



## Mistrovství České republiky ZAV SA

## "GMS Hillclimb Prolog" Automotodrom Brno II.

Brno (CZ), 2.4.2017

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	0 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	0 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	0 m
Šport. komisár / Sport Marshal	MALÝ Jiří	Délka / Course Length	2435 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2014, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 57.99

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	CZ 1965	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.96	26.03	58.94 (1./1.) - DNS -	2.06 1.83	25.83 25.77	58.13 (1./1.) 58.40 (1./1.)		<b>1:56.53 (1.)</b> 150,45 Δ 0,27 (12.)		
2.	16	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	CZ 1973	Norma M20FC E2-SC-3000	1.82	26.58	59.93 (2./1.) - DNS -	1.91 1.91	27.49 27.05	1:01.44 (2./1.) 1:00.83 (2./1.)	+5,74 +5,74	<b>2:02.27 (1.)</b> 143,39 Δ 0,61 (21.)		
3.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	CZ 1975	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	1.79	27.47	1:01.72 (3./2.) - DNS -	1.99 1.85	27.69 27.29	1:01.65 (3./2.) 1:01.02 (3./2.)	+6,14 +0,4	<b>2:02.67 (2.)</b> 142,92 Δ 0,63 (22.)		
4.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	CZ 1961	Norma M20FC E2-SC-3000	1.94	27.86	1:02.58 (4./3.) - DNS -	2.05 2.01	28.34 28.16	1:03.30 (4./3.) 1:03.14 (4./3.)	+9,91 +3,77	<b>2:06.44 (3.)</b> 138,66 Δ 0,16 (5.)		
5.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	CZ 1979	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	1.82	29.16	1:04.98 (5./1.) - DNS -	1.86 1.86	29.01 28.93	1:04.66 (5./1.) 1:04.03 (5./1.)	+12,16 +2,25	<b>2:08.69 (1.)</b> 136,23 Δ 0,63 (22.)		
6.	14	Auto Vondrák Czech National T <b>VONDRÁK Martin</b>	CZ 1982	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.70	29.26	1:05.87 (7./1.) - DNS -	1.77 1.71	29.18 29.33	1:05.71 (6./1.) 1:05.97 (6./1.)	+15,15 +2,99	<b>2:11.68 (1.)</b> 133,14 Δ 0,26 (11.)		
7.	20	Czech National Team <b>TRNKA Petr</b>	CZ 1993	Ligier JS53 Evo2 E2-SC-2000	1.99	29.81	1:05.72 (6./2.) - DNS -	2.05 2.01	30.37 30.20	1:06.92 (7./2.) 1:06.58 (7./2.)	+16,97 +1,82	<b>2:13.50 (2.)</b> 131,33 Δ 0,34 (14.)		
8.	25	NUTREND CZECH NATIONAL <b>SVOBODA Jiri</b>	CZ 1969	Norma M20F E2-SC-2000	1.88	29.88	1:07.18 (9./3.) - DNS -	1.82 1.87	30.40 30.51	1:08.18 (8./3.) 1:08.41 (8./3.)	+20,06 +3,09	<b>2:16.59 (3.)</b> 128,35 Δ 0,23 (10.)		
9.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ 1972	Norma M20F E2-SC-3000	1.72	29.01	1:06.78 (8./4.) - DNS -	1.92 2.56	30.28 31.48	1:08.64 (9./4.) 1:09.89 (9./4.)	+22 +1,94	<b>2:18.53 (4.)</b> 126,56 Δ 1,25 (27.)		
10.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	CZ 1980	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.66	30.83	1:11.10 (10./1.) - DNS -	1.79 1.62	30.91 30.80	1:12.01 (10./1.) 1:11.37 (10./1.)	+26,85 +4,85	<b>2:23.38 (1.)</b> 122,28 Δ 0,64 (24.)		
11.	88	Mičánek Motorsport <b>FORMÁNEK Bronislav</b>	CZ 1987	Argenti Gallardo Supertrofeo E1+3000	1.87	33.16	1:14.20 (12./1.) - DNS -	1.91 1.91	32.66 32.57	1:13.51 (11./1.) 1:13.43 (11./1.)	+30,41 +3,56	<b>2:26.94 (1.)</b> 119,31 Δ 0,08 (3.)		
12.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	CZ 1973	BMW M3 E1+3000			- DNS - - DNS -	2.00 2.11	32.34 32.56	1:14.16 (12./2.) 1:14.37 (12./2.)	+32 +1,59	<b>2:28.53 (2.)</b> 118,04 Δ 0,21 (9.)		

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bírd	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
13.	99	Mičánek Motorsport <b>STRÁNSKÝ Jiří</b>	CZ 1976	Lamborghini Gallardo Supertrofeo E1+3000	1.82	33.52	1:16.00 (14./2.) - DNS -	1.78 1.89	33.55 33.94	1:16.17 (13./3.) 1:15.98 (13./3.)	+35,62 +3,62	<b>2:32.15 (3.)</b> 115,23 Δ 0,19 (7.)		
14.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.96	33.19	1:15.83 (13./1.) - DNS -	2.04 2.14	33.14 33.63	1:16.87 (14./1.) 1:16.21 (14./1.)	+36,55 +0,93	<b>2:33.08 (1.)</b> 114,53 Δ 0,66 (25.)		
15.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	CZ 1958	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.85	33.78	1:16.95 (16./1.) - DNS -	1.77 1.85	33.84 33.61	1:16.88 (15./1.) 1:17.06 (16./1.)	+37,41 +0,86	<b>2:33.94 (1.)</b> 113,89 Δ 0,18 (6.)		
16.	40	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Petr</b>	CZ 1957	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.74	33.55	1:17.01 (17./1.) - DNS -	1.66 1.68	33.92 33.57	1:17.46 (16./1.) 1:17.05 (15./1.)	+37,98 +0,57	<b>2:34.51 (1.)</b> 113,47 Δ 0,41 (16.)		
17.	37	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.13	34.92	1:18.81 (21./4.) - DNS -	1.86 1.89	34.13 33.88	1:17.70 (18./2.) 1:17.75 (18./3.)	+38,92 +0,94	<b>2:35.45 (2.)</b> 112,78 Δ 0,05 (2.)		
18.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	CZ 1963	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	1.74	34.32	1:18.76 (20./3.) - DNS -	2.05 1.68	34.46 33.70	1:18.21 (19./3.) 1:17.72 (17./2.)	+39,4 +0,48	<b>2:35.93 (3.)</b> 112,44 Δ 0,49 (17.)		
19.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.80	33.98	1:17.83 (18./2.) - DNS -	1.77 1.82	34.23 34.43	1:18.34 (20./4.) 1:18.44 (19./4.)	+40,25 +0,85	<b>2:36.78 (4.)</b> 111,83 Δ 0,1 (4.)		
20.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.72	34.61	1:19.55 (22./5.) - DNS -	1.78 1.77	34.19 34.41	1:18.58 (21./5.) 1:18.89 (20./5.)	+40,94 +0,69	<b>2:37.47 (5.)</b> 111,34 Δ 0,31 (13.)		
21.	89	KT Motorsport <b>KUSY Tomas</b>	CZ 1970	Lotus Exige E1-2000	2.00	33.87	1:16.35 (15./1.) - DNS -	2.02 1.97	34.89 34.15	1:17.63 (17./1.) 1:19.90 (22./1.)	+41 +0,06	<b>2:37.53 (1.)</b> 111,29 Δ 2,27 (28.)		
22.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČF <b>HUBÁČEK Karel</b>	CZ 1967	BMW M3 GTR E1+3000	2.37	34.69	1:18.49 (19./3.) - DNS -	2.38 2.39	35.32 34.83	1:18.62 (22./4.) 1:19.15 (21./4.)	+41,24 +0,24	<b>2:37.77 (4.)</b> 111,12 Δ 0,53 (18.)		
23.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	CZ 1987	Subaru Impreza STI A+3000	1.75	35.48	1:20.84 (23./2.) - DNS -	1.75 1.78	35.86 35.37	1:21.08 (23./2.) 1:20.69 (23./2.)	+45,24 +4	<b>2:41.77 (2.)</b> 108,38 Δ 0,39 (15.)		
24.	77	Lubor Nový <b>NOVÝ Lubor</b>	CZ 1959	Porsche Cayman E1+3000	2.15	35.67	1:22.48 (24./4.) - DNS -	2.03 2.12	35.83 35.84	1:21.36 (24./5.) 1:21.35 (24./5.)	+46,18 +0,94	<b>2:42.71 (5.)</b> 107,75 Δ 0,01 (1.)		
25.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	CZ 1957	Nissan 350 Z GT+2000	2.29	38.12	1:25.46 (26./2.) - DNS -	2.14 2.17	37.54 37.39	1:24.76 (26./2.) 1:24.21 (25./2.)	+52,44 +6,26	<b>2:48.97 (2.)</b> 103,76 Δ 0,55 (19.)		
26.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	CZ 1977	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.31	38.07	1:25.41 (25./1.) - DNS -	2.40 2.38	37.93 37.60	1:24.62 (25./1.) 1:25.33 (26./1.)	+53,42 +0,98	<b>2:49.95 (1.)</b> 103,16 Δ 0,71 (26.)		
27.	44	MJ autosport <b>PAVLŮ Dominik</b>	CZ 1991	Renault Clio RS A-2000	2.19	38.07	1:25.83 (27./1.) - DNS -	2.28 2.29	37.99 38.22	1:25.17 (27./1.) 1:25.37 (27./1.)	+54,01 +0,59	<b>2:50.54 (1.)</b> 102,80 Δ 0,2 (8.)		
28.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	CZ 1964	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.36	39.23	1:28.80 (28./1.) - DNS -	2.36 2.26	38.82 38.89	1:28.11 (28./1.) 1:28.70 (28./1.)	+60,28 +6,27	<b>2:56.81 (1.)</b> 99,16 Δ 0,59 (20.)		
	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	CZ 1964	Brc CM05 E2-SC-1400	1.85	32.92	1:14.00 (11./1.) - DNS -	2.06		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>		
	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	CZ 1974	Alfa Romeo 147 SP A-2000			- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>		
	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	Opel Astra OPC E1-2000			- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>		

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car	Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff.	Čas / TIME
		Jezdec / Driver	Bird	Třída / Class	20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	12:56 - 13:12	Sunny	23	1	1st Round	13:56 - 14:24	Sunny	23	1
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	15:10 - 15:23	Sunny	24	1

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	58.94	1:28.80	1:14.19	148,728	98,716	118,152	31/1	28/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	31/1	0/1	0/0
<b>RACE</b>	1st Round	58.13	1:28.11	1:14.28	150,800	99,489	118,011	31/1	29/1	28/1
	2nd Round	58.40	1:28.70	1:14.33	150,103	98,828	117,934	31/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří KÁRNÝ Aleš, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef

pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### "GMS Hillclimb Prolog" Automotodrom Brno II.

Brno (CZ), 2.4.2017

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2435 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2014, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 57.99

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		
<b>CLASS N+3000</b>												
1.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.85	33.78	1:16.95 (16./1.) - DNS -	1.77 1.85	33.84 33.61	1:16.88 (15./1.) 1:17.06 (16./1.)		<b>2:33.94 (15.)</b> Δ 0,18 (6.)
2.	37	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.13	34.92	1:18.81 (21./4.) - DNS -	1.86 1.89	34.13 33.88	1:17.70 (18./2.) 1:17.75 (18./3.)	+1,51 +1,51	<b>2:35.45 (17.)</b> Δ 0,05 (2.)
3.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1963 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	1.74	34.32	1:18.76 (20./3.) - DNS -	2.05 1.68	34.46 33.70	1:18.21 (19./3.) 1:17.72 (17./2.)	+1,99 +0,48	<b>2:35.93 (18.)</b> Δ 0,49 (17.)
4.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.80	33.98	1:17.83 (18./2.) - DNS -	1.77 1.82	34.23 34.43	1:18.34 (20./4.) 1:18.44 (19./4.)	+2,84 +0,85	<b>2:36.78 (19.)</b> Δ 0,1 (4.)
5.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.72	34.61	1:19.55 (22./5.) - DNS -	1.78 1.77	34.19 34.41	1:18.58 (21./5.) 1:18.89 (20./5.)	+3,53 +0,69	<b>2:37.47 (20.)</b> Δ 0,31 (13.)
<b>CLASS A-2000</b>												
1.	44	MJ autosport <b>PAVLŮ Dominik</b>	1991 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.19	38.07	1:25.83 (27./1.) - DNS -	2.28 2.29	37.99 38.22	1:25.17 (27./1.) 1:25.37 (27./1.)		<b>2:50.54 (27.)</b> Δ 0,2 (8.)
	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147 SP A-2000			- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS A+3000</b>												
1.	40	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.74	33.55	1:17.01 (17./1.) - DNS -	1.66 1.68	33.92 33.57	1:17.46 (16./1.) 1:17.05 (15./1.)		<b>2:34.51 (16.)</b> Δ 0,41 (16.)
2.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Subaru Impreza STI A+3000	1.75	35.48	1:20.84 (23./2.) - DNS -	1.75 1.78	35.86 35.37	1:21.08 (23./2.) 1:20.69 (23./2.)	+7,26 +7,26	<b>2:41.77 (23.)</b> Δ 0,39 (15.)
<b>CLASS GT+2000</b>												
1.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.96	33.19	1:15.83 (13./1.) - DNS -	2.04 2.14	33.14 33.63	1:16.87 (14./1.) 1:16.21 (14./1.)		<b>2:33.08 (14.)</b> Δ 0,66 (25.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
2.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.29	38.12	1:25.46 (26./2.) - DNS -	2.14 2.17	37.54 37.39	1:24.76 (26./2.) 1:24.21 (25./2.)	+15,89 +15,89	<b>2:48.97 (25.)</b> Δ 0,55 (19.)		
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	89	KT Motorsport <b>KUSY Tomas</b>	1970 CZ	Lotus Exige E1-2000	2.00	33.87	1:16.35 (15./1.) - DNS -	2.02 1.97	34.89 34.15	1:17.63 (17./1.) 1:19.90 (22./1.)		<b>2:37.53 (21.)</b> Δ 2,27 (28.)		
	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Opel Astra OPC E1-2000			- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>		
<b>CLASS E1-3000</b>														
1.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.31	38.07	1:25.41 (25./1.) - DNS -	2.40 2.38	37.93 37.60	1:24.62 (25./1.) 1:25.33 (26./1.)		<b>2:49.95 (26.)</b> Δ 0,71 (26.)		
<b>CLASS E1+3000</b>														
1.	88	Mičánek Motorsport <b>FORMÁNEK Bronislav</b>	1987 CZ	Ferrari Ferrari E1+3000	1.87	33.16	1:14.20 (12./1.) - DNS -	1.91 1.91	32.66 32.57	1:13.51 (11./1.) 1:13.43 (11./1.)		<b>2:26.94 (11.)</b> Δ 0,08 (3.)		
2.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E1+3000			- DNS - - DNS -	2.00 2.11	32.34 32.56	1:14.16 (12./2.) 1:14.37 (12./2.)	+1,59 +1,59	<b>2:28.53 (12.)</b> Δ 0,21 (9.)		
3.	99	Mičánek Motorsport <b>STRÁNSKÝ Jiří</b>	1976 CZ	Ferrari Ferrari E1+3000	1.82	33.52	1:16.00 (14./2.) - DNS -	1.78 1.89	33.55 33.94	1:16.17 (13./3.) 1:15.98 (13./3.)	+5,21 +3,62	<b>2:32.15 (13.)</b> Δ 0,19 (7.)		
4.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČK <b>HUBÁČEK Karel</b>	1967 CZ	BMW M3 GTR E1+3000	2.37	34.69	1:18.49 (19./3.) - DNS -	2.38 2.39	35.32 34.83	1:18.62 (22./4.) 1:19.15 (21./4.)	+10,83 +5,62	<b>2:37.77 (22.)</b> Δ 0,53 (18.)		
5.	77	Lubor Nový <b>NOVÝ Lubor</b>	1959 CZ	Porsche Cayman E1+3000	2.15	35.67	1:22.48 (24./4.) - DNS -	2.03 2.12	35.83 35.84	1:21.36 (24./5.) 1:21.35 (24./5.)	+15,77 +4,94	<b>2:42.71 (24.)</b> Δ 0,01 (1.)		
<b>CLASS E2-SH-1400</b>														
1.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.36	39.23	1:28.80 (28./1.) - DNS -	2.36 2.26	38.82 38.89	1:28.11 (28./1.) 1:28.70 (28./1.)		<b>2:56.81 (28.)</b> Δ 0,59 (20.)		
<b>CLASS E2-SH+3000</b>														
1.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.66	30.83	1:11.10 (10./1.) - DNS -	1.79 1.62	30.91 30.80	1:12.01 (10./1.) 1:11.37 (10./1.)		<b>2:23.38 (10.)</b> Δ 0,64 (24.)		
<b>CLASS E2-SS-2000</b>														
1.	14	Auto Vondrák Czech National Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.70	29.26	1:05.87 (7./1.) - DNS -	1.77 1.71	29.18 29.33	1:05.71 (6./1.) 1:05.97 (6./1.)		<b>2:11.68 (6.)</b> Δ 0,26 (11.)		
<b>CLASS E2-SS-3000</b>														
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.96	26.03	58.94 (1./1.) - DNS -	2.06 1.83	25.83 25.77	58.13 (1./1.) 58.40 (1./1.)		<b>1:56.53 (1.)</b> Δ 0,27 (12.)		
<b>CLASS E2-SC-1400</b>														
	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Brc CM05 E2-SC-1400	1.85	32.92	1:14.00 (11./1.) - DNS -	2.06		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>		
<b>CLASS E2-SC-2000</b>														
1.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	1979 CZ	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	1.82	29.16	1:04.98 (5./1.) - DNS -	1.86 1.86	29.01 28.93	1:04.66 (5./1.) 1:04.03 (5./1.)		<b>2:08.69 (5.)</b> Δ 0,63 (22.)		
2.	20	Czech National Team <b>TRNKA Petr</b>	1993 CZ	Ligier JS53 Evo2 E2-SC-2000	1.99	29.81	1:05.72 (6./2.) - DNS -	2.05 2.01	30.37 30.20	1:06.92 (7./2.) 1:06.58 (7./2.)	+4,81 +4,81	<b>2:13.50 (7.)</b> Δ 0,34 (14.)		
3.	25	NUTREND CZECH NATIONAL <b>SVOBODA Jiri</b>	1969 CZ	Norma M20F E2-SC-2000	1.88	29.88	1:07.18 (9./3.) - DNS -	1.82 1.87	30.40 30.51	1:08.18 (8./3.) 1:08.41 (8./3.)	+7,9 +3,09	<b>2:16.59 (8.)</b> Δ 0,23 (10.)		
<b>CLASS E2-SC-3000</b>														
1.	16	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.82	26.58	59.93 (2./1.) - DNS -	1.91 1.91	27.49 27.05	1:01.44 (2./1.) 1:00.83 (2./1.)		<b>2:02.27 (2.)</b> Δ 0,61 (21.)		
2.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	1.79	27.47	1:01.72 (3./2.) - DNS -	1.99 1.85	27.69 27.29	1:01.65 (3./2.) 1:01.02 (3./2.)	+0,4 +0,4	<b>2:02.67 (3.)</b> Δ 0,63 (22.)		
3.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.94	27.86	1:02.58 (4./3.) - DNS -	2.05 2.01	28.34 28.16	1:03.30 (4./3.) 1:03.14 (4./3.)	+4,17 +3,77	<b>2:06.44 (4.)</b> Δ 0,16 (5.)		
4.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F E2-SC-3000	1.72	29.01	1:06.78 (8./4.) - DNS -	1.92 2.56	30.28 31.48	1:08.64 (9./4.) 1:09.89 (9./4.)	+16,26 +12,09	<b>2:18.53 (9.)</b> Δ 1,25 (27.)		

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	12:56 - 13:12	Sunny	23	1	1st Round	13:56 - 14:24	Sunny	23	1
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	15:10 - 15:23	Sunny	24	1

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	58.94	1:28.80	1:14.19	148,728	98,716	118,152	31/1	28/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	31/1	0/1	0/0
RACE	1st Round	58.13	1:28.11	1:14.28	150,800	99,489	118,011	31/1	29/1	28/1
	2nd Round	58.40	1:28.70	1:14.33	150,103	98,828	117,934	31/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří KÁRNÝ Aleš, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef

pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### "GMS Hillclimb Prolog" Automotodrom Brno II.

Brno (CZ), 2.4.2017

### Group Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m				
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2435 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Hill Record	2014, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 57.99				

Rank	No	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)	
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m			0m
<b>GROUP N</b>													
1.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.85	33.78	1:16.95 (16./1.)	- DNS -	1.77	33.84	1:16.88 (15./1.)	2:33.94 (15.)	113,89
									1.85	33.61	1:17.06 (16./1.)	112,78	Δ 0,18 (6.)
2.	37	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.13	34.92	1:18.81 (21./4.)	- DNS -	1.86	34.13	1:17.70 (18./2.)	+0 2:35.45 (17.)	112,78
									1.89	33.88	1:17.75 (18./3.)	+0 112,78	Δ 0,05 (2.)
3.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1963 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	1.74	34.32	1:18.76 (20./3.)	- DNS -	2.05	34.46	1:18.21 (19./3.)	+0 2:35.93 (18.)	112,44
									1.68	33.70	1:17.72 (17./2.)	+0 112,44	Δ 0,49 (17.)
4.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.80	33.98	1:17.83 (18./2.)	- DNS -	1.77	34.23	1:18.34 (20./4.)	+0 2:36.78 (19.)	111,83
									1.82	34.43	1:18.44 (19./4.)	+0 111,83	Δ 0,1 (4.)
5.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.72	34.61	1:19.55 (22./5.)	- DNS -	1.78	34.19	1:18.58 (21./5.)	+0 2:37.47 (20.)	111,34
									1.77	34.41	1:18.89 (20./5.)	+0 111,34	Δ 0,31 (13.)
<b>GROUP A</b>													
1.	40	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.74	33.55	1:17.01 (17./1.)	- DNS -	1.66	33.92	1:17.46 (16./1.)	2:34.51 (16.)	113,47
									1.68	33.57	1:17.05 (15./1.)	113,47	Δ 0,41 (16.)
2.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Subaru Impreza STI A+3000	1.75	35.48	1:20.84 (23./2.)	- DNS -	1.75	35.86	1:21.08 (23./2.)	+0 2:41.77 (23.)	108,38
									1.78	35.37	1:20.69 (23./2.)	+0 108,38	Δ 0,39 (15.)
3.	44	MJ autosport <b>PAVLŮ Dominik</b>	1991 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.19	38.07	1:25.83 (27./1.)	- DNS -	2.28	37.99	1:25.17 (27./1.)	+0 2:50.54 (27.)	102,80
									2.29	38.22	1:25.37 (27./1.)	+0 102,80	Δ 0,2 (8.)
	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147 SP A-2000			- DNS -	- DNS -			- DNS -	- DNF -	
											- DNS -		
<b>GROUP GT</b>													
1.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.96	33.19	1:15.83 (13./1.)	- DNS -	2.04	33.14	1:16.87 (14./1.)	2:33.08 (14.)	114,53
									2.14	33.63	1:16.21 (14./1.)	114,53	Δ 0,66 (25.)



Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
2.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.29	38.12	1:25.46 (26./2.)	- DNS -	2.14	37.54	1:24.76 (26./2.)	+0	<b>2:48.97 (25.)</b>	103,76 Δ 0,55 (19.)
<b>GROUP E1</b>														
1.	88	Mičánek Motorsport <b>FORMÁNEK Bronislav</b>	1987 CZ	Mercedes-AMG GT E1+3000	1.87	33.16	1:14.20 (12./1.)	- DNS -	1.91	32.66	1:13.51 (11./1.)	+0	<b>2:26.94 (11.)</b>	119,31 Δ 0,08 (3.)
2.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E1+3000	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	2.00	32.34	1:14.16 (12./2.)	+0	<b>2:28.53 (12.)</b>	118,04 Δ 0,21 (9.)
3.	99	Mičánek Motorsport <b>STRÁNSKÝ Jiří</b>	1976 CZ	Mercedes-AMG GT E1+3000	1.82	33.52	1:16.00 (14./2.)	- DNS -	1.78	33.55	1:16.17 (13./3.)	+0	<b>2:32.15 (13.)</b>	115,23 Δ 0,19 (7.)
4.	89	KT Motorsport <b>KUSY Tomas</b>	1970 CZ	Lotus Exige E1-2000	2.00	33.87	1:16.35 (15./1.)	- DNS -	2.02	34.89	1:17.63 (17./1.)	+0	<b>2:37.53 (21.)</b>	111,29 Δ 2,27 (28.)
5.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČR <b>HUBÁČEK Karel</b>	1967 CZ	BMW M3 GTR E1+3000	2.37	34.69	1:18.49 (19./3.)	- DNS -	2.38	35.32	1:18.62 (22./4.)	+0	<b>2:37.77 (22.)</b>	111,12 Δ 0,53 (18.)
6.	77	Lubor Nový <b>NOVÝ Lubor</b>	1959 CZ	Porsche Cayman E1+3000	2.15	35.67	1:22.48 (24./4.)	- DNS -	2.03	35.83	1:21.36 (24./5.)	+0	<b>2:42.71 (24.)</b>	107,75 Δ 0,01 (1.)
7.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.31	38.07	1:25.41 (25./1.)	- DNS -	2.40	37.93	1:24.62 (25./1.)	+0	<b>2:49.95 (26.)</b>	103,16 Δ 0,71 (26.)
	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Opel Astra OPC E1-2000	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNS -	- DNF -	- DNF -
<b>GROUP E2-SH</b>														
1.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.66	30.83	1:11.10 (10./1.)	- DNS -	1.79	30.91	1:12.01 (10./1.)	+0	<b>2:23.38 (10.)</b>	122,28 Δ 0,64 (24.)
2.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.36	39.23	1:28.80 (28./1.)	- DNS -	2.36	38.82	1:28.11 (28./1.)	+0	<b>2:56.81 (28.)</b>	99,16 Δ 0,59 (20.)
<b>GROUP E2-SS</b>														
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.96	26.03	58.94 (1./1.)	- DNS -	2.06	25.83	58.13 (1./1.)	+0	<b>1:56.53 (1.)</b>	150,45 Δ 0,27 (12.)
2.	14	Auto Vondrák Czech National Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.70	29.26	1:05.87 (7./1.)	- DNS -	1.77	29.18	1:05.71 (6./1.)	+0	<b>2:11.68 (6.)</b>	133,14 Δ 0,26 (11.)
<b>GROUP E2-SC</b>														
1.	16	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.82	26.58	59.93 (2./1.)	- DNS -	1.91	27.49	1:01.44 (2./1.)	+0	<b>2:02.27 (2.)</b>	143,39 Δ 0,61 (21.)
2.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	1.79	27.47	1:01.72 (3./2.)	- DNS -	1.99	27.69	1:01.65 (3./2.)	+0	<b>2:02.67 (3.)</b>	142,92 Δ 0,63 (22.)
3.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.94	27.86	1:02.58 (4./3.)	- DNS -	2.05	28.34	1:03.30 (4./3.)	+0	<b>2:06.44 (4.)</b>	138,66 Δ 0,16 (5.)
4.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	1979 CZ	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	1.82	29.16	1:04.98 (5./1.)	- DNS -	1.86	29.01	1:04.66 (5./1.)	+0	<b>2:08.69 (5.)</b>	136,23 Δ 0,63 (22.)
5.	20	Czech National Team <b>TRNKA Petr</b>	1993 CZ	Ligier JS53 Evo2 E2-SC-2000	1.99	29.81	1:05.72 (6./2.)	- DNS -	2.05	30.37	1:06.92 (7./2.)	+0	<b>2:13.50 (7.)</b>	131,33 Δ 0,34 (14.)
6.	25	NUTREND CZECH NATIONAL TEAM <b>SVOBODA Jiri</b>	1969 CZ	Norma M20F E2-SC-2000	1.88	29.88	1:07.18 (9./3.)	- DNS -	1.82	30.40	1:08.18 (8./3.)	+0	<b>2:16.59 (8.)</b>	128,35 Δ 0,23 (10.)
7.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F E2-SC-3000	1.72	29.01	1:06.78 (8./4.)	- DNS -	1.92	30.28	1:08.64 (9./4.)	+0	<b>2:18.53 (9.)</b>	126,56 Δ 1,25 (27.)
	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Brc CM05 E2-SC-1400	1.85	32.92	1:14.00 (11./1.)	- DNS -	2.06	-	- DNF - - DNS -	-	- DNF -	- DNF -



Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	12:56 - 13:12	Sunny	23	1	1st Round	13:56 - 14:24	Sunny	23	1
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	15:10 - 15:23	Sunny	24	1

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	58.94	1:28.80	1:14.19	148,728	98,716	118,152	31/1	28/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	31/1	0/1	0/0
<b>RACE</b>	1st Round	58.13	1:28.11	1:14.28	150,800	99,489	118,011	31/1	29/1	28/1
	2nd Round	58.40	1:28.70	1:14.33	150,103	98,828	117,934	31/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří KÁRNÝ Aleš, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef

pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Mistrovství České republiky ZAV SA

### "GMS Hillclimb Prolog" Automotodrom Brno II.

Brno (CZ), 2.4.2017

### Division/Category Results

Jury / Competition Management			Hill Data		
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš		Start Altitude	0 m	
Race Director	GÄNSDORFER Aleš		Finish Altitude	0 m	
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina		Vertical Drop	0 m	
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří		Course Length	2435 m	
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef		Min course Width	15 m	
			Count of right-hand bend	0	
			Count of left-hand bend	0	
			Hill Record	2014, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 57.99	

Rank	No	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m Time	20m	100m	0m Time		
<b>Division I.</b>												
1.	6	MJ autosport MALÝ Jaromír	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.85	33.78	1:16.95 (16./1.) - DNS -	1.77 1.85	33.84 33.61	1:16.88 (15./1.) 1:17.06 (16./1.)		<b>2:33.94 (15.)</b> 113,89 Δ 0,18 (6.)
2.	40	ennoble racing klub VOJÁČEK Petr	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.74	33.55	1:17.01 (17./1.) - DNS -	1.66 1.68	33.92 33.57	1:17.46 (16./1.) 1:17.05 (15./1.)	+0,57 +0,57	<b>2:34.51 (16.)</b> 113,47 Δ 0,41 (16.)
3.	37	Ivo Holán HOLÁN Ivo	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.13	34.92	1:18.81 (21./4.) - DNS -	1.86 1.89	34.13 33.88	1:17.70 (18./2.) 1:17.75 (18./3.)	+1,51 +0,94	<b>2:35.45 (17.)</b> 112,78 Δ 0,05 (2.)
4.	9	CRC Czech National Team VAVRINEC Tomáš	1963 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	1.74	34.32	1:18.76 (20./3.) - DNS -	2.05 1.68	34.46 33.70	1:18.21 (19./3.) 1:17.72 (17./2.)	+1,99 +0,48	<b>2:35.93 (18.)</b> 112,44 Δ 0,49 (17.)
5.	33	Liqui Moly Racing Team SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.80	33.98	1:17.83 (18./2.) - DNS -	1.77 1.82	34.23 34.43	1:18.34 (20./4.) 1:18.44 (19./4.)	+2,84 +0,85	<b>2:36.78 (19.)</b> 111,83 Δ 0,1 (4.)
6.	12	Liqui Moly Racing Team SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.72	34.61	1:19.55 (22./5.) - DNS -	1.78 1.77	34.19 34.41	1:18.58 (21./5.) 1:18.89 (20./5.)	+3,53 +0,69	<b>2:37.47 (20.)</b> 111,34 Δ 0,31 (13.)
7.	13	ennoble racing klub VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Subaru Impreza STI A+3000	1.75	35.48	1:20.84 (23./2.) - DNS -	1.75 1.78	35.86 35.37	1:21.08 (23./2.) 1:20.69 (23./2.)	+7,83 +4,3	<b>2:41.77 (23.)</b> 108,38 Δ 0,39 (15.)
8.	44	MJ autosport PAVLŮ Dominik	1991 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.19	38.07	1:25.83 (27./1.) - DNS -	2.28 2.29	37.99 38.22	1:25.17 (27./1.) 1:25.37 (27./1.)	+16,6 +8,77	<b>2:50.54 (27.)</b> 102,80 Δ 0,2 (8.)
	47	David Dědek DĚDEK David	1974 CZ	Alfa Romeo 147 SP A-2000			- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>Division II.</b>												
1.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	1980 CZ	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.66	30.83	1:11.10 (10./1.) - DNS -	1.79 1.62	30.91 30.80	1:12.01 (10./1.) 1:11.37 (10./1.)		<b>2:23.38 (10.)</b> 122,28 Δ 0,64 (24.)
2.	88	Mičánek Motorsport FORMÁNEK Bronislav	1987 CZ	Argini Gallardo Supertrofeo E1+3000	1.87	33.16	1:14.20 (12./1.) - DNS -	1.91 1.91	32.66 32.57	1:13.51 (11./1.) 1:13.43 (11./1.)	+3,56 +3,56	<b>2:26.94 (11.)</b> 119,31 Δ 0,08 (3.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
3.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E1+3000				- DNS - - DNS -	2.00 2.11	32.34 32.56	1:14.16 (12./2.) 1:14.37 (12./2.)	+5,15 +1,59	<b>2:28.53 (12.)</b> 118,04 Δ 0,21 (9.)	
4.	99	Mičánek Motorsport <b>STRÁNSKÝ Jiří</b>	1976 CZ	Lamborghini Gallardo Supertrofeo E1+3000	1.82	33.52	1:16.00 (14./2.)	- DNS -	1.78 1.89	33.55 33.94	1:16.17 (13./3.) 1:15.98 (13./3.)	+8,77 +3,62	<b>2:32.15 (13.)</b> 115,23 Δ 0,19 (7.)	
5.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	1.96	33.19	1:15.83 (13./1.)	- DNS -	2.04 2.14	33.14 33.63	1:16.87 (14./1.) 1:16.21 (14./1.)	+9,7 +0,93	<b>2:33.08 (14.)</b> 114,53 Δ 0,66 (25.)	
6.	89	KT Motorsport <b>KUSY Tomas</b>	1970 CZ	Lotus Exige E1-2000	2.00	33.87	1:16.35 (15./1.)	- DNS -	2.02 1.97	34.89 34.15	1:17.63 (17./1.) 1:19.90 (22./1.)	+14,15 +4,45	<b>2:37.53 (21.)</b> 111,29 Δ 2,27 (28.)	
7.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČR <b>HUBÁČEK Karel</b>	1967 CZ	BMW M3 GTR E1+3000	2.37	34.69	1:18.49 (19./3.)	- DNS -	2.38 2.39	35.32 34.83	1:18.62 (22./4.) 1:19.15 (21./4.)	+14,39 +0,24	<b>2:37.77 (22.)</b> 111,12 Δ 0,53 (18.)	
8.	77	Lubor Nový <b>NOVÝ Lubor</b>	1959 CZ	Porsche Cayman E1+3000	2.15	35.67	1:22.48 (24./4.)	- DNS -	2.03 2.12	35.83 35.84	1:21.36 (24./5.) 1:21.35 (24./5.)	+19,33 +4,94	<b>2:42.71 (24.)</b> 107,75 Δ 0,01 (1.)	
9.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.29	38.12	1:25.46 (26./2.)	- DNS -	2.14 2.17	37.54 37.39	1:24.76 (26./2.) 1:24.21 (25./2.)	+25,59 +6,26	<b>2:48.97 (25.)</b> 103,76 Δ 0,55 (19.)	
10.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.31	38.07	1:25.41 (25./1.)	- DNS -	2.40 2.38	37.93 37.60	1:24.62 (25./1.) 1:25.33 (26./1.)	+26,57 +0,98	<b>2:49.95 (26.)</b> 103,16 Δ 0,71 (26.)	
11.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Felicia E2-SH-1400	2.36	39.23	1:28.80 (28./1.)	- DNS -	2.36 2.26	38.82 38.89	1:28.11 (28./1.) 1:28.70 (28./1.)	+33,43 +6,86	<b>2:56.81 (28.)</b> 99,16 Δ 0,59 (20.)	
66		Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Opel Astra OPC E1-2000				- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS -		- DNF -	

#### Division III.

1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	1.96	26.03	58.94 (1./1.)	- DNS -	2.06 1.83	25.83 25.77	58.13 (1./1.) 58.40 (1./1.)		<b>1:56.53 (1.)</b> 150,45 Δ 0,27 (12.)
2.	16	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.82	26.58	59.93 (2./1.)	- DNS -	1.91 1.91	27.49 27.05	1:01.44 (2./1.) 1:00.83 (2./1.)	+5,74 +5,74	<b>2:02.27 (2.)</b> 143,39 Δ 0,61 (21.)
3.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	1.79	27.47	1:01.72 (3./2.)	- DNS -	1.99 1.85	27.69 27.29	1:01.65 (3./2.) 1:01.02 (3./2.)	+6,14 +0,4	<b>2:02.67 (3.)</b> 142,92 Δ 0,63 (22.)
4.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	1.94	27.86	1:02.58 (4./3.)	- DNS -	2.05 2.01	28.34 28.16	1:03.30 (4./3.) 1:03.14 (4./3.)	+9,91 +3,77	<b>2:06.44 (4.)</b> 138,66 Δ 0,16 (5.)
5.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	1979 CZ	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	1.82	29.16	1:04.98 (5./1.)	- DNS -	1.86 1.86	29.01 28.93	1:04.66 (5./1.) 1:04.03 (5./1.)	+12,16 +2,25	<b>2:08.69 (5.)</b> 136,23 Δ 0,63 (22.)
6.	14	Auto Vondrák Czech National Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.70	29.26	1:05.87 (7./1.)	- DNS -	1.77 1.71	29.18 29.33	1:05.71 (6./1.) 1:05.97 (6./1.)	+15,15 +2,99	<b>2:11.68 (6.)</b> 133,14 Δ 0,26 (11.)
7.	20	Czech National Team <b>TRNKA Petr</b>	1993 CZ	Ligier JS53 Evo2 E2-SC-2000	1.99	29.81	1:05.72 (6./2.)	- DNS -	2.05 2.01	30.37 30.20	1:06.92 (7./2.) 1:06.58 (7./2.)	+16,97 +1,82	<b>2:13.50 (7.)</b> 131,33 Δ 0,34 (14.)
8.	25	NUTREND CZECH NATIONAL TEAM <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Norma M20F E2-SC-2000	1.88	29.88	1:07.18 (9./3.)	- DNS -	1.82 1.87	30.40 30.51	1:08.18 (8./3.) 1:08.41 (8./3.)	+20,06 +3,09	<b>2:16.59 (8.)</b> 128,35 Δ 0,23 (10.)
9.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F E2-SC-3000	1.72	29.01	1:06.78 (8./4.)	- DNS -	1.92 2.56	30.28 31.48	1:08.64 (9./4.) 1:09.89 (9./4.)	+22 +1,94	<b>2:18.53 (9.)</b> 126,56 Δ 1,25 (27.)
17		Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Brc CM05 E2-SC-1400	1.85	32.92	1:14.00 (11./1.)	- DNS -	2.06		- DNF - - DNS -		- DNF -

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	12:56 - 13:12	Sunny	23	1	1st Round	13:56 - 14:24	Sunny	23	1
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	15:10 - 15:23	Sunny	24	1

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	58.94	1:28.80	1:14.19	148,728	98,716	118,152	31/1	28/1	28/1
	2nd Round				INF	INF	INF	31/1	0/1	0/0
RACE	1st Round	58.13	1:28.11	1:14.28	150,800	99,489	118,011	31/1	29/1	28/1
	2nd Round	58.40	1:28.70	1:14.33	150,103	98,828	117,934	31/1	28/1	28/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří KÁRNÝ Aleš, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef