (17./2.) 1:17.72 (17./2.)	+5,93 +5,93	<b>2:34.85 (17.)</b> 94,39 Δ 0,59 (10.)
<b>CLASS A+2000</b>														
1.	44	E.A. Czech National Team MALÝ Jaromír	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	3.09 3.03	4.76 4.69	43.94 41.72	1:05.97 (4./1.) 1:03.25 (4./1.)	3.04 3.04	4.71 4.69	42.47 41.77	1:03.56 (4./1.) 1:02.96 (4./1.)		<b>2:06.52 (4.)</b> 115,52 Δ 0,6 (11.)
<b>CLASS GT+2000</b>														
1.	10	Czech National Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT+2000	4.00 3.65	5.92 5.50	48.44 47.02	1:12.70 (12./1.) 1:11.27 (13./1.)	3.63 3.81	5.40 5.85	45.16 46.41	1:08.06 (12./1.) 1:09.67 (12./1.)		<b>2:17.73 (12.)</b> 106,12 Δ 1,61 (16.)
	60	Ennoble racing klub CHALOUPKA František	1979 CZ	Mitsubishi lancer evo 5 GT+2000	4.26 4.20	6.42 6.36	49.77 49.42	1:15.60 (14./2.) 1:14.45 (15./2.)				- DNS - - DNS -		- DNF -
	55	Ennoble racing klub VOJÁČEK Petr	1957 CZ	Ferrari 430 GT GT+2000	31.93			- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -		- DNF -

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	70	Drotár Autošport <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	4.14 4.03	6.40 6.23	51.65 1:14.53	1:17.82 (16./1.) 1:39.81 (19./2.)	4.05 4.02	6.27 6.23	49.00 48.84	1:13.70 (15./1.) 1:13.43 (15./1.)		<b>2:27.13 (15.)</b> 99,34 Δ 0,27 (5.)
2.	68	Machova Tereza <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	4.56 4.34	6.93 6.75	56.97 53.36	1:26.02 (19./2.) 1:21.50 (18./1.)	4.31 4.22	6.69 6.57	55.08 51.93	1:22.76 (18./2.) 1:19.21 (18./2.)	+14,84 +14,84	<b>2:41.97 (18.)</b> 90,24 Δ 3,55 (18.)
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	72	KV MOTORSPORT <b>HRUBÝ Milan</b>	1988 CZ	Škoda Fabia FR16 E1-1600	4.27 4.26	6.45 6.37	48.48 47.09	1:11.87 (11./1.) 1:09.90 (11./1.)	4.18 4.01	6.31 6.08	47.22 46.83	1:10.03 (13./1.) 1:09.76 (13./1.)		<b>2:19.79 (13.)</b> 104,56 Δ 0,27 (5.)
<b>CLASS E1+2000</b>														
1.	7	KRTZ <b>ZEMAN Martin</b>	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000	3.41 3.36	5.26 5.11	46.91 45.13	1:08.97 (6./1.) 1:05.67 (6./1.)	3.18 3.01	4.89 4.66	44.22 44.00	1:04.88 (7./1.) 1:05.90 (7./1.)		<b>2:10.78 (7.)</b> 111,76 Δ 1,02 (14.)
2.	77	Kv Motorsport <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	1992 CZ	Mitsubishi Lancer VIII E1+2000	4.02 3.64	6.00 5.51	51.04 49.44	1:16.04 (15./2.) 1:13.60 (14./2.)	3.70 3.80	5.58 5.73	48.43 47.36	1:12.48 (14./2.) 1:10.33 (14./2.)	+12,03 +12,03	<b>2:22.81 (14.)</b> 102,35 Δ 2,15 (17.)
<b>CLASS E2-SH-2000</b>														
1.	91	Roman Schwan <b>SCHWAN Roman</b>	1968 CZ	Lotus Evora WR16 E2-SH-2000	3.90 3.75	5.83 5.64	47.96 47.02	1:11.14 (10./1.) 1:09.97 (12./1.)	3.71 3.77	5.55 5.62	45.75 45.77	1:07.83 (11./1.) 1:07.62 (9./1.)		<b>2:15.45 (9.)</b> 107,91 Δ 0,21 (3.)
<b>CLASS E2-SH+2000</b>														
1.	3	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford WRC EVO E2-SH+2000	2.88 2.91	4.40 4.41	41.35 40.83	1:01.26 (1./1.) 1:00.45 (2./1.)	2.87 2.96	4.35 4.46	40.14 40.35	59.07 (2./1.) 59.09 (2./1.)		<b>1:58.16 (2.)</b> 123,70 Δ 0,02 (1.)
2.	2	Liqui Moly racing team <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Mitsubishi Lancer Evo E2-SH+2000	3.27 3.09	4.89 4.67	42.50 42.03	1:03.88 (3./2.) 1:02.40 (3./2.)	3.07 3.02	4.67 4.59	41.14 41.68	1:01.18 (3./2.) 1:02.53 (3./2.)	+5,55 +5,55	<b>2:03.71 (3.)</b> 118,15 Δ 1,35 (15.)
3.	73	AMK Ecce Homo Šternberk <b>KOTEK Pavel</b>	1974 CZ	BMW M3 E2-SH+2000	4.20 4.67	6.24 6.98	48.44 48.15	1:10.88 (8./3.) 1:09.79 (10./3.)	4.09 4.05	6.06 6.02	45.97 46.45	1:07.59 (10./3.) 1:07.87 (10./3.)	+17,3 +11,75	<b>2:15.46 (10.)</b> 107,90 Δ 0,28 (7.)
<b>CLASS E2-SC-3000</b>														
1.	1	Liqui Moly racing <b>KOMAREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC EVO E2-SC-3000	3.96 3.65	5.50 5.15	41.37 39.51	1:02.19 (2./1.) 58.60 (1./1.)	3.34 3.43	4.76 4.87	37.83 38.40	56.32 (1./1.) 57.04 (1./1.)		<b>1:53.36 (1.)</b> 128,93 Δ 0,72 (12.)

#### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:13 - 15:06	Sunny	15	9	1st Round	14:34 - 14:54	Sunny	19	17
2nd Round	11:58 - 15:04	Sunny	17	12	2nd Round	16:34 - 16:54	Sunny	20	19

#### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.26	1:26.02	1:11.80	119,295	84,957	101,773	20/1	20/1	19/1
	2nd Round	58.60	1:39.81	1:10.61	124,710	73,219	103,484	20/1	19/1	19/1
RACE	1st Round	56.32	1:22.76	1:07.97	129,759	88,304	107,517	20/1	18/1	18/1
	2nd Round	57.04	1:19.21	1:07.87	128,121	92,261	107,668	20/1	18/1	18/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	MALÝ Jiří STARÝ Vladimír, BARTL Miroslav	ŠIMEK Josef

pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### XXXV. Zámecký vrch

Náměšť n. Oslavou (CZ), 7.5.2016

## Group Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	359 m				
Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Finish Altitude	466 m				
Vice chairman	ŠIROKÁ Riana	Vertical Drop	107 m				
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2030 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend	5				
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25				

Rank	No	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
<b>GROUP N</b>														
1.	8	VAVŘINEC VAVŘINEC Tomáš	1963 CZ	Mitsubishi EVO IX N+2000	3.55 3.32	5.10	44.80 44.15	1:06.25 (5./1.) 1:05.24 (5./1.)	3.17 3.24	4.98 4.98	43.33 42.89	1:04.53 (5./1.) 1:04.32 (5./1.)		<b>2:08.85 (5.)</b> 113,43 <b>Δ 0,21 (3.)</b>
2.	13	Liqui Moly Racing Team SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.42 3.23	5.05	48.12 44.12	1:10.92 (9./3.) 1:05.77 (7./2.)	3.08 3.17	4.87 5.27	43.25 43.35	1:04.86 (6./2.) 1:04.83 (6./2.)	+0,84 +0,84	<b>2:09.69 (6.)</b> 112,70 <b>Δ 0,03 (2.)</b>
3.	30	Liqui Moly Racing Team SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.25 3.18	5.00	49.00 45.84	1:13.45 (13./4.) 1:07.89 (9./4.)	3.20 3.25	5.03 5.05	44.81 44.67	1:07.43 (9./4.) 1:06.93 (8./3.)	+5,51 +4,67	<b>2:14.36 (8.)</b> 108,78 <b>Δ 0,5 (8.)</b>
4.	33	Ivo Holán HOLÁN Ivo	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+2000	3.56 3.64	5.47	46.22 44.42	1:09.11 (7./2.) 1:06.88 (8./3.)	3.73 3.10	5.66 4.98	44.49 43.90	1:07.35 (8./3.) 1:08.34 (11./4.)	+6,84 +1,33	<b>2:15.69 (11.)</b> 107,72 <b>Δ 0,99 (13.)</b>
<b>GROUP A</b>														
1.	44	E.A. Czech National Team MALÝ Jaromír	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	3.09 3.03	4.69	43.94 41.72	1:05.97 (4./1.) 1:03.25 (4./1.)	3.04 3.04	4.71 4.69	42.47 41.77	1:03.56 (4./1.) 1:02.96 (4./1.)		<b>2:06.52 (4.)</b> 115,52 <b>Δ 0,6 (11.)</b>
2.	46	MJ Autosport PAVLŮ Dominik	1991 CZ	Renault Clio RS A-2000	4.31 4.48	6.77	52.53 51.17	1:19.26 (17./1.) 1:16.88 (16./1.)	4.10 4.22	6.37 6.51	50.73 49.10	1:14.71 (16./1.) 1:14.21 (16./1.)	+22,4 +22,4	<b>2:28.92 (16.)</b> 98,15 <b>Δ 0,5 (8.)</b>
3.	45	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Renault Clio RS A-2000	4.33 4.38	6.76	53.83 52.83	1:21.00 (18./2.) 1:18.45 (17./2.)	4.32 4.47	6.69 6.95	51.57 52.63	1:17.13 (17./2.) 1:17.72 (17./2.)	+28,33 +5,93	<b>2:34.85 (17.)</b> 94,39 <b>Δ 0,59 (10.)</b>
<b>GROUP GT</b>														
1.	10	Czech National Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT+2000	4.00 3.65	5.50	48.44 47.02	1:12.70 (12./1.) 1:11.27 (13./1.)	3.63 3.81	5.40 5.85	45.16 46.41	1:08.06 (12./1.) 1:09.67 (12./1.)		<b>2:17.73 (12.)</b> 106,12 <b>Δ 1,61 (16.)</b>
	60	Ennoble racing klub CHALOUPKA František	1979 CZ	Mitsubishi lancer evo 5 GT+2000	4.26 4.20	6.36	49.77 49.42	1:15.60 (14./2.) 1:14.45 (15./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	55	Ennoble racing klub VOJÁČEK Petr	1957 CZ	Ferrari 430 GT GT+2000	31.93			- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP E1</b>														

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
1.	7	KRTZ ZEMAN Martin	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000	3.41 3.36	5.11	46.91 45.13	1:08.97 (6./1.) 1:05.67 (6./1.)	3.18 3.01	4.89 4.66	44.22 44.00	1:04.88 (7./1.) 1:05.90 (7./1.)		<b>2:10.78 (7.)</b> 111,76 Δ 1,02 (14.)
2.	72	KV MOTORSPORT HRUBÝ Milan	1988 CZ	Škoda Fabia FR16 E1-1600	4.27 4.26	6.37	48.48 47.09	1:11.87 (11./1.) 1:09.90 (11./1.)	4.18 4.01	6.31 6.08	47.22 46.83	1:10.03 (13./1.) 1:09.76 (13./1.)	+9,01 +9,01	<b>2:19.79 (13.)</b> 104,56 Δ 0,27 (5.)
3.	77	Kv Motorsport GRUNDOVÁ Nela	1992 CZ	Mitsubishi Lancer VIII E1+2000	4.02 3.64	5.51	51.04 49.44	1:16.04 (15./2.) 1:13.60 (14./2.)	3.70 3.80	5.58 5.73	48.43 47.36	1:12.48 (14./2.) 1:10.33 (14./2.)	+12,03 +3,02	<b>2:22.81 (14.)</b> 102,35 Δ 2,15 (17.)
4.	70	Drotář Autošport STEJSKAL Bronislav	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	4.14 4.03	6.23	51.65 1:14.53	1:17.82 (16./1.) 1:39.81 (19./2.)	4.05 4.02	6.27 6.23	49.00 48.84	1:13.70 (15./1.) 1:13.43 (15./1.)	+16,35 +4,32	<b>2:27.13 (15.)</b> 99,34 Δ 0,27 (5.)
5.	68	Machova Tereza MACHOVÁ Tereza	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	4.56 4.34	6.75	56.97 53.36	1:26.02 (19./2.) 1:21.50 (18./1.)	4.31 4.22	6.69 6.57	55.08 51.93	1:22.76 (18./2.) 1:19.21 (18./2.)	+31,19 +14,84	<b>2:41.97 (18.)</b> 90,24 Δ 3,55 (18.)

#### GROUP E2-SH

1.	3	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	1980 CZ	Ford WRC EVO E2-SH+2000	2.88 2.91	4.41	41.35 40.83	1:01.26 (1./1.) 1:00.45 (2./1.)	2.87 2.96	4.35 4.46	40.14 40.35	59.07 (2./1.) 59.09 (2./1.)		<b>1:58.16 (2.)</b> 123,70 Δ 0,02 (1.)
2.	2	Liqui Moly racing team ŠPALEK Jiří	1972 CZ	Mitsubishi Lancer Evo E2-SH+2000	3.27 3.09	4.67	42.50 42.03	1:03.88 (3./2.) 1:02.40 (3./2.)	3.07 3.02	4.67 4.59	41.14 41.68	1:01.18 (3./2.) 1:02.53 (3./2.)	+5,55 +5,55	<b>2:03.71 (3.)</b> 118,15 Δ 1,35 (15.)
3.	91	Roman Schwan SCHWAN Roman	1968 CZ	Lotus Evora WR16 E2-SH-2000	3.90 3.75	5.64	47.96 47.02	1:11.14 (10./1.) 1:09.97 (12./1.)	3.71 3.77	5.55 5.62	45.75 45.77	1:07.83 (11./1.) 1:07.62 (9./1.)	+17,29 +11,74	<b>2:15.45 (9.)</b> 107,91 Δ 0,21 (3.)
4.	73	AMK Ecce Homo Šternberk KOTEK Pavel	1974 CZ	BMW M3 E2-SH+2000	4.20 4.67	6.98	48.44 48.15	1:10.88 (8./3.) 1:09.79 (10./3.)	4.09 4.05	6.06 6.02	45.97 46.45	1:07.59 (10./3.) 1:07.87 (10./3.)	+17,3 +0,01	<b>2:15.46 (10.)</b> 107,90 Δ 0,28 (7.)

#### GROUP E2-SC

1.	1	Liqui Moly racing KOMAREK David	1975 CZ	Norma M20FC EVO E2-SC-3000	3.96 3.65	5.15	41.37 39.51	1:02.19 (2./1.) 58.60 (1./1.)	3.34 3.43	4.76 4.87	37.83 38.40	56.32 (1./1.) 57.04 (1./1.)		<b>1:53.36 (1.)</b> 128,93 Δ 0,72 (12.)
----	---	------------------------------------	------------	-------------------------------	--------------	------	----------------	----------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------	--	---

#### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:13 - 15:06	Sunny	15	9	1st Round	14:34 - 14:54	Sunny	19	17
2nd Round	11:58 - 15:04	Sunny	17	12	2nd Round	16:34 - 16:54	Sunny	20	19

#### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.26	1:26.02	1:11.80	119,295	84,957	101,773	20/1	20/1	19/1
	2nd Round	58.60	1:39.81	1:10.61	124,710	73,219	103,484	20/1	19/1	19/1
RACE	1st Round	56.32	1:22.76	1:07.97	129,759	88,304	107,517	20/1	18/1	18/1
	2nd Round	57.04	1:19.21	1:07.87	128,121	92,261	107,668	20/1	18/1	18/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	MALÝ Jiří STARÝ Vladimír, BARTL Miroslav	ŠIMEK Josef



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### XXXV. Zámecký vrch

Náměšť n. Oslavou (CZ), 7.5.2016

### Division/Category Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	359 m				
Race Director	RYBNÍČEK Ivan	Finish Altitude	466 m				
Vice chairman	ŠIROKÁ Riana	Vertical Drop	107 m				
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2030 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend	5				
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25				

Rank	No	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
<b>Division I.</b>														
1.	44	E.A. Czech National Team MALÝ Jaromír	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII A+2000	3.09		43.94	1:05.97 (4./1.)	3.04	4.71	42.47	1:03.56 (4./1.)		<b>2:06.52 (4.)</b> 115,52 Δ 0,6 (11.)
					3.03	4.69	41.72	1:03.25 (4./1.)	3.04	4.69	41.77	1:02.96 (4./1.)		
2.	8	VAVŘINEC VAVŘINEC Tomáš	1963 CZ	Mitsubishi EVO IX N+2000	3.55		44.80	1:06.25 (5./1.)	3.17	4.98	43.33	1:04.53 (5./1.)	+2,33	<b>2:08.85 (5.)</b> 113,43 Δ 0,21 (3.)
					3.32	5.10	44.15	1:05.24 (5./1.)	3.24	4.98	42.89	1:04.32 (5./1.)	+2,33	
3.	13	Liqui Moly Racing Team SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.42		48.12	1:10.92 (9./3.)	3.08	4.87	43.25	1:04.86 (6./2.)	+3,17	<b>2:09.69 (6.)</b> 112,70 Δ 0,03 (2.)
					3.23	5.05	44.12	1:05.77 (7./2.)	3.17	5.27	43.35	1:04.83 (6./2.)	+0,84	
4.	30	Liqui Moly Racing Team SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+2000	3.25		49.00	1:13.45 (13./4.)	3.20	5.03	44.81	1:07.43 (9./4.)	+7,84	<b>2:14.36 (8.)</b> 108,78 Δ 0,5 (8.)
					3.18	5.00	45.84	1:07.89 (9./4.)	3.25	5.05	44.67	1:06.93 (8./3.)	+4,67	
5.	33	Ivo Holán HOLÁN Ivo	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+2000	3.56		46.22	1:09.11 (7./2.)	3.73	5.66	44.49	1:07.35 (8./3.)	+9,17	<b>2:15.69 (11.)</b> 107,72 Δ 0,99 (13.)
					3.64	5.47	44.42	1:06.88 (8./3.)	3.10	4.98	43.90	1:08.34 (11./4.)	+1,33	
6.	46	MJ Autosport PAVLŮ Dominik	1991 CZ	Renault Clio RS A-2000	4.31		52.53	1:19.26 (17./1.)	4.10	6.37	50.73	1:14.71 (16./1.)	+22,4	<b>2:28.92 (16.)</b> 98,15 Δ 0,5 (8.)
					4.48	6.77	51.17	1:16.88 (16./1.)	4.22	6.51	49.10	1:14.21 (16./1.)	+13,23	
7.	45	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Renault Clio RS A-2000	4.33		53.83	1:21.00 (18./2.)	4.32	6.69	51.57	1:17.13 (17./2.)	+28,33	<b>2:34.85 (17.)</b> 94,39 Δ 0,59 (10.)
					4.38	6.76	52.83	1:18.45 (17./2.)	4.47	6.95	52.63	1:17.72 (17./2.)	+5,93	
<b>Division II.</b>														
1.	3	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	1980 CZ	Ford WRC EVO E2-SH+2000	2.88		41.35	1:01.26 (1./1.)	2.87	4.35	40.14	59.07 (2./1.)		<b>1:58.16 (2.)</b> 123,70 Δ 0,02 (1.)
					2.91	4.41	40.83	1:00.45 (2./1.)	2.96	4.46	40.35	59.09 (2./1.)		
2.	2	Liqui Moly racing team ŠPALEK Jiří	1972 CZ	Mitsubishi Lancer Evo E2-SH+2000	3.27		42.50	1:03.88 (3./2.)	3.07	4.67	41.14	1:01.18 (3./2.)	+5,55	<b>2:03.71 (3.)</b> 118,15 Δ 1,35 (15.)
					3.09	4.67	42.03	1:02.40 (3./2.)	3.02	4.59	41.68	1:02.53 (3./2.)	+5,55	
3.	7	KRTZ ZEMAN Martin	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000	3.41		46.91	1:08.97 (6./1.)	3.18	4.89	44.22	1:04.88 (7./1.)	+12,62	<b>2:10.78 (7.)</b> 111,76 Δ 1,02 (14.)
					3.36	5.11	45.13	1:05.67 (6./1.)	3.01	4.66	44.00	1:05.90 (7./1.)	+7,07	
4.	91	Roman Schwan SCHWAN Roman	1968 CZ	Lotus Evora WR16 E2-SH-2000	3.90		47.96	1:11.14 (10./1.)	3.71	5.55	45.75	1:07.83 (11./1.)	+17,29	<b>2:15.45 (9.)</b> 107,91 Δ 0,21 (3.)
					3.75	5.64	47.02	1:09.97 (12./1.)	3.77	5.62	45.77	1:07.62 (9./1.)	+4,67	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	0m	Time	50m	100m	0m	Time		
5.	73	AMK Ecce Homo Šternberk KOTEK Pavel	1974 CZ	BMW M3 E2-SH+2000	4.20 4.67	6.98	48.44 48.15	1:10.88 (8./3.) 1:09.79 (10./3.)	4.09 4.05	6.06 6.02	45.97 46.45	1:07.59 (10./3.) 1:07.87 (10./3.)	+17,3 +0,01	<b>2:15.46 (10.)</b> 107,90 Δ 0,28 (7.)
6.	10	Czech National Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT+2000	4.00 3.65	5.50	48.44 47.02	1:12.70 (12./1.) 1:11.27 (13./1.)	3.63 3.81	5.40 5.85	45.16 46.41	1:08.06 (12./1.) 1:09.67 (12./1.)	+19,57 +2,27	<b>2:17.73 (12.)</b> 106,12 Δ 1,61 (16.)
7.	72	KV MOTORSPORT HRUBÝ Milan	1988 CZ	Škoda Fabia FR16 E1-1600	4.27 4.26	6.37	48.48 47.09	1:11.87 (11./1.) 1:09.90 (11./1.)	4.18 4.01	6.31 6.08	47.22 46.83	1:10.03 (13./1.) 1:09.76 (13./1.)	+21,63 +2,06	<b>2:19.79 (13.)</b> 104,56 Δ 0,27 (5.)
8.	77	Kv Motorsport GRUNDOVÁ Nela	1992 CZ	Mitsubishi Lancer VIII E1+2000	4.02 3.64	5.51	51.04 49.44	1:16.04 (15./2.) 1:13.60 (14./2.)	3.70 3.80	5.58 5.73	48.43 47.36	1:12.48 (14./2.) 1:10.33 (14./2.)	+24,65 +3,02	<b>2:22.81 (14.)</b> 102,35 Δ 2,15 (17.)
9.	70	Drotář Autošport STEJSKAL Bronislav	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	4.14 4.03	6.23	51.65 1:14.53	1:17.82 (16./1.) 1:39.81 (19./2.)	4.05 4.02	6.27 6.23	49.00 48.84	1:13.70 (15./1.) 1:13.43 (15./1.)	+28,97 +4,32	<b>2:27.13 (15.)</b> 99,34 Δ 0,27 (5.)
10.	68	Machova Tereza MACHOVÁ Tereza	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	4.56 4.34	6.75	56.97 53.36	1:26.02 (19./2.) 1:21.50 (18./1.)	4.31 4.22	6.69 6.57	55.08 51.93	1:22.76 (18./2.) 1:19.21 (18./2.)	+43,81 +14,84	<b>2:41.97 (18.)</b> 90,24 Δ 3,55 (18.)
	60	Ennoble racing klub CHALOUPKA František	1979 CZ	Mitsubishi lancer evo 5 GT+2000	4.26 4.20	6.36	49.77 49.42	1:15.60 (14./2.) 1:14.45 (15./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	55	Ennoble racing klub VOJÁČEK Petr	1957 CZ	Ferrari 430 GT GT+2000	31.93							- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>Division III.</b>														
1.	1	Liqui Moly racing KOMAREK David	1975 CZ	Norma M20FC EVO E2-SC-3000	3.96 3.65	5.15	41.37 39.51	1:02.19 (2./1.) 58.60 (1./1.)	3.34 3.43	4.76 4.87	37.83 38.40	56.32 (1./1.) 57.04 (1./1.)		<b>1:53.36 (1.)</b> 128,93 Δ 0,72 (12.)

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:13 - 15:06	Sunny	15	9	1st Round	14:34 - 14:54	Sunny	19	17
2nd Round	11:58 - 15:04	Sunny	17	12	2nd Round	16:34 - 16:54	Sunny	20	19

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:01.26	1:26.02	1:11.80	119,295	84,957	101,773	20/1	20/1	19/1
	2nd Round	58.60	1:39.81	1:10.61	124,710	73,219	103,484	20/1	19/1	19/1
RACE	1st Round	56.32	1:22.76	1:07.97	129,759	88,304	107,517	20/1	18/1	18/1
	2nd Round	57.04	1:19.21	1:07.87	128,121	92,261	107,668	20/1	18/1	18/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
RYBNÍČEK Ivan	MALÝ Jiří STARÝ Vladimír, BARTL Miroslav	ŠIMEK Josef