

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ  
v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Česká trofej

## Ústecká 21

**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2016**

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	URBANOVÁ Zdenka	Výška startu / Start Altitude	348 m	Výška cíle / Finish Altitude	557 m		
Ředitel / Race Director	JANÁK Jiří	Převýšení / Vertical Drop	209 m	Délka / Course Length	3660 m		
Zástupce / Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Min. šířka / Min course Width	6 m	Count of right-hand bend	0		
Šport. komisár / Sport Marshal	KÁRNÝ Aleš	Count of left-hand bend	0	Rekord tratě / Hill Record	2005, VILARIÑO Ander (ESP) Reynard 01L Honda: 1:47.76		
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef						

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
1.	313	Hlavinka Jozef <b>HLAVINKA Josef</b>	CZ 1993	König 1000 R E2H-SS-1000	1.98 1.85	5.26 4.99	1:11.73	2:19.81 (2./1.) 2:13.01 (1./1.)	1.82 1.82	4.91 4.93	1:08.86 1:09.80	2:09.03 (1./1.) 2:09.69 (1./1.)		<b>4:18.72 (1.)</b> 101,86 Δ 0,66 (9.)
2.	399	Boháč Milan <b>BOHÁČ Milan</b>	CZ 1957	Renault Clio Sport E1H-2000	2.26 2.24	5.79 5.70	1:13.75 1:12.32	2:18.54 (1./1.) 2:15.34 (2./1.)	2.04 2.22	5.36 5.59	1:10.73 1:11.35	2:13.84 (2./1.) 2:13.91 (2./1.)	+9,03 +9,03	<b>4:27.75 (1.)</b> 98,42 Δ 0,07 (1.)
3.	312	AMK Ecce Homo Šternberk <b>DOSEĐEL Dušan</b>	CZ 1972	Subaru Impreza WRX STI E1H+2000	1.93 1.75	5.45 5.12	1:14.83	2:31.51 (6./1.) 2:20.66 (4./1.)	1.76 1.77	4.97 5.10	1:13.53 1:13.88	2:17.94 (3./1.) 2:18.94 (4./1.)	+18,16 +9,13	<b>4:36.88 (1.)</b> 95,17 Δ 1 (13.)
4.	14	Janák Jaroslav <b>JANÁK Jaroslav</b>	CZ 1984	VW GOLF E1H-1600	2.25 2.15	6.01 5.78	1:19.23 1:13.86	2:26.78 (3./1.) 2:18.53 (3./1.)	2.19 2.20	5.78 5.81	1:14.18 1:14.39	2:18.41 (4./1.) 2:18.48 (3./1.)	+18,17 +0,01	<b>4:36.89 (1.)</b> 95,17 Δ 0,07 (1.)
5.	311	Jakub Satek <b>SATEK Jakub</b>	CZ 1984	Honda Civic Type R E1H-2000	2.29 2.18	6.13 5.80	1:20.28 1:15.78	2:28.08 (4./2.) 2:22.18 (5./2.)	2.29 2.36	5.97 5.94	1:14.74 1:15.14	2:19.00 (5./2.) 2:19.26 (5./2.)	+19,54 +1,37	<b>4:38.26 (2.)</b> 94,70 Δ 0,26 (6.)
6.	332	Studený Lukáš <b>STUDENÝ Lukáš</b>	CZ 1987	škoda 110R E1H-1400	2.16 2.05	5.90 5.69	1:22.07 1:16.91	2:32.02 (7./1.) 2:23.87 (6./1.)	2.10 2.15	5.68 5.75	1:15.88 1:15.93	2:21.69 (6./1.) 2:22.79 (6./1.)	+25,76 +6,22	<b>4:44.48 (1.)</b> 92,63 Δ 1,1 (14.)
7.	377	Dobeš Václav <b>DOBEŠ Václav</b>	CZ 1990	Škoda Favorit E1H-1400	2.25 2.23	5.97 5.89	1:21.43 1:18.11	2:32.97 (8./2.) 2:26.51 (7./2.)	2.26 2.20	5.87 5.84	1:17.30 1:17.18	2:24.13 (7./2.) 2:23.97 (7./2.)	+29,38 +3,62	<b>4:48.10 (2.)</b> 91,47 Δ 0,16 (4.)
8.	301	Honcú Petr <b>HONCÚ Petr</b>	CZ 1978	Škoda Felicia Kit Car E1H-1400	2.30 2.19	6.57 6.20	1:23.67 1:20.33	2:34.55 (10./3.) 2:28.43 (10./3.)	2.31 2.39	6.22 6.38	1:17.87 1:18.09	2:25.10 (9./3.) 2:25.70 (9./3.)	+32,08 +2,7	<b>4:50.80 (3.)</b> 90,62 Δ 0,6 (8.)
9.	300	Křivka Tomáš <b>KŘIVKA Tomáš</b>	CZ 1992	Renault CLIO SPORT E1H-2000	2.31 2.23	6.14 5.96	1:23.02 1:18.53	2:36.18 (11./3.) 2:27.38 (9./3.)	2.18 2.25	5.86 5.96	1:16.93 1:17.51	2:24.98 (8./3.) 2:25.90 (11./4.)	+32,16 +0,08	<b>4:50.88 (3.)</b> 90,59 Δ 0,92 (12.)
10.	314	Ošmera Jiří <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	Opel Astra E1H-2000	2.27 2.17	6.51 5.96	1:26.69 1:20.65	2:41.28 (13./4.) 2:30.71 (11./4.)	2.17 2.13	5.94 5.84	1:17.62 1:17.27	2:25.34 (10./4.) 2:25.72 (10./3.)	+32,34 +0,18	<b>4:51.06 (4.)</b> 90,54 Δ 0,38 (7.)
11.	303	Samek Martin <b>SAMEK Martin</b>	CZ 1982	Škoda Felicie-Pick-up E1H-1600	2.23 2.24	6.12 6.12	1:20.88 1:21.25	2:30.04 (5./2.) 2:35.34 (13./2.)	2.28 2.24	5.98 6.01	1:19.22 1:18.02	2:25.92 (11./2.) 2:25.18 (8./2.)	+32,38 +0,04	<b>4:51.10 (2.)</b> 90,53 Δ 0,74 (11.)
12.	327	Mach Jan <b>MACH Jan</b>	CZ 1989	Škoda Octavia E1H+2000	2.45 2.34	6.48 6.50	1:18.33	2:33.34 (9./2.) 2:26.90 (8./2.)	2.33 2.40	6.22 6.47	1:17.39 1:19.22	2:26.41 (12./2.) 2:28.43 (12./2.)	+36,12 +3,74	<b>4:54.84 (2.)</b> 89,38 Δ 2,02 (16.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
13.	319	Müller Lukáš MÜLLER Lukáš	CZ 1986	Škoda 100 E1H-1400	1.98 2.04	5.88 6.01	1:24.41 1:22.36	2:37.23 (12./4.) 2:34.02 (12./4.)	2.01 2.06	5.89 5.96	1:20.65 1:20.39	2:31.09 (13./4.) 2:31.24 (13./4.)	+43,61 +7,49	<b>5:02.33 (4.)</b> 87,16 <b>Δ 0,15 (3.)</b>
14.	343	Klukan Radek KLUKAN Radek	CZ 1973	BMW M3 E1H+2000	2.62 2.47	7.25 6.83	1:27.01 1:23.58	2:44.65 (14./3.) 2:38.34 (15./3.)	2.46 2.55	6.86 6.88	1:23.88 1:22.41	2:35.94 (15./3.) 2:33.74 (14./3.)	+50,96 +7,35	<b>5:09.68 (3.)</b> 85,09 Δ 2,2 (17.)
15.	325	Šustr Miloslav ŠUSTR Miloslav	CZ 1952	Škoda Favorit E1H-1600	2.19 2.05	6.37 6.02	1:28.58 1:24.93	2:45.03 (15./3.) 2:39.50 (16./3.)	2.12 2.14	6.03 6.04	1:23.29 1:23.24	2:35.59 (14./3.) 2:34.32 (15./3.)	+51,19 +0,23	<b>5:09.91 (3.)</b> 85,03 Δ 1,27 (15.)
16.	374	Furiš Pavel FURIŠ Pavel	CZ 1974	Peugeot 205 Mi16 E1H-2000	2.34 2.27	6.77 6.46	1:28.93 1:24.54	2:45.52 (16./5.) 2:37.30 (14./5.)	2.31 2.37	6.49 6.36	1:24.11 1:24.79	2:36.02 (16./5.) 2:36.21 (16./5.)	+53,51 +2,32	<b>5:12.23 (5.)</b> 84,40 Δ 0,19 (5.)
17.	310	Felcman David FELCMAN David	CZ 1992	Peugeot 206 SRC E1H-2000	2.62 2.40	7.07 6.63	1:32.27 1:26.47	2:49.65 (17./6.) 2:41.05 (17./6.)	2.42 2.39	6.69 1:25.56	1:26.28 1:25.56	2:40.08 (17./6.) 2:39.41 (17./6.)	+60,77 +7,26	<b>5:19.49 (6.)</b> 82,48 Δ 0,67 (10.)
	317	AMK Ecce Homo Šternberk MIKEŠ Jaroslav	CZ 1979	Škoda 130RS E1H-1400	1.95	5.63		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:44 - 08:53	Semicyludy	17	11	1st Round	13:03 - 13:14	Semicyludy	26	19
2nd Round	10:48 - 10:57	Semicyludy	22	13	2nd Round	15:45 - 15:53	Semicyludy	26	19

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:18.54	2:49.65	2:34.54	95,106	77,666	85,259	18/1	18/1	17/1
	2nd Round	2:13.01	2:41.05	2:28.18	99,060	81,813	88,919	18/1	17/1	17/1
<b>RACE</b>	1st Round	2:09.03	2:40.08	2:25.32	102,116	82,309	90,666	18/1	17/1	17/1
	2nd Round	2:09.69	2:39.41	2:25.46	101,596	82,655	90,579	18/1	17/1	17/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
JANÁK Jiří	KÁRNÝ Aleš STARÝ Vladimír, MALÝ Jiří	ŠIMEK Josef

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ  
v závodech současných a historických automobilů do vrchu



**Česká trofej**  
**Ústecká 21**  
**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2016**

**Class Results**

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	URBANOVÁ Zdenka	Start Altitude	348 m
Race Director	JANÁK Jiří	Finish Altitude	557 m
Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Vertical Drop	209 m
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš	Course Length	3660 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2005, VILARIÑO Ander (ESP) Reynard 01L Honda: 1:47.76

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
<b>CLASS E1H-1400</b>														
1.	332	Studený Lukáš <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	Škoda 110R E1H-1400	2.16 2.05	5.90 5.69	1:22.07 1:16.91	2:32.02 (7./1.) 2:23.87 (6./1.)	2.10 2.15	5.68 5.75	1:15.88 1:15.93	2:21.69 (6./1.) 2:22.79 (6./1.)		<b>4:44.48 (6.)</b> 92,63 Δ 1,1 (14.)
2.	377	Dobeš Václav <b>DOBEŠ Václav</b>	1990 CZ	Škoda Favorit E1H-1400	2.25 2.23	5.97 5.89	1:21.43 1:18.11	2:32.97 (8./2.) 2:26.51 (7./2.)	2.26 2.20	5.87 5.84	1:17.30 1:17.18	2:24.13 (7./2.) 2:23.97 (7./2.)	+3,62 +3,62	<b>4:48.10 (7.)</b> 91,47 Δ 0,16 (4.)
3.	301	Honcú Petr <b>HONCÚ Petr</b>	1978 CZ	Škoda Felicia Kit Car E1H-1400	2.30 2.19	6.57 6.20	1:23.67 1:20.33	2:34.55 (10./3.) 2:28.43 (10./3.)	2.31 2.39	6.22 6.38	1:17.87 1:18.09	2:25.10 (9./3.) 2:25.70 (9./3.)	+6,32 +2,7	<b>4:50.80 (8.)</b> 90,62 Δ 0,6 (8.)
4.	319	Müller Lukáš <b>MÜLLER Lukáš</b>	1986 CZ	Škoda 100 E1H-1400	1.98 2.04	5.88 6.01	1:24.41 1:22.36	2:37.23 (12./4.) 2:34.02 (12./4.)	2.01 2.06	5.89 5.96	1:20.65 1:20.39	2:31.09 (13./4.) 2:31.24 (13./4.)	+17,85 +11,53	<b>5:02.33 (13.)</b> 87,16 Δ 0,15 (3.)
	317	AMK Ecce Homo Šternberk <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	1979 CZ	Škoda 130RS E1H-1400	1.95	5.63		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E1H-1600</b>														
1.	14	Janák Jaroslav <b>JANÁK Jaroslav</b>	1984 CZ	VW GOLF E1H-1600	2.25 2.15	6.01 5.78	1:19.23 1:13.86	2:26.78 (3./1.) 2:18.53 (3./1.)	2.19 2.20	5.78 5.81	1:14.18 1:14.39	2:18.41 (4./1.) 2:18.48 (3./1.)		<b>4:36.89 (4.)</b> 95,17 Δ 0,07 (1.)
2.	303	Samek Martin <b>SAMEK Martin</b>	1982 CZ	Škoda Felicie-Pick-up E1H-1600	2.23 2.24	6.12 6.12	1:20.88 1:21.25	2:30.04 (5./2.) 2:35.34 (13./2.)	2.28 2.24	5.98 6.01	1:19.22 1:18.02	2:25.92 (11./2.) 2:25.18 (8./2.)	+14,21 +14,21	<b>4:51.10 (11.)</b> 90,53 Δ 0,74 (11.)
3.	325	Šustr Miloslav <b>ŠUSTR Miloslav</b>	1952 CZ	Škoda Favorit E1H-1600	2.19 2.05	6.37 6.02	1:28.58 1:24.93	2:45.03 (15./3.) 2:39.50 (16./3.)	2.12 2.14	6.03 6.04	1:23.29 1:23.24	2:35.59 (14./3.) 2:34.32 (15./3.)	+33,02 +18,81	<b>5:09.91 (15.)</b> 85,03 Δ 1,27 (15.)
<b>CLASS E1H-2000</b>														
1.	399	Boháč Milan <b>BOHÁČ Milan</b>	1957 CZ	Renault Clio Sport E1H-2000	2.26 2.24	5.79 5.70	1:13.75 1:12.32	2:18.54 (1./1.) 2:15.34 (2./1.)	2.04 2.22	5.36 5.59	1:10.73 1:11.35	2:13.84 (2./1.) 2:13.91 (2./1.)		<b>4:27.75 (2.)</b> 98,42 Δ 0,07 (1.)
2.	311	Jakub Satek <b>SATEK Jakub</b>	1984 CZ	Honda Civic Type R E1H-2000	2.29 2.18	6.13 5.80	1:20.28 1:15.78	2:28.08 (4./2.) 2:22.18 (5./2.)	2.29 2.36	5.97 5.94	1:14.74 1:15.14	2:19.00 (5./2.) 2:19.26 (5./2.)	+10,51 +10,51	<b>4:38.26 (5.)</b> 94,70 Δ 0,26 (6.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
3.	300	Křivka Tomáš <b>KŘIVKA Tomáš</b>	1992 CZ	Renault CLIO SPORT E1H-2000	2.31 2.23	6.14 5.96	1:23.02 1:18.53	2:36.18 (11./3.) 2:27.38 (9./3.)	2.18 2.25	5.86 5.96	1:16.93 1:17.51	2:24.98 (8./3.) 2:25.90 (11./4.)	+23,13 +12,62	<b>4:50.88 (9.)</b> 90,59 Δ 0,92 (12.)
4.	314	Ošmera Jiří <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Opel Astra E1H-2000	2.27 2.17	6.51 5.96	1:26.69 1:20.65	2:41.28 (13./4.) 2:30.71 (11./4.)	2.17 2.13	5.94 5.84	1:17.62 1:17.27	2:25.34 (10./4.) 2:25.72 (10./3.)	+23,31 +0,18	<b>4:51.06 (10.)</b> 90,54 Δ 0,38 (7.)
5.	374	Furiš Pavel <b>FURIŠ Pavel</b>	1974 CZ	Peugeot 205 Mi16 E1H-2000	2.34 2.27	6.77 6.46	1:28.93 1:24.54	2:45.52 (16./5.) 2:37.30 (14./5.)	2.31 2.37	6.49 6.36	1:24.11 1:24.79	2:36.02 (16./5.) 2:36.21 (16./5.)	+44,48 +21,17	<b>5:12.23 (16.)</b> 84,40 Δ 0,19 (5.)
6.	310	Felcman David <b>FELCMAN David</b>	1992 CZ	Peugeot 206 SRC E1H-2000	2.62 2.40	7.07 6.63	1:32.27 1:26.47	2:49.65 (17./6.) 2:41.05 (17./6.)	2.42 2.39	6.69 1:25.56	1:26.28 2:39.41 (17./6.)	2:40.08 (17./6.) 2:39.41 (17./6.)	+51,74 +7,26	<b>5:19.49 (17.)</b> 82,48 Δ 0,67 (10.)

#### CLASS E1H+2000

1.	312	AMK Ecce Homo Šternberk <b>DOSEDĚL Dušan</b>	1972 CZ	Subaru Impreza WRX STI E1H+2000	1.93 1.75	5.45 5.12	1:14.83	2:31.51 (6./1.) 2:20.66 (4./1.)	1.76 1.77	4.97 5.10	1:13.53 1:13.88	2:17.94 (3./1.) 2:18.94 (4./1.)		<b>4:36.88 (3.)</b> 95,17 Δ 1 (13.)
2.	327	Mach Jan <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia E1H+2000	2.45 2.34	6.48 6.50	1:18.33	2:33.34 (9./2.) 2:26.90 (8./2.)	2.33 2.40	6.22 6.47	1:17.39 1:19.22	2:26.41 (12./2.) 2:28.43 (12./2.)	+17,96 +17,96	<b>4:54.84 (12.)</b> 89,38 Δ 2,02 (16.)
3.	343	Klukan Radek <b>KLUKAN Radek</b>	1973 CZ	BMW M3 E1H+2000	2.62 2.47	7.25 6.83	1:27.01 1:23.58	2:44.65 (14./3.) 2:38.34 (15./3.)	2.46 2.55	6.86 6.88	1:23.88 1:22.41	2:35.94 (15./3.) 2:33.74 (14./3.)	+32,8 +14,84	<b>5:09.68 (14.)</b> 85,09 Δ 2,2 (17.)

#### CLASS E2H-SS-1000

1.	313	Hlavinka Jozef <b>HLAVINKA Josef</b>	1993 CZ	König 1000 R E2H-SS-1000	1.98 1.85	5.26 4.99	1:11.73	2:19.81 (2./1.) 2:13.01 (1./1.)	1.82 1.82	4.91 4.93	1:08.86 1:09.80	2:09.03 (1./1.) 2:09.69 (1./1.)		<b>4:18.72 (1.)</b> 101,86 Δ 0,66 (9.)
----	-----	---	------------	-----------------------------	--------------	--------------	---------	------------------------------------	--------------	--------------	--------------------	------------------------------------	--	--

#### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:44 - 08:53	Semicyludy	17	11	1st Round	13:03 - 13:14	Semicyludy	26	19
2nd Round	10:48 - 10:57	Semicyludy	22	13	2nd Round	15:45 - 15:53	Semicyludy	26	19

#### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:18.54	2:49.65	2:34.54	95,106	77,666	85,259	18/1	18/1	17/1
	2nd Round	2:13.01	2:41.05	2:28.18	99,060	81,813	88,919	18/1	17/1	17/1
RACE	1st Round	2:09.03	2:40.08	2:25.32	102,116	82,309	90,666	18/1	17/1	17/1
	2nd Round	2:09.69	2:39.41	2:25.46	101,596	82,655	90,579	18/1	17/1	17/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
JANÁK Jiří	KÁRNÝ Aleš STARÝ Vladimír, MALÝ Jiří	ŠIMEK Josef