



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XXXVI. Zámecký vrch, 06.05.2017

Náměšť n. Oslavou (CZ), 5. - 7. 5. 2017

## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	359 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	466 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	107 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	ŠVESTKA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	5
		Count of left-hand bend	5
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
1.	4	MEIXNER Richard KVMotorteam	CZ 1974	Mitsubishi Lancer EVO VIII MAX E1+2000/4WD	2.70	5.40	48.24	1:08.90 (2./1.)	2.42	4.91	44.82	1:03.98 (1./1.)	+3,92	<b>2:07.71 (1.)</b> 114,45 Δ 0,25 (8.)
					2.48	5.05	45.21	1:04.59 (1./1.)	2.48	5.01	44.98	1:03.73 (1./1.)		
2.	323	KASPAR Jarda VPK Motors	CZ 1988	Mitsubishi EVO IX S1+2000/4WD	2.51	5.41	47.21	1:07.73 (1./1.)	2.47	5.32	45.82	1:05.57 (2./1.)	+3,92	<b>2:11.63 (1.)</b> 111,04 Δ 0,49 (20.)
					2.48	5.33	45.90	1:05.84 (2./1.)	2.43	5.25	46.09	1:06.06 (2./1.)		
3.	24	LANGER Pavel gt2 motorsport	CZ 1966	Autola 1/04 E2/C-1600	3.06	6.20	51.22	1:14.96 (8./1.)	3.10	6.25	47.39	1:08.75 (3./1.)	+5,07	<b>2:16.70 (1.)</b> 106,92 Δ 0,8 (31.)
					3.08	6.26	48.41	1:11.00 (5./1.)	2.93	6.04	46.70	1:07.95 (3./1.)		
4.	411	ŽÁČEK Petr	CZ 1971	Audi Sport Quattro HA1+2000	2.34	5.25	49.98	1:11.85 (3./1.)	2.24	5.04	48.45	1:09.17 (4./1.)	+1,76	<b>2:18.46 (1.)</b> 105,56 <b>Δ 0,12 (2.)</b>
					2.24	5.00	48.34	1:10.10 (3./1.)	2.35	5.26	48.51	1:09.29 (5./1.)		
5.	204	HORT Martin max speed s.r.o	CZ 1988	Peugeot 106 E1-1600	3.47	7.14	50.86	1:13.37 (5./1.)	2.89	6.03	47.26	1:09.61 (5./1.)	+0,96	<b>2:19.42 (1.)</b> 104,83 Δ 0,2 (5.)
					2.91	6.04	48.35	1:10.69 (4./1.)	2.90	6.01	47.38	1:09.81 (6./1.)		
6.	317	MICHALÍK Tomáš R4R	CZ 1977	Mitsubishi EVO IX E1+2000/4WD	2.61	5.38	50.22	1:12.64 (4./2.)	2.67	5.52	49.70	1:11.33 (8./2.)	+1,13	<b>2:20.55 (2.)</b> 103,99 Δ 2,11 (42.)
					2.63	5.46	49.52	1:13.00 (8./2.)	2.54	5.34	47.87	1:09.22 (4./2.)		
7.	389	ZIMÁK Martin ANTY RACING	CZ 1989	Citroën Saxo 1.6 16v VTS S1-2000	3.21	6.58	51.54	1:14.72 (7./1.)	3.01	6.26	49.02	1:10.40 (6./1.)	+0,81	<b>2:21.36 (1.)</b> 103,40 Δ 0,56 (23.)
					3.18	6.44	50.14	1:12.23 (7./1.)	3.01	6.25	48.90	1:10.96 (8./1.)		
8.	113	MALEŇÁK Dušan DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.75	6.22	51.41	1:14.52 (6./1.)	2.69	5.80	48.68	1:11.43 (9./1.)	+0,84	<b>2:22.20 (1.)</b> 102,78 Δ 0,66 (26.)
					2.64	5.74	49.17	1:12.02 (6./1.)	2.62	5.71	48.19	1:10.77 (7./1.)		
9.	362	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	škoda fabiaRS S1-2000	3.35	6.79	53.05	1:16.44 (12./3.)	3.50	6.37	48.92	1:10.90 (7./2.)	+0,34	<b>2:22.54 (2.)</b> 102,54 Δ 0,74 (28.)
					-	-	-	-	3.09	6.46	49.44	1:11.64 (10./2.)		
10.	335	WINTER Jaroslav xxx	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R S1-2000	3.28	6.58	51.41	1:16.14 (11./2.)	3.16	6.40	49.95	1:12.12 (10./3.)	+1,48	<b>2:24.02 (3.)</b> 101,49 Δ 0,22 (6.)
					3.16	6.40	50.66	1:13.89 (10./2.)	3.01	6.25	49.36	1:11.90 (11./3.)		
11.	314	WINKLER Martin S-Chassis	CZ 1990	Nissan 200sx S14a S1+2000/2WD	3.18	6.50	53.32	1:20.35 (19./1.)	2.82	5.93	49.65	1:13.19 (12./1.)	+0,44	<b>2:24.46 (1.)</b> 101,18 Δ 1,92 (41.)
					2.93	6.11	50.58	1:14.51 (13./1.)	2.82	5.99	48.80	1:11.27 (9./1.)		
12.	139	HRABČÍK Milan notormotor racing team	CZ 1955	Fiat Punto E1-2000	2.99	6.05	52.46	1:26.99 (33./4.)	2.90	5.91	50.91	1:13.19 (12./1.)	+0,71	<b>2:25.17 (1.)</b> 100,68 Δ 1,21 (36.)
					2.90	5.91	50.74	1:14.28 (12./1.)	2.89	5.87	49.32	1:11.98 (12./1.)		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)	
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time			
13.	464	<b>VRÁTIL Pavel</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Opel Kadett GSi HA1-2000	3.10	6.40	53.19	1:17.99 (14./1.)	2.91	6.12	49.68	1:12.87 (11./1.)	+18,2	<b>2:25.91 (1.)</b>	
			1988					- DNS -	3.02	6.39	50.25	1:13.04 (14./1.)	+0,74	100,17 Δ 0,17 (4.)	
14.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ	Škoda 125 HA1-2000	3.00	6.45	55.16	1:19.29 (16./2.)	2.90	6.22	50.93	1:13.74 (16./2.)	+19,52	<b>2:27.23 (2.)</b>	
			2000						2.95	6.24	50.65	1:13.49 (15./2.)	+1,32	99,27 Δ 0,25 (8.)	
15.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro škoda historik	CZ	Škoda Rapid E1-1400	2.77	5.88	51.63	1:18.39 (15./3.)	2.66	5.75	49.70	1:13.45 (15./2.)	+19,62	<b>2:27.33 (2.)</b>	
			1976						2.62	5.71	49.64	1:13.88 (16./3.)	+0,1	99,21 Δ 0,43 (17.)	
16.	60	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ	Van Diemen 1400 HA2	2.97	6.02	54.33	1:20.21 (18./1.)	2.62	5.68	50.07	1:13.28 (14./1.)	+20,53	<b>2:28.24 (1.)</b>	
			1944						2.61	5.67	50.41	1:14.96 (21./1.)	+0,91	98,60 Δ 1,68 (39.)	
17.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK Motors	CZ	Skoda Fabia RS S1-2000					- DNS -	3.08	6.35	50.99	1:14.84 (17./4.)	+21,84	<b>2:29.55 (4.)</b>
			1985						- DNS -	5.28	6.30	51.12	1:14.71 (20./4.)	+1,31	97,73 Δ 0,13 (3.)
18.	121	<b>KARBAŠ Jakub</b> Skalda Racing	CZ	Honda Civic E1-1400	3.25	6.78	56.75	1:23.81 (26./4.)	3.05	6.51	51.89	1:15.06 (19./3.)	+21,88	<b>2:29.59 (3.)</b>	
			1995						3.13	6.75	56.61	1:23.72 (36./6.)	+0,04	97,71 Δ 0,53 (22.)	
19.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Škoda 130LR HA1-1300	2.99	6.48	54.00	1:32.61 (41./4.)	3.00	6.46	52.31	1:15.58 (20./1.)	+22,55	<b>2:30.26 (1.)</b>	
			1984						3.16	6.73	55.18	1:20.82 (32./4.)	+0,67	97,27 Δ 0,9 (32.)	
20.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.38	6.93	52.63	1:15.59 (9./1.)	3.22	6.61	51.99	1:15.05 (18./2.)	+23,12	<b>2:30.83 (2.)</b>	
			1992						3.63	7.24	53.19	1:16.53 (20./3.)	+0,57	96,90 Δ 0,73 (27.)	
21.	96	<b>VOZDECKÝ Dominik</b> MREC Hist. Hillclimb Racing Team	CZ	MTX 1-03 HA2/ZST	3.05	6.54	55.94	1:22.35 (24./1.)	2.68	5.99	50.94	1:16.43 (24./1.)	+23,4	<b>2:31.11 (1.)</b>	
			1996						2.93	7.09	52.35	1:16.39 (18./1.)	+0,28	96,72 Δ 1,75 (40.)	
22.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ	BMW E30 328i E1+2000/2WD	3.94	7.46	55.76	1:21.09 (21./1.)	3.49	6.82	51.83	1:15.87 (23./1.)	+23,69	<b>2:31.40 (1.)</b>	
			1973						3.46	6.70	52.11	1:16.47 (19./1.)	+0,29	96,54 Δ 0,34 (13.)	
23.	218	<b>KOPIŠTĚ Jaroslav</b> Hobby racing team Kutná Hora	CZ	Škoda 120 S Rallye E1-1600	3.04	6.48	54.19	1:21.35 (22./2.)	2.79	6.15	51.47	1:15.70 (21./2.)	+24,1	<b>2:31.81 (2.)</b>	
			1974						2.90	6.31	52.11	1:16.66 (22./2.)	+0,41	96,28 Δ 0,41 (16.)	
24.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ	Ford Focus S1-2000	3.85	7.48	56.82	1:21.55 (23./5.)	3.55	6.89	52.61	1:15.83 (22./5.)	+24,43	<b>2:32.14 (5.)</b>	
			1959						3.62	7.04	52.85	1:16.71 (23./3.)	+0,33	96,07 Δ 0,48 (19.)	
25.	321	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK	Ford Focus S1-2000	3.40	6.97	56.30	1:20.52 (20./4.)	3.48	6.92	53.61	1:17.05 (25./6.)	+25,88	<b>2:33.59 (6.)</b>	
			1973						3.32	6.71	53.65	1:16.97 (24./4.)	+1,45	95,16 Δ 0,51 (21.)	
26.	482	<b>MARTINEK Tomáš</b> Martinek Motorsport	CZ	Peugeot 205 Mi16 Maxi HA1-2000	3.46	7.18	54.94	1:19.94 (17./3.)	3.30	6.85	53.51	1:17.13 (26./3.)	+25,95	<b>2:33.66 (3.)</b>	
			1982						3.41	7.16	54.18	1:17.74 (25./2.)	+0,07	95,12 Δ 0,6 (25.)	
27.	246	<b>ŠTĚPÁNEK Jan</b> Všechno sám	CZ	Citroën Saxo VTS 16V E1-2000	3.25	7.02	55.38	1:20.16 (29./4.)	3.11	6.68	53.68	1:17.13 (26./3.)	+26,32	<b>2:34.03 (3.)</b>	
			1989						3.20	6.86	53.82	1:16.90 (28./3.)	+0,37	94,89 Δ 0,23 (7.)	
28.	201	<b>ZOUFALÝ Karel</b> Sabi Racing	CZ	Škoda Felicia PickUp E1-1400	3.56	7.07	57.21	1:27.50 (36./6.)	3.51	6.85	54.12	1:18.62 (29./4.)	+28,75	<b>2:36.46 (4.)</b>	
			1954						3.47	6.83	54.44	1:19.25 (26./5.)	+2,43	93,42 Δ 0,78 (30.)	
29.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> AMK Hodonín	CZ	Škoda Rapid 136 HA1-1300	3.13	6.80	56.44	1:23.85 (27./2.)	2.94	6.56	53.22	1:18.44 (28./2.)	+29,56	<b>2:37.27 (2.)</b>	
			1991						3.07	6.71	54.49	1:20.20 (30./2.)	+0,81	92,94 Δ 0,39 (15.)	
30.	463	<b>ŠPUNDA Petr</b> PŠ Autosport	CZ	Ford Escort RS2000 HA1-2000	3.68	7.35	57.95	1:24.23 (28./4.)	3.21	6.72	54.72	1:19.04 (31./4.)	+29,62	<b>2:37.33 (4.)</b>	
			1981						3.20	6.62	54.31	1:18.29 (30./4.)	+0,06	92,90 Δ 0,75 (29.)	
31.	428	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ	Zastava 101 Special HA1-1300	3.49	7.07	59.38	1:26.62 (31./3.)	3.34	6.81	54.28	1:18.91 (30./3.)	+30,41	<b>2:38.12 (3.)</b>	
			1954						3.08	6.54	54.59	1:19.56 (27./1.)	+0,79	92,44 Δ 0,3 (10.)	
32.	489	<b>DOPITA Josef</b> Laškov	CZ	Škoda 120 S HA1-1300	2.98	6.65	56.41	1:23.25 (25./1.)	2.88	6.57	54.05	1:20.17 (32./4.)	+31,63	<b>2:39.34 (4.)</b>	
			1989						2.88	6.54	54.80	1:20.50 (31./3.)	+1,22	91,73 Δ 1 (33.)	
33.	131	<b>RUBÁČEK Radek</b> Williams	CZ	Renault clio williams E1-2000	3.29	7.17	58.49	1:27.33 (35./5.)	3.07	6.67	54.42	1:20.39 (33./4.)	+33,01	<b>2:40.72 (4.)</b>	
			1988						3.13	6.86	55.15	1:21.63 (33./5.)	+1,38	90,94 Δ 0,06 (1.)	
34.	133	<b>ŠPRINCL Filip</b> Ruby	CZ	Renault Clio williams E1-2000	3.17	6.83	58.82	1:25.99 (30./3.)	3.11	6.81	55.68	1:21.38 (35./5.)	+33,96	<b>2:41.67 (5.)</b>	
			1994						2.98	6.43	55.69	1:21.87 (34./6.)	+0,95	90,41 Δ 1,09 (35.)	
35.	211	<b>PODPĚRA Zdeněk</b> Skalda Racing	CZ	Honda Civic E1-1400	3.43	7.31	59.72	1:28.21 (37./7.)	3.13	6.75	55.51	1:21.77 (36./5.)	+35,53	<b>2:43.24 (5.)</b>	
			1985						3.01	6.42	52.17	1:15.46 (14./4.)	+1,57	89,54 Δ 0,3 (10.)	
36.	311	<b>PAVLÍČEK Dušan</b> ScuderiaMotorsport	CZ	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.20	8.24	59.29	1:26.07 (44./2.)	3.56	7.54	56.91	1:22.81 (38./2.)	+36,65	<b>2:44.36 (2.)</b>	
			1987						3.35	7.07	55.76	1:21.55 (37./2.)	+1,12	88,93 Δ 1,26 (37.)	
37.	277	<b>ŠVÁB Kamil</b> HL Motorsport	CZ	Ford Fiesta S1-1600	3.56	7.62	1:04.71	1:32.56 (40./3.)	3.39	7.39	58.77	1:23.87 (41./1.)	+38,96	<b>2:46.67 (1.)</b>	
			1995						3.35	7.27	59.35	1:25.00 (42./4.)	+2,31	87,69 Δ 1,07 (34.)	
38.	185	<b>PORAZIL Daniel</b> VPK motors	CZ	Honda Civic E1-1600	2.96	6.43	52.28	1:19.60 (28./3.)	3.38	6.86	51.65	1:20.64 (34./3.)	+38,98	<b>2:46.69 (3.)</b>	
			1987						3.14	6.59	51.26	1:26.05 (48./4.)	+0,02	87,68 Δ 5,41 (50.)	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
39.	383	<b>DRTÍLEK Miroslav</b> VPK motors	CZ 1995	Ford Fiesta S1-1600	3.22	7.15	57.07	- DNS - 1:22.36 (35/1.)	3.78 3.14	7.84 7.00	58.86 56.74	1:24.53 (45/3.) 1:22.17 (38/1.)	+38,99 +0,01	<b>2:46.70 (2.)</b> 87,68 Δ 2,36 (34.)
40.	195	<b>PORAZIL Dominik</b> VPK motors	CZ 1986	Honda civic E1-1600	3.11 2.95	6.79 6.51	57.73 55.92	1:42.57 (45/3.) 1:26.12 (45/4.)	3.26 3.18	6.84 6.70	55.23 54.44	1:23.97 (42/4.) 1:23.41 (42/3.)	+39,67 +0,68	<b>2:47.38 (4.)</b> 87,32 Δ 0,56 (23.)
41.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.62 2.99	8.31 6.78	1:07.92 57.68	1:39.33 (44/8.) 1:24.80 (40/8.)	2.96 2.96	6.71 6.75	56.83 56.70	1:24.43 (44/7.) 1:24.12 (44/7.)	+40,84 +1,17	<b>2:48.55 (6.)</b> 86,72 Δ 0,31 (12.)
42.	334	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou	CZ 1989	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.17 3.54	8.63 7.72	1:03.10 1:00.97	1:33.01 (42/2.) 1:30.22 (48/3.)	3.75 3.61	7.84 7.59	59.23 56.42	1:25.95 (47/3.) 1:22.69 (39/3.)	+40,93 +0,09	<b>2:48.64 (3.)</b> 86,67 Δ 3,26 (47.)
43.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.99 2.98	6.72 6.80	57.76 57.50	1:25.52 (29/5.) 1:24.51 (39/7.)	3.03 3.28	6.90 7.52	57.20 58.63	1:23.69 (40/6.) 1:25.23 (46/8.)	+41,21 +0,28	<b>2:48.92 (7.)</b> 86,53 Δ 1,54 (38.)
44.	384	<b>PROKEŠ Jiří</b> VPK Motors	CZ 1992	Ford Fiesta S1-1600	3.29 3.27	7.33 7.13	1:00.70 58.46	1:28.69 (39/2.) 1:24.94 (41/3.)	3.19 3.17	7.18 7.01	59.53 58.36	1:26.33 (48/4.) 1:23.84 (43/4.)	+42,46 +1,25	<b>2:50.17 (3.)</b> 85,89 Δ 2,49 (45.)
45.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.87 2.97	6.04 6.15	52.02 50.46	1:16.08 (10/2.) 1:13.96 (11/3.)	2.74 2.82	6.34 5.89	1:06.48 49.00	1:38.32 (53/8.) 1:12.09 (13/2.)	+42,7 +0,24	<b>2:50.41 (8.)</b> 85,77 Δ 26,23 (51.)
46.	420	<b>KLÍCHA Ivan</b> Ivan Klícha	CZ 1950	Volvo PV 544 Sport HA1+2000	3.18 3.06	7.11 6.90	59.46 57.64	1:28.64 (38/2.) 1:25.06 (43/2.)	3.14 3.11	6.95 6.91	58.46 58.73	1:25.62 (46/2.) 1:25.25 (47/2.)	+43,16 +0,46	<b>2:50.87 (2.)</b> 85,54 Δ 0,37 (14.)
47.	301	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1993	Ford Fiesta S1-1600	3.66 3.34	7.42 7.12	1:06.53 59.86	1:37.54 (43/4.) 1:27.30 (46/5.)	3.43 3.19	7.16 6.76	1:00.13 57.32	1:27.93 (49/5.) 1:23.21 (41/3.)	+43,43 +0,27	<b>2:51.14 (4.)</b> 85,40 Δ 4,72 (49.)
48.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.41 3.43	7.32 7.10	59.23 56.96	1:27.13 (34/1.) 1:23.73 (37/2.)	3.02 3.56	6.59 7.69	56.43 59.74	1:24.14 (43/2.) 1:27.60 (50/5.)	+44,03 +0,6	<b>2:51.74 (5.)</b> 85,11 Δ 3,46 (48.)
49.	444	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1300	3.32	7.18	1:02.58	- DNS - 1:30.16 (47/5.)	3.45 3.41	7.52 7.46	1:01.70 1:00.59	1:29.25 (50/5.) 1:27.12 (49/5.)	+48,66 +4,63	<b>2:56.37 (5.)</b> 82,87 Δ 2,13 (43.)
50.	118	<b>KOLÁŘ Petr</b> Maxx Motorsport Team	CZ 1991	Škoda 1000MB E1-1150	3.78 3.56	8.75 8.26	1:11.36 1:06.26	1:48.36 (46/1.) 1:38.52 (50/1.)	4.86 4.51	9.79 9.24	1:08.06 1:05.71	1:38.05 (52/1.) 1:35.29 (52/1.)	+65,63 +16,97	<b>3:13.34 (1.)</b> 75,60 Δ 2,76 (46.)
	104	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.46 3.34	7.01 6.75	52.95 51.92	1:17.35 (13/2.) 1:15.49 (15/2.)	3.13 3.15	6.47 6.46	58.25	1:21.79 (37/6.) - DNF -		<b>- DNF -</b>

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:11 - 09:01	Semicyludy	14	11	1st Round	13:01 - 14:28	Semicyludy	18	15
2nd Round	10:14 - 11:34	Semicyludy	16	14	2nd Round	15:01 - 16:30	Semicyludy	19	17
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:07.73	1:48.36	1:23.12	107,899	67,442	87,913	52/2	46/2	46/2
	2nd Round	1:04.59	1:38.52	1:19.22	113,144	74,178	92,247	52/2	50/2	50/3
RACE	1st Round	1:03.98	1:38.32	1:18.54	114,223	74,329	93,041	52/2	53/2	53/3
	2nd Round	1:03.73	1:35.29	1:17.60	114,671	76,692	94,172	52/2	53/2	52/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK Ľuboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XXXVI. Zámecký vrch, 06.05.2017

Náměšť n. Oslavou (CZ), 5. - 7. 5. 2017

## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	359 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	466 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	107 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	ŠVESTKA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	5
		Count of left-hand bend	5
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

### MR Actual Cars

1.	4	MEIXNER Richard KVMotorsteam	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000/4WD	2.70	5.40	48.24	1:08.90 (2./1.)	2.42	4.91	44.82	1:03.98 (1./1.)	2:07.71 (1.) 114,45 Δ 0,25 (8.)
					2.48	5.05	45.21	1:04.59 (1./1.)	2.48	5.01	44.98	1:03.73 (1./1.)	
2.	323	KASPAR Jarda VPK Motors	CZ	Mitsubishi EVO IX S1+2000/4WD	2.51	5.41	47.21	1:07.73 (1./1.)	2.47	5.32	45.82	1:05.57 (2./1.)	+3,92 2:11.63 (1.) 111,04 Δ 0,49 (20.)
					2.48	5.33	45.90	1:05.84 (2./1.)	2.43	5.25	46.09	1:06.06 (2./1.)	
3.	24	LANGER Pavel gt2 motorsport	CZ	Autola 1/04 E2/C-1600	3.06	6.20	51.22	1:14.96 (8./1.)	3.10	6.25	47.39	1:08.75 (3./1.)	+8,99 2:16.70 (1.) 106,92 Δ 0,8 (31.)
					3.08	6.26	48.41	1:11.00 (5./1.)	2.93	6.04	46.70	1:07.95 (3./1.)	
4.	204	HORT Martin max speed s.r.o	CZ	Peugeot 106 E1-1600	3.47	7.14	50.86	1:13.37 (5./1.)	2.89	6.03	47.26	1:09.61 (5./1.)	+11,71 2:19.42 (1.) 104,83 Δ 0,2 (5.)
					2.91	6.04	48.35	1:10.69 (4./1.)	2.90	6.01	47.38	1:09.81 (6./1.)	
5.	317	MICHALÍK Tomáš R4R	CZ	Mitsubishi EVO IX E1+2000/4WD	2.61	5.38	50.22	1:12.64 (4./2.)	2.67	5.52	49.70	1:11.33 (8./2.)	+12,84 2:20.55 (2.) 103,99 Δ 2,11 (42.)
					2.63	5.46	49.52	1:13.00 (8./2.)	2.54	5.34	47.87	1:09.22 (4./2.)	
6.	389	ZIMÁK Martin ANTY RACING	CZ	Citroën Saxo 1.6 16v VTS S1-2000	3.21	6.58	51.54	1:14.72 (7./1.)	3.01	6.26	49.02	1:10.40 (6./1.)	+13,65 2:21.36 (1.) 103,40 Δ 0,56 (23.)
					3.18	6.44	50.14	1:12.23 (7./1.)	3.01	6.25	48.90	1:10.96 (8./1.)	
7.	113	MALEŇÁK Dušan DVDV Racing Team	CZ	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.75	6.22	51.41	1:14.52 (6./1.)	2.69	5.80	48.68	1:11.43 (9./1.)	+14,49 2:22.20 (1.) 102,78 Δ 0,66 (26.)
					2.64	5.74	49.17	1:12.02 (6./1.)	2.62	5.71	48.19	1:10.77 (7./1.)	
8.	362	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ	škoda fabiaRS S1-2000	3.35	6.79	53.05	1:16.44 (12./3.)	3.50	6.37	48.92	1:10.90 (7./2.)	+14,83 2:22.54 (2.) 102,54 Δ 0,74 (28.)
					-	-	-	-	3.09	6.46	49.44	1:11.64 (10./2.)	
9.	335	WINTER Jaroslav xxx	CZ	Honda Civic 2,0 Type R S1-2000	3.28	6.58	51.41	1:16.14 (11./2.)	3.16	6.40	49.95	1:12.12 (10./3.)	+16,31 2:24.02 (3.) 101,49 Δ 0,22 (6.)
					3.16	6.40	50.66	1:13.89 (10./2.)	3.01	6.25	49.36	1:11.90 (11./3.)	
10.	314	WINKLER Martin S-Chassis	CZ	Nissan 200sx S14a S1+2000/2WD	3.18	6.50	53.32	1:20.35 (19./1.)	2.82	5.93	49.65	1:13.19 (12./1.)	+16,75 2:24.46 (1.) 101,18 Δ 1,92 (41.)
					2.93	6.11	50.58	1:14.51 (13./1.)	2.82	5.99	48.80	1:11.27 (9./1.)	
11.	139	HRABČÍK Milan notormotor racing team	CZ	Fiat Punto E1-2000	2.99	6.05	52.46	1:26.99 (33./4.)	2.90	5.91	50.91	1:13.19 (12./1.)	+17,46 2:25.17 (1.) 100,68 Δ 1,21 (36.)
					2.90	5.91	50.74	1:14.28 (12./1.)	2.89	5.87	49.32	1:11.98 (12./1.)	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
12.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro škoda historik	CZ	Škoda Rapid E1-1400	2.77 2.63	5.88 5.72	51.63 49.53	1:18.39 (15./3.) 1:13.44 (9./2.)	2.66 2.62	5.75 5.71	49.70 49.64	1:13.45 (15./2.) 1:13.88 (16./3.)	+19,62 +2,16	<b>2:27.33 (2.)</b> 99,21 Δ 0,43 (17.)
13.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK Motors	CZ	Skoda Fabia RS S1-2000				- DNS - - DNS -	3.08 5.28	6.35 6.30	50.99 51.12	1:14.84 (17./4.) 1:14.71 (20./4.)	+21,84 +2,22	<b>2:29.55 (4.)</b> 97,73 Δ 0,13 (3.)
14.	121	<b>KARBAŠ Jakub</b> Skalda Racing	CZ	Honda Civic E1-1400	3.25 3.13	6.78 6.75	56.75 56.61	1:23.81 (26./4.) 1:23.72 (36./6.)	3.05 3.06	6.51 6.49	51.89 51.58	1:15.06 (19./3.) 1:14.53 (17./4.)	+21,88 +0,04	<b>2:29.59 (3.)</b> 97,71 Δ 0,53 (22.)
15.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.38 3.63	6.93 7.24	52.63 53.19	1:15.59 (9./1.) 1:16.53 (20./3.)	3.22 3.36	6.61 6.78	51.99 52.58	1:15.05 (18./2.) 1:15.78 (23./2.)	+23,12 +1,24	<b>2:30.83 (2.)</b> 96,90 Δ 0,73 (27.)
16.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ	BMW E30 328i E1+2000/2WD	3.94 3.46	7.46 6.70	55.76 52.11	1:21.09 (21./1.) 1:16.47 (19./1.)	3.49 3.45	6.82 6.73	51.83 51.47	1:15.87 (23./1.) 1:15.53 (22./1.)	+23,69 +0,57	<b>2:31.40 (1.)</b> 96,54 Δ 0,34 (13.)
17.	218	<b>KOPIŠTĚ Jaroslav</b> Hobby racing team Kutná Hora	CZ	Škoda 120 S Rallye E1-1600	3.04 2.90	6.48 6.31	54.19 52.11	1:21.35 (22./2.) 1:16.66 (22./2.)	2.79 2.97	6.15 6.33	51.47 51.82	1:15.70 (21./2.) 1:16.11 (24./2.)	+24,1 +0,41	<b>2:31.81 (2.)</b> 96,28 Δ 0,41 (16.)
18.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ	Ford Focus S1-2000	3.85 3.62	7.48 7.04	56.82 52.85	1:21.55 (23./5.) 1:16.71 (23./3.)	3.55 3.43	6.89 6.90	52.61 52.63	1:15.83 (22./5.) 1:16.31 (25./5.)	+24,43 +0,33	<b>2:32.14 (5.)</b> 96,07 Δ 0,48 (19.)
19.	321	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK	Ford Focus S1-2000	3.40 3.32	6.97 6.71	56.30 53.65	1:20.52 (20./4.) 1:16.97 (24./4.)	3.48 3.37	6.92 6.75	53.61 53.46	1:17.05 (25./6.) 1:16.54 (27./6.)	+25,88 +1,45	<b>2:33.59 (6.)</b> 95,16 Δ 0,51 (21.)
20.	246	<b>ŠTĚPÁNEK Jan</b> Všechno sám	CZ	Citroën Saxo VTS 16V E1-2000	3.25	7.02	55.38	- DNS - 1:20.16 (29./4.)	3.11 3.20	6.68 6.86	53.68 53.82	1:17.13 (26./3.) 1:16.90 (28./3.)	+26,32 +0,44	<b>2:34.03 (3.)</b> 94,89 Δ 0,23 (7.)
21.	201	<b>ZOUFALÝ Karel</b> Sabi Racing	CZ	Škoda Felicia PickUp E1-1400	3.56 3.47	7.07 6.83	57.21 54.44	1:27.50 (36./6.) 1:19.25 (26./5.)	3.51 3.56	6.85 6.95	54.12 53.67	1:18.62 (29./4.) 1:17.84 (29./5.)	+28,75 +2,43	<b>2:36.46 (4.)</b> 93,42 Δ 0,78 (30.)
22.	131	<b>RUBÁČEK Radek</b> Williams	CZ	Renault clio williams E1-2000	3.29 3.13	7.17 6.86	58.49 55.15	1:27.33 (35./5.) 1:21.63 (33./5.)	3.07 3.11	6.67 6.59	54.42 54.14	1:20.39 (33./4.) 1:20.33 (35./5.)	+33,01 +4,26	<b>2:40.72 (4.)</b> 90,94 Δ 0,06 (1.)
23.	133	<b>ŠPRINCL Filip</b> Ruby	CZ	Renault Clio williams E1-2000	3.17 2.98	6.83 6.43	58.82 55.69	1:25.99 (30./3.) 1:21.87 (34./6.)	3.11 2.99	6.81 6.49	55.68 55.05	1:21.38 (35./5.) 1:20.29 (34./4.)	+33,96 +0,95	<b>2:41.67 (5.)</b> 90,41 Δ 1,09 (35.)
24.	211	<b>PODPĚRA Zdeněk</b> Skalda Racing	CZ	Honda Civic E1-1400	3.43 3.01	7.31 6.42	59.72 52.17	1:28.21 (37./7.) 1:15.46 (14./4.)	3.13 3.14	6.75 6.81	55.51 55.34	1:21.77 (36./5.) 1:21.47 (36./6.)	+35,53 +1,57	<b>2:43.24 (5.)</b> 89,54 Δ 0,3 (10.)
25.	311	<b>PAVLÍČEK Dušan</b> ScuderiaMotorsport	CZ	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.20	8.24	59.29	- DNS - 1:26.07 (44./2.)	3.56 3.35	7.54 7.07	56.91 55.76	1:22.81 (38./2.) 1:21.55 (37./2.)	+36,65 +1,12	<b>2:44.36 (2.)</b> 88,93 Δ 1,26 (37.)
26.	277	<b>ŠVÁB Kamil</b> HL Motorsport	CZ	Ford Fiesta S1-1600	3.56 3.35	7.62 7.27	1:04.71 59.35	1:32.56 (40./3.) 1:25.00 (42./4.)	3.39 3.23	7.39 7.15	58.77 57.96	1:23.87 (41./1.) 1:22.80 (40./2.)	+38,96 +2,31	<b>2:46.67 (1.)</b> 87,69 Δ 1,07 (34.)
27.	185	<b>PORAZIL Daniel</b> VPK motors	CZ	Honda Civic E1-1600	2.96	6.43	52.28	- DNS - 1:19.60 (28./3.)	3.38 3.14	6.86 6.59	51.65 51.26	1:20.64 (34./3.) 1:26.05 (48./4.)	+38,98 +0,02	<b>2:46.69 (3.)</b> 87,68 Δ 5,41 (50.)
28.	383	<b>DRTÍLEK Miroslav</b> VPK motors	CZ	Ford Fiesta S1-1600	3.22	7.15	57.07	- DNS - 1:22.36 (35./1.)	3.78 3.14	7.84 7.00	58.86 56.74	1:24.53 (45./3.) 1:22.17 (38./1.)	+38,99 +0,01	<b>2:46.70 (2.)</b> 87,68 Δ 2,36 (44.)
29.	195	<b>PORAZIL Dominik</b> VPK motors	CZ	Honda civic E1-1600	3.11 2.95	6.79 6.51	57.73 55.92	1:42.57 (45./3.) 1:26.12 (45./4.)	3.26 3.18	6.84 6.70	55.23 54.44	1:23.97 (42./4.) 1:23.41 (42./3.)	+39,67 +0,68	<b>2:47.38 (4.)</b> 87,32 Δ 0,56 (23.)
30.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ	Škoda Fabia E1-1400	3.62 2.99	8.31 6.78	1:07.92 57.68	1:39.33 (44./8.) 1:24.80 (40./8.)	2.96 2.96	6.71 6.75	56.83 56.70	1:24.43 (44./7.) 1:24.12 (44./7.)	+40,84 +1,17	<b>2:48.55 (6.)</b> 86,72 Δ 0,31 (12.)
31.	334	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou	CZ	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.17 3.54	8.63 7.72	1:03.10 1:00.97	1:33.01 (42./2.) 1:30.22 (48./3.)	3.75 3.61	7.84 7.59	59.23 56.42	1:25.95 (47./3.) 1:22.69 (39./3.)	+40,93 +0,09	<b>2:48.64 (3.)</b> 86,67 Δ 3,26 (47.)
32.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ	Škoda Fabia E1-1400	2.99 2.98	6.72 6.80	57.76 57.50	1:25.52 (29./5.) 1:24.51 (39./7.)	3.03 3.28	6.90 7.52	57.20 58.63	1:23.69 (40./6.) 1:25.23 (46./8.)	+41,21 +0,28	<b>2:48.92 (7.)</b> 86,53 Δ 1,54 (38.)
33.	384	<b>PROKEŠ Jiří</b> VPK Motors	CZ	Ford Fiesta S1-1600	3.29 3.27	7.33 7.13	1:00.70 58.46	1:28.69 (39./2.) 1:24.94 (41./3.)	3.19 3.17	7.18 7.01	59.53 58.36	1:26.33 (48./4.) 1:23.84 (43./4.)	+42,46 +1,25	<b>2:50.17 (3.)</b> 85,89 Δ 2,49 (45.)
34.	173	<b>ŠRAHÚLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.87 2.97	6.04 6.15	52.02 50.46	1:16.08 (10./2.) 1:13.96 (11./3.)	2.74 2.82	6.34 5.89	1:06.48 49.00	1:38.32 (53./8.) 1:12.09 (13./2.)	+42,7 +0,24	<b>2:50.41 (8.)</b> 85,77 Δ 26,23 (51.)
35.	301	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ	Ford Fiesta S1-1600	3.66 3.34	7.42 7.12	1:06.53 59.86	1:37.54 (43./4.) 1:27.30 (46./5.)	3.43 3.19	7.16 6.76	1:00.13 57.32	1:27.93 (49./5.) 1:23.21 (41./3.)	+43,43 +0,73	<b>2:51.14 (4.)</b> 85,40 Δ 4,72 (49.)
36.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.41 3.43	7.32 7.10	59.23 56.96	1:27.13 (34./1.) 1:23.73 (37./2.)	3.02 3.56	6.59 7.69	56.43 59.74	1:24.14 (43./2.) 1:27.60 (50./5.)	+44,03 +0,6	<b>2:51.74 (5.)</b> 85,11 Δ 3,46 (48.)
37.	118	<b>KOLÁŘ Petr</b> Maxx Motorsport Team	CZ	Škoda 1000MB E1-1150	3.78 3.56	8.75 8.26	1:11.36 1:06.26	1:48.36 (46./1.) 1:38.52 (50./1.)	4.86 4.51	9.79 9.24	1:08.06 1:05.71	1:38.05 (52./1.) 1:35.29 (52./1.)	+65,63 +21,6	<b>3:13.34 (1.)</b> 75,60 Δ 2,76 (46.)



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
	104	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.46 3.34	7.01 6.75	52.95 51.92	1:17.35 (13./2.) 1:15.49 (15./2.)	3.13 3.15	6.47 6.46	58.25	1:21.79 (37./6.) - DNF -		<b>- DNF -</b>

## MR Historic Cars

1.	411	<b>ŽÁČEK Petr</b> ,	CZ 1971	Audi Sport Quattro HA1+2000	2.34 2.24	5.25 5.00	49.98 48.34	1:11.85 (3./1.) 1:10.10 (3./1.)	2.24 2.35	5.04 5.26	48.45 48.51	1:09.17 (4./1.) 1:09.29 (5./1.)		<b>2:18.46 (1.)</b> 105,56 <b>Δ 0,12 (2.)</b>
2.	464	<b>VRÁTIL Pavel</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett GSi HA1-2000	3.10	6.40	53.19	1:17.99 (14./1.) - DNS -	2.91 3.02	6.12 6.39	49.68 50.25	1:12.87 (11./1.) 1:13.04 (14./1.)	+7,45 +7,45	<b>2:25.91 (1.)</b> 100,17 <b>Δ 0,17 (4.)</b>
3.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	3.00 2.89	6.45 6.26	55.16 52.85	1:19.29 (16./2.) 1:16.37 (16./1.)	2.90 2.95	6.22 6.24	50.93 50.65	1:13.74 (16./2.) 1:13.49 (15./2.)	+8,77 +1,32	<b>2:27.23 (2.)</b> 99,27 <b>Δ 0,25 (8.)</b>
4.	60	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1944	Van Diemen 1400 HA2	2.97 2.79	6.02 5.82	54.33 51.61	1:20.21 (18./1.) 1:16.64 (21./1.)	2.62 2.61	5.68 5.67	50.07 50.41	1:13.28 (14./1.) 1:14.96 (21./1.)	+9,78 +1,01	<b>2:28.24 (1.)</b> 98,60 <b>Δ 1,68 (39.)</b>
5.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.99 3.16	6.48 6.73	54.00 55.18	1:32.61 (41./4.) 1:20.82 (32./4.)	3.00 2.84	6.46 6.28	52.31 51.53	1:15.58 (20./1.) 1:14.68 (18./1.)	+11,8 +2,02	<b>2:30.26 (1.)</b> 97,27 <b>Δ 0,9 (32.)</b>
6.	96	<b>VOZDECKÝ Dominik</b> MREC Hist. Hillclimb Racing Team	CZ 1996	MTX 1-03 HA2/ZST	3.05 2.93	6.54 7.09	55.94 52.35	1:22.35 (24./1.) 1:16.39 (18./1.)	2.68 2.81	5.99 6.34	50.94 50.81	1:16.43 (24./1.) 1:14.68 (18./1.)	+12,65 +0,85	<b>2:31.11 (1.)</b> 96,72 <b>Δ 1,75 (40.)</b>
7.	482	<b>MARTINEK Tomáš</b> Martinek Motorsport	CZ 1982	Peugeot 205 Mi16 Maxi HA1-2000	3.46 3.41	7.18 7.16	54.94 54.18	1:19.94 (17./3.) 1:17.74 (25./2.)	3.30 3.39	6.85 6.96	53.51 52.89	1:17.13 (26./3.) 1:16.53 (26./3.)	+15,2 +2,55	<b>2:33.66 (3.)</b> 95,12 <b>Δ 0,6 (25.)</b>
8.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> AMK Hodonín	CZ 1991	Škoda Rapid 136 HA1-1300	3.13 3.07	6.80 6.71	56.44 54.49	1:23.85 (27./2.) 1:20.20 (30./2.)	2.94 3.02	6.56 6.67	53.22 53.39	1:18.44 (28./2.) 1:18.83 (31./2.)	+18,81 +3,61	<b>2:37.27 (2.)</b> 92,94 <b>Δ 0,39 (15.)</b>
9.	463	<b>ŠPUNDA Petr</b> PŠ Autosport	CZ 1981	Ford Escort RS2000 HA1-2000	3.68	7.35	57.95	1:24.23 (28./4.) - DNS -	3.21 3.20	6.72 6.62	54.72 54.31	1:19.04 (31./4.) 1:18.29 (30./4.)	+18,87 +0,06	<b>2:37.33 (4.)</b> 92,90 <b>Δ 0,75 (29.)</b>
10.	428	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-1300	3.49 3.08	7.07 6.54	59.38 54.59	1:26.62 (31./3.) 1:19.56 (27./1.)	3.34 3.31	6.81 6.85	54.28 54.35	1:18.91 (30./3.) 1:19.21 (33./4.)	+19,66 +0,79	<b>2:38.12 (3.)</b> 92,44 <b>Δ 0,3 (10.)</b>
11.	489	<b>DOPITA Josef</b> Laškov	CZ 1989	škoda 120 S HA1-1300	2.98 2.88	6.65 6.54	56.41 54.80	1:23.25 (25./1.) 1:20.50 (31./3.)	2.88 3.01	6.57 6.78	54.05 54.04	1:20.17 (32./4.) 1:19.17 (32./3.)	+20,88 +1,22	<b>2:39.34 (4.)</b> 91,73 <b>Δ 1 (33.)</b>
12.	420	<b>KLÍCHA Ivan</b> Ivan Klícha	CZ 1950	Volvo PV 544 Sport HA1+2000	3.18 3.06	7.11 6.90	59.46 57.64	1:28.64 (38./2.) 1:25.06 (43./2.)	3.14 3.11	6.95 6.91	58.46 58.73	1:25.62 (46./2.) 1:25.25 (47./2.)	+32,41 +11,53	<b>2:50.87 (2.)</b> 85,54 <b>Δ 0,37 (14.)</b>
13.	444	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1300	3.32	7.18	1:02.58	- DNS - 1:30.16 (47./5.)	3.45 3.41	7.52 7.46	1:01.70 1:00.59	1:29.25 (50./5.) 1:27.12 (49./5.)	+37,91 +5,5	<b>2:56.37 (5.)</b> 82,87 <b>Δ 2,13 (43.)</b>

### Competition / Weather Information

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:11 - 09:01	Semicyoudy	14	11	1st Round	13:01 - 14:28	Semicyoudy	18	15
2nd Round	10:14 - 11:34	Semicyoudy	16	14	2nd Round	15:01 - 16:30	Semicyoudy	19	17
					3rd Round	-			

### Statistics

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:07.73	1:48.36	1:23.12	107,899	67,442	87,913	52/2	46/2	46/2
	2nd Round	1:04.59	1:38.52	1:19.22	113,144	74,178	92,247	52/2	50/2	50/3
RACE	1st Round	1:03.98	1:38.32	1:18.54	114,223	74,329	93,041	52/2	53/2	53/3
	2nd Round	1:03.73	1:35.29	1:17.60	114,671	76,692	94,172	52/2	53/2	52/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK L'uboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XXXVI. Zámecký vrch, 06.05.2017

Náměšť n. Oslavou (CZ), 5. - 7. 5. 2017

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	359 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	466 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	107 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m				
Technical Marshal MREC	ŠVESTKA Petr	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	5				
		Count of left-hand bend	5				
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

### MR Actual Cars

#### CLASS Jízda pravid.

1.	511	FURIŠ Karel SVS Hobby Autosport	CZ 1970	Peugeot 205 GTI Jízda pravid.	3.88 3.74	8.05 7.82	1:04.71 58.32	1:32.56 (32./1.) 1:24.24 (38./1.)	3.54 3.67	7.54 7.73	58.10 58.16	1:23.33 (39./1.) 1:24.82 (45./1.)		<b>1.49 ( )</b> Δ 1,07 (34.)
----	-----	------------------------------------	------------	----------------------------------	--------------	--------------	------------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---------------------------------

#### CLASS S1-1600

1.	277	ŠVÁB Kamil HL Motorsport	CZ 1995	Ford Fiesta S1-1600	3.56 3.35	7.62 7.27	1:04.71 59.35	1:32.56 (40./3.) 1:25.00 (42./4.)	3.39 3.23	7.39 7.15	58.77 57.96	1:23.87 (41./1.) 1:22.80 (40./2.)		<b>2:46.67 (26.)</b> 87,69 Δ 1,07 (34.)
2.	383	DRTÍLEK Miroslav VPK motors	CZ 1995	Ford Fiesta S1-1600			- DNS - 1:22.36 (35./1.)	3.78 3.14	7.84 7.00	58.86 56.74	1:24.53 (45./3.) 1:22.17 (38./1.)	+0,03 +0,03	<b>2:46.70 (28.)</b> 87,68 Δ 2,36 (44.)	
3.	384	PROKEŠ Jiří VPK Motors	CZ 1992	Ford Fiesta S1-1600	3.29 3.27	7.33 7.13	1:00.70 58.46	1:28.69 (39./2.) 1:24.94 (41./3.)	3.19 3.17	7.18 7.01	59.53 58.36	1:26.33 (48./4.) 1:23.84 (43./4.)	+3,5 +3,47	<b>2:50.17 (33.)</b> 85,89 Δ 2,49 (45.)
4.	301	OSLADIL Jan AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1993	Ford Fiesta S1-1600	3.66 3.34	7.42 7.12	1:06.53 59.86	1:37.54 (43./4.) 1:27.30 (46./5.)	3.43 3.19	7.16 6.76	1:00.13 57.32	1:27.93 (49./5.) 1:23.21 (41./3.)	+4,47 +0,97	<b>2:51.14 (35.)</b> 85,40 Δ 4,72 (49.)
5.	398	KADLEČEK Jiří Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.41 3.43	7.32 7.10	59.23 56.96	1:27.13 (34./1.) 1:23.73 (37./2.)	3.02 3.56	6.59 7.69	56.43 59.74	1:24.14 (43./2.) 1:27.60 (50./5.)	+5,07 +0,6	<b>2:51.74 (36.)</b> 85,11 Δ 3,46 (48.)

#### CLASS S1-2000

1.	389	ZIMÁK Martin ANTY RACING	CZ 1989	Citroën Saxo 1.6 16v VTS S1-2000	3.21 3.18	6.58 6.44	51.54 50.14	1:14.72 (7./1.) 1:12.23 (7./1.)	3.01 3.01	6.26 6.25	49.02 48.90	1:10.40 (6./1.) 1:10.96 (8./1.)		<b>2:21.36 (6.)</b> 103,40 Δ 0,56 (23.)
2.	362	KÁSPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	škoda fabiaRS S1-2000	3.35	6.79	53.05	1:16.44 (12./3.) - DNS -	3.50 3.09	6.37 6.46	48.92 49.44	1:10.90 (7./2.) 1:11.64 (10./2.)	+1,18 +1,18	<b>2:22.54 (8.)</b> 102,54 Δ 0,74 (28.)
3.	335	WINTER Jaroslav xxx	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R S1-2000	3.28 3.16	6.58 6.40	51.41 50.66	1:16.14 (11./2.) 1:13.89 (10./2.)	3.16 3.01	6.40 6.25	49.95 49.36	1:12.12 (10./3.) 1:11.90 (11./3.)	+2,66 +1,48	<b>2:24.02 (9.)</b> 101,49 Δ 0,22 (6.)
4.	363	CAKL Filip VPK Motors	CZ 1985	Skoda Fabia RS S1-2000				- DNS - - DNS -	3.08 5.28	6.35 6.30	50.99 51.12	1:14.84 (17./4.) 1:14.71 (20./4.)	+8,19 +5,53	<b>2:29.55 (13.)</b> 97,73 Δ 0,13 (3.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
5.	388	<b>ĀZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	3.85 3.62	7.48 7.04	56.82 52.85	1:21.55 (23/5.) 1:16.71 (23/3.)	3.55 3.43	6.89 6.90	52.61 52.63	1:15.83 (22/5.) 1:16.31 (25/5.)	+10,78 +2,59	<b>2:32.14 (18.)</b> 96,07 Δ 0,48 (19.)
6.	321	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	3.40 3.32	6.97 6.71	56.30 53.65	1:20.52 (20/4.) 1:16.97 (24/4.)	3.48 3.37	6.92 6.75	53.61 53.46	1:17.05 (25/6.) 1:16.54 (27/6.)	+12,23 +1,45	<b>2:33.59 (19.)</b> 95,16 Δ 0,51 (21.)
<b>CLASS S1+2000/2WD</b>														
1.	314	<b>WINKLER Martin</b> S-Chassis	CZ 1990	Nissan 200sx S14a S1+2000/2WD	3.18 2.93	6.50 6.11	53.32 50.58	1:20.35 (19/1.) 1:14.51 (13/1.)	2.82 2.82	5.93 5.99	49.65 48.80	1:13.19 (12/1.) 1:11.27 (9/1.)		<b>2:24.46 (10.)</b> 101,18 Δ 1,92 (41.)
2.	311	<b>PAVLÍČEK Dušan</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1987	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.20	8.24	59.29	- DNS - 1:26.07 (44/2.)	3.56 3.35	7.54 7.07	56.91 55.76	1:22.81 (38/2.) 1:21.55 (37/2.)	+19,9 +19,9	<b>2:44.36 (25.)</b> 88,93 Δ 1,26 (37.)
3.	334	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou	CZ 1989	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.17 3.54	8.63 7.72	1:03.10 1:00.97	1:33.01 (42/2.) 1:30.22 (48/3.)	3.75 3.61	7.84 7.59	59.23 56.42	1:25.95 (47/3.) 1:22.69 (39/3.)	+24,18 +4,28	<b>2:48.64 (31.)</b> 86,67 Δ 3,26 (47.)
<b>CLASS S1+2000/4WD</b>														
1.	323	<b>KASPAR Jarda</b> VPK Motors	CZ 1988	Mitsubishi EVO IX S1+2000/4WD	2.51 2.48	5.41 5.33	47.21 45.90	1:07.73 (1/1.) 1:05.84 (2/1.)	2.47 2.43	5.32 5.25	45.82 46.09	1:05.57 (2/1.) 1:06.06 (2/1.)		<b>2:11.63 (2.)</b> 111,04 Δ 0,49 (20.)
<b>CLASS E1-1150</b>														
1.	118	<b>KOLÁŘ Petr</b> Maxx Motorsport Team	CZ 1991	Škoda 1000MB E1-1150	3.78 3.56	8.75 8.26	1:11.36 1:06.26	1:48.36 (46/1.) 1:38.52 (50/1.)	4.86 4.51	9.79 9.24	1:08.06 1:05.71	1:38.05 (52/1.) 1:35.29 (52/1.)		<b>3:13.34 (37.)</b> 75,60 Δ 2,76 (46.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.75 2.64	6.22 5.74	51.41 49.17	1:14.52 (6/1.) 1:12.02 (6/1.)	2.69 2.62	5.80 5.71	48.68 48.19	1:11.43 (9/1.) 1:10.77 (7/1.)		<b>2:22.20 (7.)</b> 102,78 Δ 0,66 (26.)
2.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	2.77 2.63	5.88 5.72	51.63 49.53	1:18.39 (15/3.) 1:13.44 (9/2.)	2.66 2.62	5.75 5.71	49.70 49.64	1:13.45 (15/2.) 1:13.88 (16/3.)	+5,13 +5,13	<b>2:27.33 (12.)</b> 99,21 Δ 0,43 (17.)
3.	121	<b>KARBAŠ Jakub</b> Skalda Racing	CZ 1995	Honda Civic E1-1400	3.25 3.13	6.78 6.75	56.75 56.61	1:23.81 (26/4.) 1:23.72 (36/6.)	3.05 3.06	6.51 6.49	51.89 51.58	1:15.06 (19/3.) 1:14.53 (17/4.)	+7,39 +2,26	<b>2:29.59 (14.)</b> 97,71 Δ 0,53 (22.)
4.	201	<b>ZOUFALÝ Karel</b> Sabi Racing	CZ 1954	Škoda Felicia PickUp E1-1400	3.56 3.47	7.07 6.83	57.21 54.44	1:27.50 (36/6.) 1:19.25 (26/5.)	3.51 3.56	6.85 6.95	54.12 53.67	1:18.62 (29/4.) 1:17.84 (29/5.)	+14,26 +6,87	<b>2:36.46 (21.)</b> 93,42 Δ 0,78 (30.)
5.	211	<b>PODPĚRA Zdeněk</b> Skalda Racing	CZ 1985	Honda Civic E1-1400	3.43 3.01	7.31 6.42	59.72 52.17	1:28.21 (37/7.) 1:15.46 (14/4.)	3.13 3.14	6.75 6.81	55.51 55.34	1:21.77 (36/5.) 1:21.47 (36/6.)	+21,04 +6,78	<b>2:43.24 (24.)</b> 89,54 Δ 0,3 (10.)
6.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.62 2.99	8.31 6.78	1:07.92 57.68	1:39.33 (44/8.) 1:24.80 (40/8.)	2.96 2.96	6.71 6.75	56.83 56.70	1:24.43 (44/7.) 1:24.12 (44/7.)	+26,35 +5,31	<b>2:48.55 (30.)</b> 86,72 Δ 0,31 (12.)
7.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.99 2.98	6.72 6.80	57.76 57.50	1:25.52 (29/5.) 1:24.51 (39/7.)	3.03 3.28	6.90 7.52	57.20 58.63	1:23.69 (40/6.) 1:25.23 (46/8.)	+26,72 +0,37	<b>2:48.92 (32.)</b> 86,53 Δ 1,54 (38.)
8.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.87 2.97	6.04 6.15	52.02 50.46	1:16.08 (10/2.) 1:13.96 (11/3.)	2.74 2.82	6.34 5.89	1:06.48 49.00	1:38.32 (53/8.) 1:12.09 (13/2.)	+28,21 +1,49	<b>2:50.41 (34.)</b> 85,77 Δ 26,23 (51.)
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	204	<b>HORT Martin</b> max speed s.r.o	CZ 1988	Peugeot 106 E1-1600	3.47 2.91	7.14 6.04	50.86 48.35	1:13.37 (5/1.) 1:10.69 (4/1.)	2.89 2.90	6.03 6.01	47.26 47.38	1:09.61 (5/1.) 1:09.81 (6/1.)		<b>2:19.42 (4.)</b> 104,83 Δ 0,2 (5.)
2.	218	<b>KOPIŠTĚ Jaroslav</b> Hobby racing team Kutná Hora	CZ 1974	Škoda 120 S Rallye E1-1600	3.04 2.90	6.48 6.31	54.19 52.11	1:21.35 (22/2.) 1:16.66 (22/2.)	2.79 2.97	6.15 6.33	51.47 51.82	1:15.70 (21/2.) 1:16.11 (24/2.)	+12,39 +12,39	<b>2:31.81 (17.)</b> 96,28 Δ 0,41 (16.)
3.	185	<b>PORAZIL Daniel</b> VPK motors	CZ 1987	Honda Civic E1-1600	2.96	6.43	52.28	- DNS - 1:19.60 (28/3.)	3.38 3.14	6.86 6.59	51.65 51.26	1:20.64 (34/3.) 1:26.05 (48/4.)	+27,27 +14,88	<b>2:46.69 (27.)</b> 87,68 Δ 5,41 (50.)
4.	195	<b>PORAZIL Dominik</b> VPK motors	CZ 1986	Honda civic E1-1600	3.11 2.95	6.79 6.51	57.73 55.92	1:42.57 (45/3.) 1:26.12 (45/4.)	3.26 3.18	6.84 6.70	55.23 54.44	1:23.97 (42/4.) 1:23.41 (42/3.)	+27,96 +0,69	<b>2:47.38 (29.)</b> 87,32 Δ 0,56 (23.)
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	139	<b>HRABČÍK Milan</b> notormotor racing team	CZ 1955	Fiat Punto E1-2000	2.99 2.90	6.05 5.91	52.46 50.74	1:26.99 (33/4.) 1:14.28 (12/1.)	2.90 2.89	5.91 5.87	50.91 49.32	1:13.19 (12/1.) 1:11.98 (12/1.)		<b>2:25.17 (11.)</b> 100,68 Δ 1,21 (36.)
2.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.38 3.63	6.93 7.24	52.63 53.19	1:15.59 (9/1.) 1:16.53 (20/3.)	3.22 3.36	6.61 6.78	51.99 52.58	1:15.05 (18/2.) 1:15.78 (23/2.)	+5,66 +5,66	<b>2:30.83 (15.)</b> 96,90 Δ 0,73 (27.)
3.	246	<b>ŠTĚPÁNEK Jan</b> Všechno sám	CZ 1989	Citroën Saxo VTS 16V E1-2000	3.25	7.02	55.38	- DNS - 1:20.16 (29/4.)	3.11 3.20	6.68 6.86	53.68 53.82	1:17.13 (26/3.) 1:16.90 (28/3.)	+8,86 +3,2	<b>2:34.03 (20.)</b> 94,89 Δ 0,23 (7.)
4.	131	<b>RUBÁČEK Radek</b> Williams	CZ 1988	Renault clio williams E1-2000	3.29 3.13	7.17 6.86	58.49 55.15	1:27.33 (35/5.) 1:21.63 (33/5.)	3.07 3.11	6.67 6.59	54.42 54.14	1:20.39 (33/4.) 1:20.33 (35/5.)	+15,55 +6,69	<b>2:40.72 (22.)</b> 90,94 Δ 0,06 (1.)



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
5.	133	<b>ŠPRINCL Filip</b> Ruby	CZ 1994	Renault Clio williams E1-2000	3.17 2.98	6.83 6.43	58.82 55.69	1:25.99 (30./3.) 1:21.87 (34./6.)	3.11 2.99	6.81 6.49	55.68 55.05	1:21.38 (35./5.) 1:20.29 (34./4.)	+16,5 +0,95	<b>2:41.67 (23.)</b> 90,41 Δ 1,09 (35.)
	104	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.46 3.34	7.01 6.75	52.95 51.92	1:17.35 (13./2.) 1:15.49 (15./2.)	3.13 3.15	6.47 6.46	58.25	1:21.79 (37./6.) - DNF -		<b>- DNF -</b>

#### CLASS E1+2000/2WD

1.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	3.94 3.46	7.46 6.70	55.76 52.11	1:21.09 (21./1.) 1:16.47 (19./1.)	3.49 3.45	6.82 6.73	51.83 51.47	1:15.87 (23./1.) 1:15.53 (22./1.)		<b>2:31.40 (16.)</b> 96,54 Δ 0,34 (13.)
----	-----	---	------------	-----------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---

#### CLASS E1+2000/4WD

1.	4	<b>MEIXNER Richard</b> KVMotorteam	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo VIII E1+2000/4WD	2.70 2.48	5.40 5.05	48.24 45.21	1:08.90 (2./1.) 1:04.59 (1./1.)	2.42 2.48	4.91 5.01	44.82 44.98	1:03.98 (1./1.) 1:03.73 (1./1.)		<b>2:07.71 (1.)</b> 114,45 Δ 0,25 (8.)
2.	317	<b>MICHALÍK Tomáš</b> R4R	CZ 1977	Mitsubishi EVO IX E1+2000/4WD	2.61 2.63	5.38 5.46	50.22 49.52	1:12.64 (4./2.) 1:13.00 (8./2.)	2.67 2.54	5.52 5.34	49.70 47.87	1:11.33 (8./2.) 1:09.22 (4./2.)	+12,84 +12,84	<b>2:20.55 (5.)</b> 103,99 Δ 2,11 (42.)

#### CLASS E2/C-1600

1.	24	<b>LANGER Pavel</b> gt2 motorsport	CZ 1966	Autola 1/04 E2/C-1600	3.06 3.08	6.20 6.26	51.22 48.41	1:14.96 (8./1.) 1:11.00 (5./1.)	3.10 2.93	6.25 6.04	47.39 46.70	1:08.75 (3./1.) 1:07.95 (3./1.)		<b>2:16.70 (3.)</b> 106,92 Δ 0,8 (31.)
----	----	---------------------------------------	------------	--------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--	--

### MR Historic Cars

#### CLASS HA1-1300

1.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.99 3.16	6.48 6.73	54.00 55.18	1:32.61 (41./4.) 1:20.82 (32./4.)	3.00 2.84	6.46 6.28	52.31 51.53	1:15.58 (20./1.) 1:14.68 (18./1.)		<b>2:30.26 (5.)</b> 97,27 Δ 0,9 (32.)
2.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> AMK Hodonin	CZ 1991	Škoda Rapid 136 HA1-1300	3.13 3.07	6.80 6.71	56.44 54.49	1:23.85 (27./2.) 1:20.20 (30./2.)	2.94 3.02	6.56 6.67	53.22 53.39	1:18.44 (28./2.) 1:18.83 (31./2.)	+7,01 +7,01	<b>2:37.27 (8.)</b> 92,94 Δ 0,39 (15.)
3.	428	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-1300	3.49 3.08	7.07 6.54	59.38 54.59	1:26.62 (31./3.) 1:19.56 (27./1.)	3.34 3.31	6.81 6.85	54.28 54.35	1:18.91 (30./3.) 1:19.21 (33./4.)	+7,86 +0,85	<b>2:38.12 (10.)</b> 92,44 Δ 0,3 (10.)
4.	489	<b>DOPITA Josef</b> Laškov	CZ 1989	škoda 120 S HA1-1300	2.98 2.88	6.65 6.54	56.41 54.80	1:23.25 (25./1.) 1:20.50 (31./3.)	2.88 3.01	6.57 6.78	54.05 54.04	1:20.17 (32./4.) 1:19.17 (32./3.)	+9,08 +1,22	<b>2:39.34 (11.)</b> 91,73 Δ 1 (33.)
5.	444	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1300	3.32	7.18	1:02.58	- DNS - 1:30.16 (47./5.)	3.45 3.41	7.52 7.46	1:01.70 1:00.59	1:29.25 (50./5.) 1:27.12 (49./5.)	+26,11 +17,03	<b>2:56.37 (13.)</b> 82,87 Δ 2,13 (43.)

#### CLASS HA1-2000

1.	464	<b>VRÁTIL Pavel</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett GSi HA1-2000	3.10	6.40	53.19	1:17.99 (14./1.) - DNS -	2.91 3.02	6.12 6.39	49.68 50.25	1:12.87 (11./1.) 1:13.04 (14./1.)		<b>2:25.91 (2.)</b> 100,17 Δ 0,17 (4.)
2.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	3.00 2.89	6.45 6.26	55.16 52.85	1:19.29 (16./2.) 1:16.37 (16./1.)	2.90 2.95	6.22 6.24	50.93 50.65	1:13.74 (16./2.) 1:13.49 (15./2.)	+1,32 +1,32	<b>2:27.23 (3.)</b> 99,27 Δ 0,25 (8.)
3.	482	<b>MARTINEK Tomáš</b> Martinek Motorsport	CZ 1982	Peugeot 205 Mi16 Maxi HA1-2000	3.46 3.41	7.18 7.16	54.94 54.18	1:19.94 (17./3.) 1:17.74 (25./2.)	3.30 3.39	6.85 6.96	53.51 52.89	1:17.13 (26./3.) 1:16.53 (26./3.)	+7,75 +6,43	<b>2:33.66 (7.)</b> 95,12 Δ 0,6 (25.)
4.	463	<b>ŠPUNDA Petr</b> PŠ Autosport	CZ 1981	Ford Escort RS2000 HA1-2000	3.68	7.35	57.95	1:24.23 (28./4.) - DNS -	3.21 3.20	6.72 6.62	54.72 54.31	1:19.04 (31./4.) 1:18.29 (30./4.)	+11,42 +3,67	<b>2:37.33 (9.)</b> 92,90 Δ 0,75 (29.)

#### CLASS HA1+2000

1.	411	<b>ŽÁČEK Petr</b> ,	CZ 1971	Audi Sport Quattro HA1+2000	2.34 2.24	5.25 5.00	49.98 48.34	1:11.85 (3./1.) 1:10.10 (3./1.)	2.24 2.35	5.04 5.26	48.45 48.51	1:09.17 (4./1.) 1:09.29 (5./1.)		<b>2:18.46 (1.)</b> 105,56 Δ 0,12 (2.)
2.	420	<b>KLÍCHA Ivan</b> Ivan Klícha	CZ 1950	Volvo PV 544 Sport HA1+2000	3.18 3.06	7.11 6.90	59.46 57.64	1:28.64 (38./2.) 1:25.06 (43./2.)	3.14 3.11	6.95 6.91	58.46 58.73	1:25.62 (46./2.) 1:25.25 (47./2.)	+32,41 +32,41	<b>2:50.87 (12.)</b> 85,54 Δ 0,37 (14.)

#### CLASS HA2

1.	60	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1944	Van Diemen 1400 HA2	2.97 2.79	6.02 5.82	54.33 51.61	1:20.21 (18./1.) 1:16.64 (21./1.)	2.62 2.61	5.68 5.67	50.07 50.41	1:13.28 (14./1.) 1:14.96 (21./1.)		<b>2:28.24 (4.)</b> 98,60 Δ 1,68 (39.)
----	----	--	------------	------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	--

#### CLASS HA2/ZST

1.	96	<b>VOZDECKÝ Dominik</b> MREC Hist. Hillclimb Racing Tearf996	CZ	MTX 1-03 HA2/ZST	3.05 2.93	6.54 7.09	55.94 52.35	1:22.35 (24./1.) 1:16.39 (18./1.)	2.68 2.81	5.99 6.34	50.94 50.81	1:16.43 (24./1.) 1:14.68 (18./1.)		<b>2:31.11 (6.)</b> 96,72 Δ 1,75 (40.)
----	----	---	----	---------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	--

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:11 - 09:01	Semicloudy	14	11	1st Round	13:01 - 14:28	Semicloudy	18	15
2nd Round	10:14 - 11:34	Semicloudy	16	14	2nd Round	15:01 - 16:30	Semicloudy	19	17
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:07.73	1:48.36	1:23.12	107,899	67,442	87,913	52/2	46/2	46/2
	2nd Round	1:04.59	1:38.52	1:19.22	113,144	74,178	92,247	52/2	50/2	50/3
RACE	1st Round	1:03.98	1:38.32	1:18.54	114,223	74,329	93,041	52/2	53/2	53/3
	2nd Round	1:03.73	1:35.29	1:17.60	114,671	76,692	94,172	52/2	53/2	52/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XXXVI. Zámecký vrch, 06.05.2017

Náměšť n. Oslavou (CZ), 5. - 7. 5. 2017

## Groups Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	359 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	466 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	107 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	ŠVESTKA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	5
		Count of left-hand bend	5
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

### MR Actual Cars

#### GROUP S1

1.	323	<b>KASPAR Jarda</b> VPK Motors	CZ 1988	Mitsubishi EVO IX S1+2000/4WD	2.51 2.48	5.33	47.21 45.90	1:07.73 (1./1.) 1:05.84 (2./1.)	2.47 2.43	5.32 5.25	45.82 46.09	1:05.57 (2./1.) 1:06.06 (2./1.)		<b>2:11.63 (2.)</b> 111,04 Δ 0,49 (20.)
2.	389	<b>ZIMÁK Martin</b> ANTY RACING	CZ 1989	Citroën Saxo 1.6 16v VTS S1-2000	3.21 3.18	6.44	51.54 50.14	1:14.72 (7./1.) 1:12.23 (7./1.)	3.01 3.01	6.26 6.25	49.02 48.90	1:10.40 (6./1.) 1:10.96 (8./1.)	+9,73 +9,73	<b>2:21.36 (6.)</b> 103,40 Δ 0,56 (23.)
3.	362	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	škoda fabiaRS S1-2000	3.35		53.05	1:16.44 (12./3.) - DNS -	3.50 3.09	6.37 6.46	48.92 49.44	1:10.90 (7./2.) 1:11.64 (10./2.)	+10,91 +1,18	<b>2:22.54 (8.)</b> 102,54 Δ 0,74 (28.)
4.	335	<b>WINTER Jaroslav</b> xxx	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R S1-2000	3.28 3.16	6.40	51.41 50.66	1:16.14 (11./2.) 1:13.89 (10./2.)	3.16 3.01	6.40 6.25	49.95 49.36	1:12.12 (10./3.) 1:11.90 (11./3.)	+12,39 +1,48	<b>2:24.02 (9.)</b> 101,49 Δ 0,22 (6.)
5.	314	<b>WINKLER Martin</b> S-Chassis	CZ 1990	Nissan 200sx S14a S1+2000/2WD	3.18 2.93	6.11	53.32 50.58	1:20.35 (19./1.) 1:14.51 (13./1.)	2.82 2.82	5.93 5.99	49.65 48.80	1:13.19 (12./1.) 1:11.27 (9./1.)	+12,83 +0,44	<b>2:24.46 (10.)</b> 101,18 Δ 1,92 (41.)
6.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK Motors	CZ 1985	Skoda Fabia RS S1-2000				- DNS - - DNS -	3.08 5.28	6.35 6.30	50.99 51.12	1:14.84 (17./4.) 1:14.71 (20./4.)	+17,92 +5,09	<b>2:29.55 (13.)</b> 97,73 Δ 0,13 (3.)
7.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	3.85 3.62	7.04	56.82 52.85	1:21.55 (23./5.) 1:16.71 (23./3.)	3.55 3.43	6.89 6.90	52.61 52.63	1:15.83 (22./5.) 1:16.31 (25./5.)	+20,51 +2,59	<b>2:32.14 (18.)</b> 96,07 Δ 0,48 (19.)
8.	321	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	3.40 3.32	6.71	56.30 53.65	1:20.52 (20./4.) 1:16.97 (24./4.)	3.48 3.37	6.92 6.75	53.61 53.46	1:17.05 (25./6.) 1:16.54 (27./6.)	+21,96 +1,45	<b>2:33.59 (19.)</b> 95,16 Δ 0,51 (21.)
9.	311	<b>PAVLÍČEK Dušan</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1987	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.20	8.24	59.29	- DNS - 1:26.07 (44./2.)	3.56 3.35	7.54 7.07	56.91 55.76	1:22.81 (38./2.) 1:21.55 (37./2.)	+32,73 +10,77	<b>2:44.36 (25.)</b> 88,93 Δ 1,26 (37.)
10.	277	<b>ŠVÁB Kamil</b> HL Motorsport	CZ 1995	Ford Fiesta S1-1600	3.56 3.35	7.27	1:04.71 59.35	1:32.56 (40./3.) 1:25.00 (42./4.)	3.39 3.23	7.39 7.15	58.77 57.96	1:23.87 (41./1.) 1:22.80 (40./2.)	+35,04 +2,31	<b>2:46.67 (26.)</b> 87,69 Δ 1,07 (34.)
11.	383	<b>DRTÍLEK Miroslav</b> VPK motors	CZ 1995	Ford Fiesta S1-1600	3.22	7.15	57.07	- DNS - 1:22.36 (35./1.)	3.78 3.14	7.84 7.00	58.86 56.74	1:24.53 (45./3.) 1:22.17 (38./1.)	+35,07 +0,03	<b>2:46.70 (28.)</b> 87,68 Δ 2,36 (44.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
12.	334	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou	CZ 1989	Peugeot 206 SRC S1+2000/2WD	4.17 3.54		1:03.10 1:00.97	1:33.01 (42./2.) 1:30.22 (48./3.)	3.75 3.61	7.84 7.59	59.23 56.42	1:25.95 (47./3.) 1:22.69 (39./3.)	+37,01 +1,94	<b>2:48.64 (31.)</b> 86,67 Δ 3,26 (47.)
13.	384	<b>PROKEŠ Jiří</b> VPK Motors	CZ 1992	Ford Fiesta S1-1600	3.29 3.27		1:00.70 58.46	1:28.69 (39./2.) 1:24.94 (41./3.)	3.19 3.17	7.18 7.01	59.53 58.36	1:26.33 (48./4.) 1:23.84 (43./4.)	+38,54 +1,53	<b>2:50.17 (33.)</b> 85,89 Δ 2,49 (45.)
14.	301	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1993	Ford Fiesta S1-1600	3.66 3.34		1:06.53 59.86	1:37.54 (43./4.) 1:27.30 (46./5.)	3.43 3.19	7.16 6.76	1:00.13 57.32	1:27.93 (49./5.) 1:23.21 (41./3.)	+39,51 +0,97	<b>2:51.14 (35.)</b> 85,40 Δ 4,72 (49.)
15.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.41 3.43		59.23 56.96	1:27.13 (34./1.) 1:23.73 (37./2.)	3.02 3.56	6.59 7.69	56.43 59.74	1:24.14 (43./2.) 1:27.60 (50./5.)	+40,11 +0,6	<b>2:51.74 (36.)</b> 85,11 Δ 3,46 (48.)
<b>GROUP E1</b>														
1.	4	<b>MEIXNER Richard</b> KVMotorsteam	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo VIII MAX E1+2000/4WD	2.70 2.48	5.05	48.24 45.21	1:08.90 (2./1.) 1:04.59 (1./1.)	2.42 2.48	4.91 5.01	44.82 44.98	1:03.98 (1./1.) 1:03.73 (1./1.)		<b>2:07.71 (1.)</b> 114,45 Δ 0,25 (8.)
2.	204	<b>HORT Martin</b> max speed s.r.o	CZ 1988	Peugeot 106 E1-1600	3.47 2.91	6.04	50.86 48.35	1:13.37 (5./1.) 1:10.69 (4./1.)	2.89 2.90	6.03 6.01	47.26 47.38	1:09.61 (5./1.) 1:09.81 (6./1.)	+11,71 +11,71	<b>2:19.42 (4.)</b> 104,83 Δ 0,2 (5.)
3.	317	<b>MICHALÍK Tomáš</b> R4R	CZ 1977	Mitsubishi EVO IX E1+2000/4WD	2.61 2.63	5.46	50.22 49.52	1:12.64 (4./2.) 1:13.00 (8./2.)	2.67 2.54	5.52 5.34	49.70 47.87	1:11.33 (8./2.) 1:09.22 (4./2.)	+12,84 +1,13	<b>2:20.55 (5.)</b> 103,99 Δ 2,11 (42.)
4.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.75 2.64	5.74	51.41 49.17	1:14.52 (6./1.) 1:12.02 (6./1.)	2.69 2.62	5.80 5.71	48.68 48.19	1:11.43 (9./1.) 1:10.77 (7./1.)	+14,49 +1,65	<b>2:22.20 (7.)</b> 102,78 Δ 0,66 (26.)
5.	139	<b>HRABČÍK Milan</b> notormotor racing team	CZ 1955	Fiat Punto E1-2000	2.99 2.90	5.91	52.46 50.74	1:26.99 (33./4.) 1:14.28 (12./1.)	2.90 2.89	5.91 5.87	50.91 49.32	1:13.19 (12./1.) 1:11.98 (12./1.)	+17,46 +2,97	<b>2:25.17 (11.)</b> 100,68 Δ 1,21 (36.)
6.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	2.77 2.63	5.72	51.63 49.53	1:18.39 (15./3.) 1:13.44 (9./2.)	2.66 2.62	5.75 5.71	49.70 49.64	1:13.45 (15./2.) 1:13.88 (16./3.)	+19,62 +2,16	<b>2:27.33 (12.)</b> 99,21 Δ 0,43 (17.)
7.	121	<b>KARBAŠ Jakub</b> Skalda Racing	CZ 1995	Honda Civic E1-1400	3.25 3.13	6.75	56.75 56.61	1:23.81 (26./4.) 1:23.72 (36./6.)	3.05 3.06	6.51 6.49	51.89 51.58	1:15.06 (19./3.) 1:14.53 (17./4.)	+21,88 +2,26	<b>2:29.59 (14.)</b> 97,71 Δ 0,53 (22.)
8.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.38 3.63	7.24	52.63 53.19	1:15.59 (9./1.) 1:16.53 (20./3.)	3.22 3.36	6.61 6.78	51.99 52.58	1:15.05 (18./2.) 1:15.78 (23./2.)	+23,12 +1,24	<b>2:30.83 (15.)</b> 96,90 Δ 0,73 (27.)
9.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	3.94 3.46	6.70	55.76 52.11	1:21.09 (21./1.) 1:16.47 (19./1.)	3.49 3.45	6.82 6.73	51.83 51.47	1:15.87 (23./1.) 1:15.53 (22./1.)	+23,69 +0,57	<b>2:31.40 (16.)</b> 96,54 Δ 0,34 (13.)
10.	218	<b>KOPIŠTĚ Jaroslav</b> Hobby racing team Kutná Hora	CZ 1974	Škoda 120 S Rallye E1-1600	3.04 2.90	6.31	54.19 52.11	1:21.35 (22./2.) 1:16.66 (22./2.)	2.79 2.97	6.15 6.33	51.47 51.82	1:15.70 (21./2.) 1:16.11 (24./2.)	+24,1 +0,41	<b>2:31.81 (17.)</b> 96,28 Δ 0,41 (16.)
11.	246	<b>ŠTĚPÁNEK Jan</b> Všechno sám	CZ 1989	Citroën Saxo VTS 16V E1-2000	3.25	7.02	55.38	- DNS - 1:20.16 (29./4.)	3.11 3.20	6.68 6.86	53.68 53.82	1:17.13 (26./3.) 1:16.90 (28./3.)	+26,32 +2,22	<b>2:34.03 (20.)</b> 94,89 Δ 0,23 (7.)
12.	201	<b>ZOUFALÝ Karel</b> Sabi Racing	CZ 1954	Škoda Fabia TDI E1-1400	3.56 3.47	6.83	57.21 54.44	1:27.50 (36./6.) 1:19.25 (26./5.)	3.51 3.56	6.85 6.95	54.12 53.67	1:18.62 (29./4.) 1:17.84 (29./5.)	+28,75 +2,43	<b>2:36.46 (21.)</b> 93,42 Δ 0,78 (30.)
13.	131	<b>RUBÁČEK Radek</b> Williams	CZ 1988	Renault clio williams E1-2000	3.29 3.13	6.86	58.49 55.15	1:27.33 (35./5.) 1:21.63 (33./5.)	3.07 3.11	6.67 6.59	54.42 54.14	1:20.39 (33./4.) 1:20.33 (35./5.)	+33,01 +4,26	<b>2:40.72 (22.)</b> 90,94 <b>Δ 0,06 (1.)</b>
14.	133	<b>ŠPRINCL Filip</b> Ruby	CZ 1994	Renault Clio williams E1-2000	3.17 2.98	6.43	58.82 55.69	1:25.99 (30./3.) 1:21.87 (34./6.)	3.11 2.99	6.81 6.49	55.68 55.05	1:21.38 (35./5.) 1:20.29 (34./4.)	+33,96 +0,95	<b>2:41.67 (23.)</b> 90,41 Δ 1,09 (35.)
15.	211	<b>PODPĚRA Zdeněk</b> Skalda Racing	CZ 1985	Honda Civic E1-1400	3.43 3.01	6.42	59.72 52.17	1:28.21 (37./7.) 1:15.46 (14./4.)	3.13 3.14	6.75 6.81	55.51 55.34	1:21.77 (36./5.) 1:21.47 (36./6.)	+35,53 +1,57	<b>2:43.24 (24.)</b> 89,54 Δ 0,3 (10.)
16.	185	<b>PORAZIL Daniel</b> VPK motors	CZ 1987	Honda Civic E1-1600	2.96	6.43	52.28	- DNS - 1:19.60 (28./3.)	3.38 3.14	6.86 6.59	51.65 51.26	1:20.64 (34./3.) 1:26.05 (48./4.)	+38,98 +3,45	<b>2:46.69 (27.)</b> 87,68 Δ 5,41 (50.)
17.	195	<b>PORAZIL Dominik</b> VPK motors	CZ 1986	Honda civic E1-1600	3.11 2.95	6.51	57.73 55.92	1:42.57 (45./3.) 1:26.12 (45./4.)	3.26 3.18	6.84 6.70	55.23 54.44	1:23.97 (42./4.) 1:23.41 (42./3.)	+39,67 +0,69	<b>2:47.38 (29.)</b> 87,32 Δ 0,56 (23.)
18.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.62 2.99	6.78	1:07.92 57.68	1:39.33 (44./8.) 1:24.80 (40./8.)	2.96 2.96	6.71 6.75	56.83 56.70	1:24.43 (44./7.) 1:24.12 (44./7.)	+40,84 +1,17	<b>2:48.55 (30.)</b> 86,72 Δ 0,31 (12.)
19.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.99 2.98	6.80	57.76 57.50	1:25.52 (29./5.) 1:24.51 (39./7.)	3.03 3.28	6.90 7.52	57.20 58.63	1:23.69 (40./6.) 1:25.23 (46./8.)	+41,21 +0,37	<b>2:48.92 (32.)</b> 86,53 Δ 1,54 (38.)
20.	173	<b>ŠRAHÚLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.87 2.97	6.15	52.02 50.46	1:16.08 (10./2.) 1:13.96 (11./3.)	2.74 2.82	6.34 5.89	1:06.48 49.00	1:38.32 (53./8.) 1:12.09 (13./2.)	+42,7 +1,49	<b>2:50.41 (34.)</b> 85,77 Δ 26,23 (51.)
21.	118	<b>KOLÁŘ Petr</b> Maxx Motorsport Team	CZ 1991	Škoda 1000MB E1-1150	3.78 3.56	8.26	1:11.36 1:06.26	1:48.36 (46./1.) 1:38.52 (50./1.)	4.86 4.51	9.79 9.24	1:08.06 1:05.71	1:38.05 (52./1.) 1:35.29 (52./1.)	+65,63 +22,93	<b>3:13.34 (37.)</b> 75,60 Δ 2,76 (46.)
104		<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.46 3.34	6.75	52.95 51.92	1:17.35 (13./2.) 1:15.49 (15./2.)	3.13 3.15	6.47 6.46	58.25	1:21.79 (37./6.) - DNF -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m		
<b>GROUP E2/C</b>													
1.	24	<b>LANGER Pavel</b> gt2 motorsport	CZ 1966	Autola 1/04 E2/C-1600	3.06 3.08	51.22 6.26	1:14.96 (8./1.) 1:11.00 (5./1.)	3.10 2.93	6.25 6.04	47.39 46.70	1:08.75 (3./1.) 1:07.95 (3./1.)	<b>2:16.70 (3.)</b> 106,92 Δ 0,8 (31.)	
<b>GROUP FREE</b>													
1.	511	<b>FURIŠ Karel</b> SVS Hobby Autosport	CZ 1970	Peugeot 205 GTI Jízda pravid.	3.88 3.74	7.82 58.32	1:26.79 (32./1.) 1:24.24 (38./1.)	3.54 3.67	7.54 7.73	58.10 58.16	1:23.33 (39./1.) 1:24.82 (45./1.)	<b>1.49 (0)</b> Δ 0,43 (17.)	
<b>MR Historic Cars</b>													
<b>GROUP HA1</b>													
1.	411	<b>ŽÁČEK Petr</b> ,	CZ 1971	Audi Sport Quattro HA1+2000	2.34 2.24	5.00 48.34	1:11.85 (3./1.) 1:10.10 (3./1.)	2.24 2.35	5.04 5.26	48.45 48.51	1:09.17 (4./1.) 1:09.29 (5./1.)	<b>2:18.46 (1.)</b> 105,56 Δ 0,12 (2.)	
2.	464	<b>VRÁTIL Pavel</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett GSi HA1-2000	3.10	53.19	1:17.99 (14./1.) - DNS -	2.91 3.02	6.12 6.39	49.68 50.25	1:12.87 (11./1.) 1:13.04 (14./1.)	+7,45 +7,45 <b>2:25.91 (2.)</b> 100,17 Δ 0,17 (4.)	
3.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	3.00 2.89	6.26 52.85	1:19.29 (16./2.) 1:16.37 (16./1.)	2.90 2.95	6.22 6.24	50.93 50.65	1:13.74 (16./2.) 1:13.49 (15./2.)	+8,77 +1,32 <b>2:27.23 (3.)</b> 99,27 Δ 0,25 (8.)	
4.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.99 3.16	6.73 55.18	1:32.61 (41./4.) 1:20.82 (32./4.)	3.00 2.84	6.46 6.28	52.31 51.53	1:15.58 (20./1.) 1:14.68 (18./1.)	+11,8 +3,03 <b>2:30.26 (5.)</b> 97,27 Δ 0,9 (32.)	
5.	482	<b>MARTINEK Tomáš</b> Martínek Motorsport	CZ 1982	Peugeot 205 Mi16 Maxi HA1-2000	3.46 3.41	7.16 54.18	1:19.94 (17./3.) 1:17.74 (25./2.)	3.30 3.39	6.85 6.96	53.51 52.89	1:17.13 (26./3.) 1:16.53 (26./3.)	+15,2 +3,4 <b>2:33.66 (7.)</b> 95,12 Δ 0,6 (25.)	
6.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> AMK Hodonín	CZ 1991	Škoda Rapid 136 HA1-1300	3.13 3.07	6.71 54.49	1:23.85 (27./2.) 1:20.20 (30./2.)	2.94 3.02	6.56 6.67	53.22 53.39	1:18.44 (28./2.) 1:18.83 (31./2.)	+18,81 +3,61 <b>2:37.27 (8.)</b> 92,94 Δ 0,39 (15.)	
7.	463	<b>ŠPUNDA Petr</b> PŠ Autosport	CZ 1981	Ford Escort RS2000 HA1-2000	3.68	57.95	1:24.23 (28./4.) - DNS -	3.21 3.20	6.72 6.62	54.72 54.31	1:19.04 (31./4.) 1:18.29 (30./4.)	+18,87 +0,06 <b>2:37.33 (9.)</b> 92,90 Δ 0,75 (29.)	
8.	428	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-1300	3.49 3.08	6.54 54.59	1:26.62 (31./3.) 1:19.56 (27./1.)	3.34 3.31	6.81 6.85	54.28 54.35	1:18.91 (30./3.) 1:19.21 (33./4.)	+19,66 +0,79 <b>2:38.12 (10.)</b> 92,44 Δ 0,3 (10.)	
9.	489	<b>DOPITA Josef</b> Laškov	CZ 1989	Škoda 120 S HA1-1300	2.98 2.88	6.54 54.80	1:23.25 (25./1.) 1:20.50 (31./3.)	2.88 3.01	6.57 6.78	54.05 54.04	1:20.17 (32./4.) 1:19.17 (32./3.)	+20,88 +1,22 <b>2:39.34 (11.)</b> 91,73 Δ 1 (33.)	
10.	420	<b>KLÍCHA Ivan</b> Ivan Klícha	CZ 1950	Volvo PV 544 Sport HA1+2000	3.18 3.06	6.90 57.64	1:28.64 (38./2.) 1:25.06 (43./2.)	3.14 3.11	6.95 6.91	58.46 58.73	1:25.62 (46./2.) 1:25.25 (47./2.)	+32,41 +11,53 <b>2:50.87 (12.)</b> 85,54 Δ 0,37 (14.)	
11.	444	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1300	3.32	7.18	1:02.58 1:30.16 (47./5.)	- DNS - 3.45 3.41	7.52 7.46	1:01.70 1:00.59	1:29.25 (50./5.) 1:27.12 (49./5.)	+37,91 +5,5 <b>2:56.37 (13.)</b> 82,87 Δ 2,13 (43.)	
<b>GROUP HA2</b>													
1.	60	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1944	Van Diemen 1400 HA2	2.97 2.79	5.82 51.61	1:20.21 (18./1.) 1:16.64 (21./1.)	2.62 2.61	5.68 5.67	50.07 50.41	1:13.28 (14./1.) 1:14.96 (21./1.)	<b>2:28.24 (4.)</b> 98,60 Δ 1,68 (39.)	
2.	96	<b>VOZDECKÝ Dominik</b> MREC Hist. Hillclimb Racing Team	CZ 1996	MTX 1-03 HA2/ZST	3.05 2.93	7.09 52.35	1:22.35 (24./1.) 1:16.39 (18./1.)	2.68 2.81	5.99 6.34	50.94 50.81	1:16.43 (24./1.) 1:14.68 (18./1.)	+2,87 +2,87 <b>2:31.11 (6.)</b> 96,72 Δ 1,75 (40.)	

### Competition / Weather Information

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:11 - 09:01	Semicloudy	14	11	1st Round	13:01 - 14:28	Semicloudy	18	15
2nd Round	10:14 - 11:34	Semicloudy	16	14	2nd Round	15:01 - 16:30	Semicloudy	19	17
					3rd Round	-			

### Statistics

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:07.73	1:48.36	1:23.12	107,899	67,442	87,913	52/2	46/2	46/2
	2nd Round	1:04.59	1:38.52	1:19.22	113,144	74,178	92,247	52/2	50/2	50/3
RACE	1st Round	1:03.98	1:38.32	1:18.54	114,223	74,329	93,041	52/2	53/2	53/3
	2nd Round	1:03.73	1:35.29	1:17.60	114,671	76,692	94,172	52/2	53/2	52/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director  GÄNSDORFER Aleš	Sport Marshal MREC  STARÝ Vladimír	Main Timekeeper  ŠABÍK Ľuboš
--------------------------------------	--	------------------------------------





# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XXXVI. Zámecký vrch,

, 5. - 7. 5. 2017

## Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	359 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	466 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	107 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	ŠVESTKA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	5
		Count of left-hand bend	5
		Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification m	RACE m	Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
------	---	-------------------	-----------------	--------------	--------------------	-----------	----------------	----------------------

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:11 - 09:01	Semicloudy	14	11	1st Round	13:01 - 14:28	Semicloudy	18	15
2nd Round	10:14 - 11:34	Semicloudy	16	14	2nd Round	15:01 - 16:30	Semicloudy	19	17
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:07.73	1:48.36	1:23.12	107,899	67,442	87,913	52/2	46/2	46/2
	2nd Round	1:04.59	1:38.52	1:19.22	113,144	74,178	92,247	52/2	50/2	50/3
RACE	1st Round	1:03.98	1:38.32	1:18.54	114,223	74,329	93,041	52/2	53/2	53/3
	2nd Round	1:03.73	1:35.29	1:17.60	114,671	76,692	94,172	52/2	53/2	52/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK Ľuboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XXXVI. Zámecký vrch, 06.05.2017

Náměšť n. Oslavou (CZ), 5. - 7. 5. 2017

## Junior Trophy

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš			Start Altitude	359 m		
Race Director	GÄNSDORFER Aleš			Finish Altitude	466 m		
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina			Vertical Drop	107 m		
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír			Course Length	2030 m		
Technical Marshal MREC	ŠVESTKA Petr			Min course Width	6 m		
				Count of right-hand bend	5		
				Count of left-hand bend	5		
				Hill Record	2005, KRÁMSKÝ Otakar Osella PA 20 BMW: 54.25		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
1.	400	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	3.00 2.89	6.45 6.26	55.16 52.85	1:19.29 (16./2.) 1:16.37 (16./1.)	2.90 2.95	6.22 6.24	50.93 50.65	1:13.74 (16./2.) 1:13.49 (15./2.)		2:27.23 (2.) 99.27

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:11 - 09:01	Semicyludy	14	11	1st Round	13:01 - 14:28	Semicyludy	18	15
2nd Round	10:14 - 11:34	Semicyludy	16	14	2nd Round	15:01 - 16:30	Semicyludy	19	17
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:07.73	1:48.36	1:23.12	107,899	67,442	87,913	52/2	46/2	46/2
	2nd Round	1:04.59	1:38.52	1:19.22	113,144	74,178	92,247	52/2	50/2	50/3
RACE	1st Round	1:03.98	1:38.32	1:18.54	114,223	74,329	93,041	52/2	53/2	53/3
	2nd Round	1:03.73	1:35.29	1:17.60	114,671	76,692	94,172	52/2	53/2	52/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK Ľuboš