

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Česká trofej

## EcceHomo 2017

Šternberk, 04.06.2017

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	MALÍK Vlastimil	Výška startu / Start Altitude	301 m				
Ředitel / Race Director	MALÍK Vlastimil	Výška cíle / Finish Altitude	608 m				
Zástupce / Vice chairman	SOBKULIAK Roman	Převýšení / Vertical Drop	307 m				
Šport. komisár / Sport Marshal	SAUER Wolfgang	Délka / Course Length	7800 m				
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Rekord tratě / Hill Record	2012, FAGGIOLI Simone OSELLA FA30: 2:45.62				

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m	Time	20m	100m	4900m	Time		
1.	13	Chabrmotorsport <b>CHABR Tomáš</b>	CZ 1980	TOMIS 99-03 E2H-SS-1000	2.34 2.31	4.90 4.81	2:16.50 2:25.79	3:23.92 (1./1.) 3:35.41 (6./2.)	2.27 2.54	4.75 5.26	2:15.33 2:32.89	3:22.66 (3./2.) 3:45.33 (1./1.)		<b>7:07.99 (1.)</b> 131,22 Δ 22,67 (47.)
2.	311	Mlejnek A. <b>MLEJNEK Aleš</b>	CZ 1980	GLORIA C8F E2H-SS-1000	2.22 2.14	4.55 4.44	2:19.15 2:15.83	3:28.86 (2./2.) 3:24.73 (1./1.)	2.09 2.32	4.44 4.70	2:14.77 2:32.37	3:22.33 (2./1.) 3:48.27 (2./2.)	+2,61 +2,61	<b>7:10.60 (2.)</b> 130,42 Δ 25,94 (49.)
3.	303	AMK Ecce Homo <b>KRAKOVIČ Radek</b>	CZ 1980	FIKS 09 RK E2H-SS-1400	2.15 2.11	4.47 4.63	2:21.12 2:18.72	3:32.16 (4./1.) 3:29.77 (3./1.)	2.10 2.30	4.47 4.92	2:16.32 2:42.55	3:23.99 (5./1.) 4:05.02 (29./1.)	+21,02 +18,41	<b>7:29.01 (1.)</b> 125,08 Δ 41,03 (54.)
4.	327	Neckar L. <b>NECKAR Libor</b>	CZ 1980	US MASTER EVO-LNR 330 E2H-SS-2000	2.12 2.11	4.37 4.20	2:20.93 2:16.07	3:35.53 (5./1.) 3:27.98 (2./1.)	2.09 2.18	4.20 4.39	2:11.54 2:46.83	3:18.89 (1./1.) 4:15.36 (40./2.)	+26,26 +5,24	<b>7:34.25 (1.)</b> 123,63 Δ 56,47 (56.)
5.	377	Liqui Moly Racing Team <b>LISA Petr</b>	CZ 1980	CATERHAM 485 E1H-2000	2.31	4.79	2:32.78	- DNS - 3:51.37 (17./2.)	2.31 2.37	4.77 4.96	2:26.55 2:33.46	3:39.82 (9./1.) 3:57.98 (18./2.)	+29,81 +3,55	<b>7:37.80 (1.)</b> 122,67 Δ 18,16 (45.)
6.	326	Berger K. <b>BERGER Karel</b>	CZ 1980	FORMULA KONIG E2 E2H-SS-1400	2.22 2.24	4.62 4.56	2:22.73 2:22.78	3:37.96 (6./2.) 3:36.54 (7./2.)	2.05 2.30	4.39 4.89	2:19.69 2:42.30	3:31.10 (6./2.) 4:06.76 (33./2.)	+29,87 +0,06	<b>7:37.86 (2.)</b> 122,66 Δ 35,66 (52.)
7.	366	Hlavinka J. <b>HLAVINKA Josef</b>	CZ 1980	OPEL LOTUS E2H-SS-2000	2.13 2.04	4.25	2:30.80 2:26.74	4:28.85 (50./2.) 3:44.86 (10./2.)	2.14 2.24	4.53 4.80	2:25.92 2:36.72	3:42.05 (10./2.) 3:58.47 (19./1.)	+32,53 +2,66	<b>7:40.52 (1.)</b> 121,95 Δ 16,42 (44.)
8.	322	Filipin J. <b>FILIPIN Jiří</b>	CZ 1980	SUZUKI SWIFT GTI E1H-1400	2.57 2.57	5.38	2:41.58 2:39.72	4:04.49 (30./3.) 4:00.55 (29./2.)	2.49	5.27 5.20	2:34.05 2:33.65	3:50.95 (17./1.) 3:50.18 (5./1.)	+33,14 +0,61	<b>7:41.13 (1.)</b> 121,79 Δ 0,77 (10.)
9.	324	AMK Ecce Homo <b>ČEPIČKA Vlastimil</b>	CZ 1980	ITSUBISHI LANCER EVO X E1H+2000	2.00 2.08	4.44 4.52	2:33.69 2:33.71	3:54.57 (11./2.) 3:54.48 (19./4.)	1.97	4.41 4.46	2:32.71 2:32.28	3:51.43 (18./3.) 3:50.09 (4./2.)	+33,53 +0,39	<b>7:41.52 (1.)</b> 121,68 Δ 1,34 (16.)
10.	357	AMK Ecce Homo <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	CZ 1980	NORMA M20 F E2H-SC-2000	2.23 2.02	4.69 4.35	2:26.70 2:22.16	3:40.59 (8./2.) 3:33.12 (5./2.)	2.06 2.58	4.40 5.34	2:24.04 2:41.05	3:38.29 (8./2.) 4:03.52 (26./1.)	+33,82 +0,29	<b>7:41.81 (1.)</b> 121,61 Δ 25,23 (48.)
11.	330	David P. <b>DAVID Petr</b>	CZ 1980	VW GOLF TDI E1H+2.0/2WD	2.79 2.65	5.69 5.68	2:37.86 2:31.41	3:59.05 (19./2.) 3:50.25 (15./2.)	2.68 2.47	5.49 5.15	2:28.15 2:30.94	3:44.34 (15./2.) 3:57.65 (16./2.)	+34 +0,18	<b>7:41.99 (1.)</b> 121,56 Δ 13,31 (40.)
12.	313	Klimes L. <b>KLIMEŠ Lukáš</b>	CZ 1980	ŠKODA FABIA TDI 4x4 E1H+2000	2.26 4.13	4.93 4.90	2:42.69 2:37.54	4:04.63 (31./8.) 3:57.50 (23./6.)	2.14	5.18	2:35.67 2:33.24	3:53.06 (19./4.) 3:49.70 (3./1.)	+34,77 +0,77	<b>7:42.76 (3.)</b> 121,36 Δ 3,36 (30.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m	Time	20m	100m	4900m	Time		
13.	350	Michalík T. <b>MICHALÍK Tomáš</b>	CZ 1980	TSUBISHI LANCER EVO IX E1H+2000	2.06 2.17	4.47 4.50	2:36.01 2:36.44	3:56.78 (17./4.) 3:58.57 (27./8.)	1.96	4.40	2:33.90 2:32.80	3:54.30 (23./7.) 3:52.04 (6./3.)	+38,35 +3,58	<b>7:46.34 (4.)</b> 120,43 Δ 2,26 (25.)
14.	388	AMK Ecce Homo <b>KRACMAR Zdenek</b>	CZ 1980	DEMON CAR CM 1000 E2H-SC-1400	1.99 1.99	4.30 4.30	2:24.43 2:23.34	3:38.85 (7./1.) 3:38.08 (8./1.)	1.99 2.26	4.31 4.67	2:21.79 2:45.46	3:34.10 (7./1.) 4:12.92 (39./1.)	+39,03 +0,68	<b>7:47.02 (1.)</b> 120,25 Δ 38,82 (53.)
15.	371	KV Motor Team s.r.o. <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	CZ 1980	SUBISHI LANCER EVO VIII E1H+2000	2.59 2.38	5.36 4.99	2:48.70 2:42.85	4:12.62 (39./9.) 4:05.80 (37./10.)	2.50	4.68	2:36.23 2:35.94	3:54.62 (24./8.) 3:53.49 (7./4.)	+40,12 +1,09	<b>7:48.11 (5.)</b> 119,97 Δ 1,13 (13.)
16.	333	Kucera Z. <b>KUČERA Zdeněk</b>	CZ 1980	NISSAN 200SX E1H+2.0/2WD	2.66 2.43	5.58 5.34	2:35.68	- DNF - 3:57.72 (25./3.)	2.39	5.12	2:35.93 2:35.37	3:53.93 (21./3.) 3:55.31 (11./1.)	+41,25 +1,13	<b>7:49.24 (2.)</b> 119,68 Δ 1,38 (17.)
17.	317	AMK Ecce Homo <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	CZ 1980	ŠKODA 130 RS E1H-1400	2.42 2.34	5.24 5.17	2:40.62 2:38.32	4:00.27 (21./1.) 3:57.40 (21./1.)	2.25	5.09 5.06	2:36.98 2:36.60	3:55.49 (26./2.) 3:54.67 (9./2.)	+42,17 +0,92	<b>7:50.16 (2.)</b> 119,45 Δ 0,82 (11.)
18.	310	Mach J. <b>MACH Jan</b>	CZ 1980	ŠKODA OCTAVIA E1H-2000	2.72 2.71	5.67 5.62	2:45.03 2:38.85	4:04.92 (32./4.) 3:57.64 (24./3.)	2.71	5.59	2:38.80 2:37.15	3:56.12 (29./4.) 3:54.53 (8./1.)	+42,66 +0,49	<b>7:50.65 (2.)</b> 119,32 Δ 1,59 (20.)
19.	386	AMK Ecce Homo <b>DOHNÁLEK Josef</b>	CZ 1980	CITROEN C2 VTS E1H-1600	2.68 2.64	5.57 5.34	2:38.01 2:32.71	3:55.03 (12./1.) 3:49.92 (14./1.)	2.60 2.51	5.30 5.22	2:28.70 2:39.26	3:42.80 (11./1.) 4:09.69 (37./3.)	+44,5 +1,84	<b>7:52.49 (1.)</b> 118,86 Δ 26,89 (50.)
20.	332	Lukáš Studený <b>STUDENÝ Lukáš</b>	CZ 1980	ŠKODA 110R E1H-1400	2.41 2.40	5.23 5.23	2:42.37 2:41.54	4:01.54 (25./2.) 4:02.12 (32./3.)	2.39	5.31	2:38.22 2:38.44	3:56.86 (31./3.) 3:56.87 (13./3.)	+45,74 +1,24	<b>7:53.73 (3.)</b> 118,55 <b>Δ 0,01 (1.)</b>
21.	370	Dobeš V. <b>DOBEŠ Václav</b>	CZ 1980	ŠKODA FAVORIT E1H-1400	2.63 2.46	5.52 5.52	2:44.48 2:40.99	4:06.03 (33./4.) 4:19.24 (48./7.)	2.52	5.26	2:39.48 2:38.53	3:58.53 (35./4.) 3:57.14 (15./4.)	+47,68 +1,94	<b>7:55.67 (4.)</b> 118,07 Δ 1,39 (19.)
22.	375	Winter J. <b>WINTER Jaroslav</b>	CZ 1980	HONDA CIVIC TYPE R E1H-2000	2.68 2.65	5.64 5.56	2:39.94 2:42.59	4:02.42 (28./3.) 4:06.59 (42./4.)	2.62	5.41	2:36.51 2:41.70	3:55.92 (28./3.) 4:02.46 (25./4.)	+50,39 +2,71	<b>7:58.38 (3.)</b> 117,40 Δ 6,54 (36.)
23.	343	Klukan R. <b>KLUKAN Radek</b>	CZ 1980	BMW M3 E36 E1H+2.0/2WD	2.66 2.67	5.61 5.62	2:41.59 2:39.18	4:00.77 (23./3.) 4:01.35 (30./4.)	2.66 2.76	5.75	2:38.18 2:40.87	3:57.58 (33./4.) 4:01.94 (23./3.)	+51,53 +1,14	<b>7:59.52 (3.)</b> 117,12 Δ 4,36 (33.)
24.	369	AMK Ecce Homo <b>SATEK Jakub</b>	CZ 1980	HONDA CIVIC TYPE R E1H-2000	2.71 2.57	5.47 5.31	2:31.79 2:30.15	3:46.43 (9./1.) 3:46.76 (13./1.)	2.61 2.70	5.38 5.58	2:29.38 2:45.67	3:43.33 (12./2.) 4:16.26 (41./9.)	+51,6 +0,07	<b>7:59.59 (4.)</b> 117,10 Δ 32,93 (51.)
25.	320	AMK Vrbno pod Pradědem <b>PLEVA Martin</b>	CZ 1980	ŠKODA 100 E1H-1400	2.29 2.35	5.19 5.26	2:43.74 2:43.50	4:06.46 (34./5.) 4:05.74 (35./4.)	2.40	5.32 5.10	2:40.24 2:40.73	3:59.97 (36./5.) 4:01.20 (21./5.)	+53,18 +1,58	<b>8:01.17 (5.)</b> 116,72 Δ 1,23 (14.)
26.	306	AMK Ecce Homo <b>KUS Petr</b>	CZ 1980	VW GOLF I 16V E1H-2000	2.47	5.17	3:24.31	5:19.08 (59./9.) - DNS -	2.38	5.20 5.13	2:46.35 2:38.85	4:09.11 (48./8.) 3:59.13 (20./3.)	+60,25 +7,07	<b>8:08.24 (5.)</b> 115,03 Δ 9,98 (39.)
27.	331	Müller L. <b>MÜLLER Lukáš</b>	CZ 1980	ŠKODA 100 E1H-1400	2.26	5.02	2:45.78 2:43.48	4:08.40 (36./6.) 4:05.87 (38./5.)	2.43	5.03	2:43.24 2:42.51	4:04.34 (39./6.) 4:03.98 (27./6.)	+60,33 +0,08	<b>8:08.32 (6.)</b> 115,01 Δ 0,36 (6.)
28.	321	Vojtěch M. <b>MACEK Vojtěch</b>	CZ 1980	ŠKODA 110 R E1H-1600	2.34 2.35	5.25 5.29	2:50.52 2:47.15	4:15.57 (41./4.) 4:13.54 (46./3.)	2.20	5.07 5.08	2:42.46 2:44.13	4:04.62 (41./3.) 4:06.66 (32./1.)	+63,29 +2,96	<b>8:11.28 (2.)</b> 114,31 Δ 2,04 (24.)
29.	315	Staněk V. <b>STANĚK Vojtěch</b>	CZ 1980	CITROEN C2 E1H-1600	2.73 2.61	5.58 5.44	2:40.59 2:37.61	4:02.22 (27./3.) 3:58.82 (28./2.)	2.67 2.75	5.72	2:36.27 2:50.89	3:54.69 (25./2.) 4:17.03 (44./5.)	+63,73 +0,44	<b>8:11.72 (3.)</b> 114,21 Δ 22,34 (46.)
30.	360	Křivka T. <b>KRIVKA Tomas</b>	CZ 1980	RENAULT CLIO-SPORT E1H-2000	2.54	5.44 5.40	2:50.88 2:47.42	4:17.98 (43./8.) 4:12.82 (45./7.)	2.49	5.38	2:46.09 2:43.83	4:09.06 (47./7.) 4:06.04 (30./5.)	+67,11 +3,38	<b>8:15.10 (6.)</b> 113,43 Δ 3,02 (29.)
31.	325	Šustr M. <b>ŠUSTR Miloslav</b>	CZ 1980	ŠKODA FAVORIT E1H-1600	2.75 2.59	5.83 5.61	2:55.00 2:53.94	4:21.06 (45./6.) 4:20.40 (49./4.)	2.54	5.52	2:46.80 2:46.61	4:07.73 (44./4.) 4:07.74 (34./2.)	+67,48 +0,37	<b>8:15.47 (4.)</b> 113,35 <b>Δ 0,01 (1.)</b>
32.	301	Pluhar J. <b>PLUHAR Jindřich</b>	CZ 1980	NISSAN SUNNY 2.0 GTI E1H-2000	2.56 2.52	5.59 5.44	2:49.38 2:47.67	4:13.79 (40./6.) 4:14.80 (47./8.)	2.52	5.37	2:44.75 2:44.10	4:09.04 (46./6.) 4:06.50 (31./6.)	+67,55 +0,07	<b>8:15.54 (7.)</b> 113,33 Δ 2,54 (27.)
33.	383	Janda M. <b>JANDA Martin</b>	CZ 1980	SEAT IBIZA CUPRA E1H-2000	2.73 2.66	5.97 5.82	2:52.02 2:48.30	4:16.20 (42./7.) 4:11.77 (44./6.)	2.68	5.77	2:46.72 2:46.27	4:08.82 (45./5.) 4:08.99 (36./8.)	+69,82 +2,27	<b>8:17.81 (8.)</b> 112,81 Δ 0,17 (4.)
34.	374	Furiš P. <b>FURIŠ Pavel</b>	CZ 1980	PEUGEOT 205 Mi 16 E1H-2000	2.67 2.59	5.81 5.67	2:47.74 2:46.70	4:10.28 (38./5.) 4:11.17 (43./5.)	2.60	5.67	2:48.02 2:47.18	4:11.26 (49./9.) 4:08.77 (35./7.)	+72,04 +2,22	<b>8:20.03 (9.)</b> 112,31 Δ 2,49 (26.)
35.	309	Samek V. <b>SAMEK Václav</b>	CZ 1980	ŠKODA FELICIE PICK-UP E1H-1600	2.61 2.67	5.95 6.09	2:54.58 2:56.43	4:18.41 (44./5.) 4:24.51 (52./5.)	2.55	6.13	2:49.62 2:50.57	4:11.89 (50./5.) 4:10.25 (38./4.)	+74,15 +2,11	<b>8:22.14 (5.)</b> 111,84 Δ 1,64 (21.)
36.	314	AMK Ecce Homo <b>ŽÁK Josef</b>	CZ 1980	ŠKODA 100 E1H-1400	2.27 2.24	5.06	2:41.49	- DNF - 4:06.39 (40./6.)	2.24	5.06 5.11	2:43.22 2:40.93	4:05.17 (42./7.) 4:21.24 (45./8.)	+78,42 +4,27	<b>8:26.41 (7.)</b> 110,90 Δ 16,07 (42.)
37.	304	Strnad P. <b>STRNAD Petr</b>	CZ 1980	ŠKODA 130 LR E1H-1400	2.32 3.90	5.17 5.12	2:51.40	- DNF - 4:20.97 (50./8.)	2.25	5.13 5.02	2:50.43 2:50.53	4:18.06 (52./8.) 4:16.42 (42./7.)	+86,49 +8,07	<b>8:34.48 (8.)</b> 109,16 Δ 1,64 (21.)
38.	308	Svoboda L. <b>SVOBODA Libor</b>	CZ 1980	HONDA CIVIC 1.6 VTI E1H-1600	4.40 2.88	7.90 6.44	3:04.85 2:59.92	4:33.53 (53./7.) 4:29.06 (54./6.)	3.13	6.64 6.42	3:00.61 2:59.95	4:27.31 (56./6.) 4:27.09 (47./6.)	+106,41 +19,92	<b>8:54.40 (6.)</b> 105,09 Δ 0,22 (5.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m	Time	20m	100m	4900m	Time		
39.	318	Holek J. <b>HOLEK Jiří</b>	CZ 1980	ŠKODA 120LS E1H-1400	2.31 2.27	5.37 5.33	2:59.90 2:57.02	4:35.25 (54./10.) 4:29.75 (57./10.)	2.29	5.36 5.32	2:58.87 2:56.94	4:31.07 (57./10.) 4:27.61 (48./9.)	+110,69 +4,28	<b>8:58.68 (9.)</b> 104,25 Δ 3,46 (31.)
40.	352	Stranska P. <b>STRÁNSKÁ Pavla</b>	CZ 1980	ŠKODA 120L E1H-1400	2.46 2.51	5.64 5.69	3:00.42 2:57.79	4:31.06 (51./9.) 4:29.23 (55./9.)	2.48	5.69 5.51	2:56.57 3:04.34	4:25.16 (54./9.) 4:34.05 (53./12.)	+111,22 +0,53	<b>8:59.21 (10.)</b> 104,15 Δ 8,89 (37.)
41.	334	AMK Ecce Homo <b>ZOUFALÝ Karel</b>	CZ 1980	ŠKODA FELICIA PICK-UP E1H-1400	2.62 2.80	5.68	3:02.23 3:03.85	4:36.42 (56./11.) 4:38.05 (59./11.)	2.92	6.00 5.59	3:00.39 2:58.20	4:32.08 (61./12.) 4:29.31 (50./10.)	+113,4 +2,18	<b>9:01.39 (11.)</b> 103,73 Δ 2,77 (28.)
42.	329	AMK Ecce Homo <b>KOCIRIK David</b>	CZ 1980	ŠKODA E1H-1400	2.54 2.64	5.65	2:57.54 3:05.46	4:27.70 (48./8.) 4:42.53 (61./12.)	2.56	5.83 5.77	3:01.21 2:59.78	4:31.28 (59./11.) 4:30.68 (51./11.)	+113,97 +0,57	<b>9:01.96 (12.)</b> 103,62 Δ 0,6 (8.)
43.	348	Popova E. <b>POPOVÁ Eliška</b>	CZ 1980	ŠKODA FELICIA PICK-UP E1H-1600	2.88 3.07	6.56 6.68	3:13.46 3:17.58	4:49.75 (58./8.) 4:59.51 (63./7.)	2.82	6.06	3:12.84 3:08.78	4:50.95 (63./7.) 4:45.06 (55./7.)	+148,02 +34,05	<b>9:36.01 (7.)</b> 97,50 Δ 5,89 (35.)
44.	323	Jíran S. <b>JIRAN Stanislav</b>	CZ 1980	FORMULE MTX MONDIAL E2H-SS-1600	2.44 2.30	5.44 5.23	3:05.14 3:03.53	4:40.80 (57./1.) 4:38.64 (60./1.)	2.38 2.48	5.39 5.85	3:01.65 3:29.72	4:33.91 (62./1.) 5:16.94 (56./1.)	+162,86 +14,84	<b>9:50.85 (1.)</b> 95,05 Δ 43,03 (55.)
	312	AMK Ecce Homo <b>DOSEDĚL Dušan</b>	CZ 1980	UBARU IMPREZA WRX STI E1H+2000	2.28 2.12	4.82 4.44	2:36.85 2:32.31	3:58.18 (18./5.) 3:54.28 (18./3.)	2.19	4.65 4.39	2:34.25 -	3:53.45 (20./5.) - DNF -		- DNF -
	399	Prusek E. <b>PRUSEK Erich</b>	CZ 1980	TOYOTA CELICA CS E1H+2000	2.00 2.06	4.42 4.43	2:35.89 2:36.55	3:54.35 (10./1.) 3:56.20 (20./5.)	1.92	4.29 5.22	2:46.44 -	4:02.36 (38./10.) - DNF -		- DNF -
	351	AMK Ecce Homo <b>OSLADIL Jan</b>	CZ 1980	VAN DIEMEN E2H-SS-1400	2.30 2.26	5.00 4.95	2:41.08 2:40.55	4:03.21 (29./3.) 4:02.40 (34./3.)	2.41	5.17	2:38.22	3:56.25 (30./3.) - DNS -		- DNF -
	354	Kopecký L. <b>KOPECKÝ Luděk</b>	CZ 1980	MTX 1-05 E2H-SS-1400	2.45 2.67	5.48 5.95	2:54.06 2:57.03	4:21.62 (46./4.) 4:25.32 (53./4.)	2.37	5.41	2:49.99	4:13.22 (51./4.) - DNS -		- DNF -
	302	Novický M. <b>NOVICKÝ Michal</b>	CZ 1980	LIGIER JS49 HONDA E2H-SC-2000	2.44 2.11	4.71 4.31	2:20.46 2:20.02	3:31.30 (3./1.) 3:31.20 (4./1.)	2.27	4.60	2:16.41	3:23.31 (4./1.) - DNS -		- DNF -
	340	Gruner F. <b>GRÜNER František</b>	CZ 1980	BMW 327i E30 E1H+2.0/2WD	2.81 2.67	5.78 5.53	2:38.29 2:31.65	3:55.08 (13./1.) 3:46.38 (11./1.)	2.65	5.60	2:30.19	3:43.51 (13./1.) - DNS -		- DNF -
	339	AMK Ecce Homo <b>HLAVINKA JR Josef</b>	CZ 1980	LIGIER JS53 E2H-SC-2000	2.42 2.30	4.99 4.76	2:32.42 2:26.42	- DNF - 3:39.70 (9./3.)	2.32	4.73		- DNF - - DNS -		- DNF -
	345	Vavroch P. <b>VAVROCH Petr</b>	CZ 1980	VW POLO FOX E1H-1400	2.51 2.65	5.51	2:53.77 2:52.70	4:26.00 (47./7.) - DNF -	2.66	5.76		- DNF - - DNS -		- DNF -
	307	AMK Ecce Homo <b>TOMEČEK Lukáš</b>	CZ 1980	VW GOLF I OETTINGER E1H-1600	2.48 2.52	5.13	2:36.76 2:36.58	3:55.26 (16./2.) 23:44.75 (64./8.)	2.46			- DNF - - DNS -		- DNF -
	398	Boháč M. <b>BOHÁČ Milan</b>	CZ 1980	RENAULT CLIO E1H-2000	2.49 2.50	5.13 5.15	2:34.96	3:55.08 (13./2.) - DNF -				- DNS - - DNS -		- DNF -

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:30 - 09:34		0	0	1st Round	9:29 - 11:42		0	0
2nd Round	12:47 - 14:34		0	0	2nd Round	13:33 - 16:08		0	0

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	3:23.92	5:19.08	4:07.21	137,701	88,003	113,584	67/1	66/1	59/1
	2nd Round	3:24.73	23:44.75	4:22.45	137,156	19,709	106,989	67/1	66/1	64/1
RACE	1st Round	3:18.89	4:50.95	3:59.47	141,184	96,511	117,257	67/1	66/1	63/1
	2nd Round	3:45.33	5:16.94	4:08.60	124,617	88,597	112,950	67/1	58/1	56/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
MALÍK Vlastimil	SAUER Wolfgang CROCE G., NEZVAL M., MINAŘÍK S.	ŠIMEK Josef

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Česká trofej

## EcceHomo 2017

Šternberk, 04.06.2017

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	MALÍK Vlastimil	Start Altitude	301 m
Race Director	MALÍK Vlastimil	Finish Altitude	608 m
Vice chairman	SOBKULIAK Roman	Vertical Drop	307 m
Sport Marshal IHA	SAUER Wolfgang	Course Length	7800 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2012, FAGGIOLI Simone OSELLA FA30: 2:45.62

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m	Time	20m	100m	4900m	Time		
<b>CLASS E1H Škoda ZAV</b>														
1.	317	AMK Ecce Homo <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	1980 CZ	ŠKODA 130 RS E1H Škoda ZAV	2.42 2.34	5.24 5.17	2:40.62 2:38.32	4:00.27 (21./1.) 3:57.40 (21./1.)	2.25 5.09	5.06 2:36.98	3:55.49 (26./2.) 3:54.67 (9./2.)		<b>7:50.16 (17.)</b>	Δ 0,82 (11.)
2.	332	Lukáš Studený <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1980 CZ	ŠKODA 110R E1H Škoda ZAV	2.41 2.40	5.23 5.17	2:42.37 2:41.54	4:01.54 (25./2.) 4:02.12 (32./3.)	2.39 5.31	2:38.22 2:38.44	3:56.86 (31./3.) 3:56.87 (13./3.)	+3,57 +3,57	<b>7:53.73 (20.)</b>	Δ 0,01 (1.)
3.	320	AMK Vrbno pod Pradědem <b>PLEVA Martin</b>	1980 CZ	ŠKODA 100 E1H Škoda ZAV	2.29 2.35	5.19 5.26	2:43.74 2:43.50	4:06.46 (34./5.) 4:05.74 (35./4.)	2.40 5.32	2:40.24 2:40.73	3:59.97 (36./5.) 4:01.20 (21./5.)	+11,01 +7,44	<b>8:01.17 (25.)</b>	Δ 1,23 (14.)
4.	331	Müller L. <b>MÜLLER Lukáš</b>	1980 CZ	ŠKODA 100 E1H Škoda ZAV	2.26 2.24	5.02 5.06	2:45.78 2:43.48	4:08.40 (36./6.) 4:05.87 (38./5.)	2.43 5.03	2:43.24 2:42.51	4:04.34 (39./6.) 4:03.98 (27./6.)	+18,16 +7,15	<b>8:08.32 (27.)</b>	Δ 0,36 (6.)
5.	314	AMK Ecce Homo <b>ŽÁK Josef</b>	1980 CZ	ŠKODA 100 E1H Škoda ZAV	2.27 2.24	5.06 5.06	- DNF - 2:41.49	- DNF - 4:06.39 (40./6.)	2.24 5.06	2:43.22 2:40.93	4:05.17 (42./7.) 4:21.24 (45./8.)	+36,25 +18,09	<b>8:26.41 (36.)</b>	Δ 16,07 (42.)
6.	304	Strnad P. <b>STRNAD Petr</b>	1980 CZ	ŠKODA 130 LR E1H Škoda ZAV	2.32 3.90	5.17 5.12	2:51.40 2:51.40	- DNF - 4:20.97 (50./8.)	2.25 5.13	2:50.43 2:50.53	4:18.06 (52./8.) 4:16.42 (42./7.)	+44,32 +8,07	<b>8:34.48 (37.)</b>	Δ 1,64 (21.)
7.	318	Holek J. <b>HOLEK Jiří</b>	1980 CZ	ŠKODA 120LS E1H Škoda ZAV	2.31 2.27	5.37 5.33	2:59.90 2:57.02	4:35.25 (54./10.) 4:29.75 (57./10.)	2.29 5.36	2:58.87 2:56.94	4:31.07 (57./10.) 4:27.61 (48./9.)	+68,52 +24,2	<b>8:58.68 (39.)</b>	Δ 3,46 (31.)
8.	352	Stranska P. <b>STRÁNSKÁ Pavla</b>	1980 CZ	ŠKODA 120L E1H Škoda ZAV	2.46 2.51	5.64 5.69	3:00.42 2:57.79	4:31.06 (51./9.) 4:29.23 (55./9.)	2.48 5.69	2:56.57 3:04.34	4:25.16 (54./9.) 4:34.05 (53./12.)	+69,05 +0,53	<b>8:59.21 (40.)</b>	Δ 8,89 (37.)
9.	329	AMK Ecce Homo <b>KOCIRIK David</b>	1980 CZ	ŠKODA E1H Škoda ZAV	2.54 2.64	5.65 5.65	2:57.54 3:05.46	4:27.70 (48./8.) 4:42.53 (61./12.)	2.56 5.83	3:01.21 2:59.78	4:31.28 (59./11.) 4:30.68 (51./11.)	+71,8 +2,75	<b>9:01.96 (42.)</b>	Δ 0,6 (8.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m	Time	20m	100m	4900m	Time		
<b>CLASS E1H-1400</b>														
1.	322	Filipin J. <b>FILIPIN Jiří</b>	1980 CZ	SUZUKI SWIFT GTI E1H-1400	2.57 2.57	5.38	2:41.58 2:39.72	4:04.49 (30./3.) 4:00.55 (29./2.)	2.49	5.27 5.20	2:34.05 2:33.65	3:50.95 (17./1.) 3:50.18 (5./1.)		<b>7:41.13 (8.)</b> Δ 0,77 (10.)
2.	317	AMK Ecce Homo <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	1980 CZ	ŠKODA 130 RS E1H-1400	2.42 2.34	5.24 5.17	2:40.62 2:38.32	4:00.27 (21./1.) 3:57.40 (21./1.)	2.25	5.09 5.06	2:36.98 2:36.60	3:55.49 (26./2.) 3:54.67 (9./2.)	+9,03 +9,03	<b>7:50.16 (17.)</b> Δ 0,82 (11.)
3.	332	Lukáš Studený <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1980 CZ	ŠKODA 110R E1H-1400	2.41 2.40	5.23	2:42.37 2:41.54	4:01.54 (25./2.) 4:02.12 (32./3.)	2.39		2:38.22 2:38.44	3:56.86 (31./3.) 3:56.87 (13./3.)	+12,6 +3,57	<b>7:53.73 (20.)</b> Δ 0,01 (1.)
4.	370	Dobeš V. <b>DOBEŠ Václav</b>	1980 CZ	ŠKODA FAVORIT E1H-1400	2.63 2.46	5.52	2:44.48 2:40.99	4:06.03 (33./4.) 4:19.24 (48./7.)	2.52		2:39.48 2:38.53	3:58.53 (35./4.) 3:57.14 (15./4.)	+14,54 +1,94	<b>7:55.67 (21.)</b> Δ 1,39 (19.)
5.	320	AMK Vrbno pod Pradědem <b>PLEVA Martin</b>	1980 CZ	ŠKODA 100 E1H-1400	2.29 2.35	5.19 5.26	2:43.74 2:43.50	4:06.46 (34./5.) 4:05.74 (35./4.)	2.40	5.32 5.10	2:40.24 2:40.73	3:59.97 (36./5.) 4:01.20 (21./5.)	+20,04 +5,5	<b>8:01.17 (25.)</b> Δ 1,23 (14.)
6.	331	Müller L. <b>MÜLLER Lukáš</b>	1980 CZ	ŠKODA 100 E1H-1400	2.26	5.02	2:45.78 2:43.48	4:08.40 (36./6.) 4:05.87 (38./5.)	2.43		2:43.24 2:42.51	4:04.34 (39./6.) 4:03.98 (27./6.)	+27,19 +7,15	<b>8:08.32 (27.)</b> Δ 0,36 (6.)
7.	314	AMK Ecce Homo <b>ŽÁK Josef</b>	1980 CZ	ŠKODA 100 E1H-1400	2.27 2.24	5.06		- DNF - 4:06.39 (40./6.)	2.24	5.06 5.11	2:43.22 2:40.93	4:05.17 (42./7.) 4:21.24 (45./8.)	+45,28 +18,09	<b>8:26.41 (36.)</b> Δ 16,07 (42.)
8.	304	Strnad P. <b>STRNAD Petr</b>	1980 CZ	ŠKODA 130 LR E1H-1400	2.32 3.90	5.17 5.12	2:51.40	- DNF - 4:20.97 (50./8.)	2.25	5.13 5.02	2:50.43 2:50.53	4:18.06 (52./8.) 4:16.42 (42./7.)	+53,35 +8,07	<b>8:34.48 (37.)</b> Δ 1,64 (21.)
9.	318	Holek J. <b>HOLEK Jiří</b>	1980 CZ	ŠKODA 120LS E1H-1400	2.31 2.27	5.37 5.33	2:59.90 2:57.02	4:35.25 (54./10.) 4:29.75 (57./10.)	2.29	5.36 5.32	2:58.87 2:56.94	4:31.07 (57./10.) 4:27.61 (48./9.)	+77,55 +24,2	<b>8:58.68 (39.)</b> Δ 3,46 (31.)
10.	352	Stranska P. <b>STRÁNSKÁ Pavla</b>	1980 CZ	ŠKODA 120L E1H-1400	2.46 2.51	5.64 5.69	3:00.42 2:57.79	4:31.06 (51./9.) 4:29.23 (55./9.)	2.48	5.69 5.51	2:56.57 3:04.34	4:25.16 (54./9.) 4:34.05 (53./12.)	+78,08 +0,53	<b>8:59.21 (40.)</b> Δ 8,89 (37.)
11.	334	AMK Ecce Homo <b>ZOUFALÝ Karel</b>	1980 CZ	ŠKODA FELICIA PICK-UP E1H-1400	2.62 2.80	5.68	3:02.23 3:03.85	4:36.42 (56./11.) 4:38.05 (59./11.)	2.92	6.00 5.59	3:00.39 2:58.20	4:32.08 (61./12.) 4:29.31 (50./10.)	+80,26 +2,18	<b>9:01.39 (41.)</b> Δ 2,77 (28.)
12.	329	AMK Ecce Homo <b>KOCIRIK David</b>	1980 CZ	ŠKODA E1H-1400	2.54 2.64	5.65	2:57.54 3:05.46	4:27.70 (48./8.) 4:42.53 (61./12.)	2.56	5.83 5.77	3:01.21 2:59.78	4:31.28 (59./11.) 4:30.68 (51./11.)	+80,83 +0,57	<b>9:01.96 (42.)</b> Δ 0,6 (8.)
	345	Vavroch P. <b>VAVROCH Petr</b>	1980 CZ	VW POLO FOX E1H-1400	2.51 2.65	5.51	2:53.77 2:52.70	4:26.00 (47./7.) - DNF -	2.66	5.76		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E1H-1600</b>														
1.	386	AMK Ecce Homo <b>DOHNÁLEK Josef</b>	1980 CZ	CITROEN C2 VTS E1H-1600	2.68 2.64	5.57 5.34	2:38.01 2:32.71	3:55.03 (12./1.) 3:49.92 (14./1.)	2.60 2.51	5.30 5.22	2:28.70 2:39.26	3:42.80 (11./1.) 4:09.69 (37./3.)		<b>7:52.49 (19.)</b> Δ 26,89 (50.)
2.	321	Vojtěch M. <b>MACEK Vojtěch</b>	1980 CZ	ŠKODA 110 R E1H-1600	2.34 2.35	5.25 5.29	2:50.52 2:47.15	4:15.57 (41./4.) 4:13.54 (46./3.)	2.20	5.07 5.08	2:42.46 2:44.13	4:04.62 (41./3.) 4:06.66 (32./1.)	+18,79 +18,79	<b>8:11.28 (28.)</b> Δ 2,04 (24.)
3.	315	Staněk V. <b>STANĚK Vojtěch</b>	1980 CZ	CITROEN C2 E1H-1600	2.73 2.61	5.58 5.44	2:40.59 2:37.61	4:02.22 (27./3.) 3:58.82 (28./2.)	2.67 2.75		2:36.27 2:50.89	3:54.69 (25./2.) 4:17.03 (44./5.)	+19,23 +0,44	<b>8:11.72 (29.)</b> Δ 22,34 (46.)
4.	325	Šustr M. <b>ŠUSTR Miloslav</b>	1980 CZ	ŠKODA FAVORIT E1H-1600	2.75 2.59	5.83 5.61	2:55.00 2:53.94	4:21.06 (45./6.) 4:20.40 (49./4.)	2.54		2:46.80 2:46.61	4:07.73 (44./4.) 4:07.74 (34./2.)	+22,98 +3,75	<b>8:15.47 (31.)</b> Δ 0,01 (1.)
5.	309	Samek V. <b>SAMEK Václav</b>	1980 CZ	ŠKODA FELICIE PICK-UP E1H-1600	2.61 2.67	5.95 6.09	2:54.58 2:56.43	4:18.41 (44./5.) 4:24.51 (52./5.)	2.55		2:49.62 2:50.57	4:11.89 (50./5.) 4:10.25 (38./4.)	+29,65 +6,67	<b>8:22.14 (35.)</b> Δ 1,64 (21.)
6.	308	Svoboda L. <b>SVOBODA Libor</b>	1980 CZ	HONDA CIVIC 1.6 VTI E1H-1600	4.40 2.88	7.90 6.44	3:04.85 2:59.92	4:33.53 (53./7.) 4:29.06 (54./6.)	3.13	6.64 6.42	3:00.61 2:59.95	4:27.31 (56./6.) 4:27.09 (47./6.)	+61,91 +32,26	<b>8:54.40 (38.)</b> Δ 0,22 (5.)
7.	348	Popova E. <b>POPOVÁ Eliška</b>	1980 CZ	ŠKODA FELICIA PICK-UP E1H-1600	2.88 3.07	6.56 6.68	3:13.46 3:17.58	4:49.75 (58./8.) 4:59.51 (63./7.)	2.82		3:12.84 3:08.78	4:50.95 (63./7.) 4:45.06 (55./7.)	+103,52 +41,61	<b>9:36.01 (43.)</b> Δ 5,89 (35.)
	307	AMK Ecce Homo <b>TOMEČEK Lukáš</b>	1980 CZ	VW GOLF I OETTINGER E1H-1600	2.48 2.52	5.13	2:36.76 2:36.58	3:55.26 (16./2.) 23:44.75 (64./8.)	2.46			- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m	Time	20m	100m	4900m	Time		
<b>CLASS E1H-2000</b>														
1.	377	Liqui Moly Racing Team <b>LISA Petr</b>	1980 CZ	CATERHAM 485 E1H-2000	2.31	4.79	2:32.78	- DNS - 3:51.37 (17./2.)	2.31	4.77	2:26.55	3:39.82 (9./1.)		<b>7:37.80 (5.)</b>
								2.37	4.96	2:33.46	3:57.98 (18./2.)		Δ 18,16 (45.)	
2.	310	Mach J. <b>MACH Jan</b>	1980 CZ	ŠKODA OCTAVIA E1H-2000	2.72	5.67	2:45.03	4:04.92 (32./4.)	2.71	5.59	2:38.80	3:56.12 (29./4.)	+12,85	<b>7:50.65 (18.)</b>
					2.71	5.62	2:38.85	3:57.64 (24./3.)			2:37.15	3:54.53 (8./1.)	+12,85	Δ 1,59 (20.)
3.	375	Winter J. <b>WINTER Jaroslav</b>	1980 CZ	HONDA CIVIC TYPE R E1H-2000	2.68	5.64	2:39.94	4:02.42 (28./3.)	2.62	5.41	2:36.51	3:55.92 (28./3.)	+20,58	<b>7:58.38 (22.)</b>
					2.65	5.56	2:42.59	4:06.59 (42./4.)			2:41.70	4:02.46 (25./4.)	+7,73	Δ 6,54 (36.)
4.	369	AMK Ecce Homo <b>SATEK Jakub</b>	1980 CZ	HONDA CIVIC TYPE R E1H-2000	2.71	5.47	2:31.79	3:46.43 (9./1.)	2.61	5.38	2:29.38	3:43.33 (12./2.)	+21,79	<b>7:59.59 (24.)</b>
					2.57	5.31	2:30.15	3:46.76 (13./1.)	2.70	5.58	2:45.67	4:16.26 (41./9.)	+1,21	Δ 32,93 (51.)
5.	306	AMK Ecce Homo <b>KUS Petr</b>	1980 CZ	VW GOLF I 16V E1H-2000	2.47	5.17	3:24.31	5:19.08 (59./9.)	2.38	5.20	2:46.35	4:09.11 (48./8.)	+30,44	<b>8:08.24 (26.)</b>
							- DNS -	- DNS -		5.13	2:38.85	3:59.13 (20./3.)	+8,65	Δ 9,98 (39.)
6.	360	Krivka T. <b>KRIVKA Tomas</b>	1980 CZ	RENAULT CLIO-SPORT E1H-2000	2.54	5.44	2:50.88	4:17.98 (43./8.)	2.49	5.38	2:46.09	4:09.06 (47./7.)	+37,3	<b>8:15.10 (30.)</b>
						5.40	2:47.42	4:12.82 (45./7.)			2:43.83	4:06.04 (30./5.)	+6,86	Δ 3,02 (29.)
7.	301	Pluhar J. <b>PLUHAR Jindřich</b>	1980 CZ	NISSAN SUNNY 2.0 GTI E1H-2000	2.56	5.59	2:49.38	4:13.79 (40./6.)	2.52	5.37	2:44.75	4:09.04 (46./6.)	+37,74	<b>8:15.54 (32.)</b>
					2.52	5.44	2:47.67	4:14.80 (47./8.)			2:44.10	4:06.50 (31./6.)	+0,44	Δ 2,54 (27.)
8.	383	Janda M. <b>JANDA Martin</b>	1980 CZ	SEAT IBIZA CUPRA E1H-2000	2.73	5.97	2:52.02	4:16.20 (42./7.)	2.68	5.77	2:46.72	4:08.82 (45./5.)	+40,01	<b>8:17.81 (33.)</b>
					2.66	5.82	2:48.30	4:11.77 (44./6.)			2:46.27	4:08.99 (36./8.)	+2,27	Δ 0,17 (4.)
9.	374	Furiš P. <b>FURIŠ Pavel</b>	1980 CZ	PEUGEOT 205 Mi 16 E1H-2000	2.67	5.81	2:47.74	4:10.28 (38./5.)	2.60	5.67	2:48.02	4:11.26 (49./9.)	+42,23	<b>8:20.03 (34.)</b>
					2.59	5.67	2:46.70	4:11.17 (43./5.)			2:47.18	4:08.77 (35./7.)	+2,22	Δ 2,49 (26.)
	398	Boháč M. <b>BOHÁČ Milan</b>	1980 CZ	RENAULT CLIO E1H-2000	2.49	5.13	2:34.96	3:55.08 (13./2.)				- DNS -		<b>- DNF -</b>
					2.50	5.15		- DNF -				- DNS -		- DNF -

<b>CLASS E1H+2000</b>														
1.	324	AMK Ecce Homo <b>ČEPIČKA Vlastimil</b>	1980 CZ	ITSUBISHI LANCER EVO X E1H+2000	2.00	4.44	2:33.69	3:54.57 (11./2.)	1.97	4.41	2:32.71	3:51.43 (18./3.)		<b>7:41.52 (9.)</b>
					2.08	4.52	2:33.71	3:54.48 (19./4.)		4.46	2:32.28	3:50.09 (4./2.)		Δ 1,34 (16.)
2.	330	David P. <b>DAVID Petr</b>	1980 CZ	VW GOLF TDI E1H+2000	2.79	5.69	2:37.86	3:59.05 (19./2.)	2.68	5.49	2:28.15	3:44.34 (15./2.)	+0,47	<b>7:41.99 (11.)</b>
					2.65	5.68	2:31.41	3:50.25 (15./2.)	2.47	5.15	2:30.94	3:57.65 (16./2.)	+0,47	Δ 13,31 (40.)
3.	313	Klimes L. <b>KLIMEŠ Lukáš</b>	1980 CZ	ŠKODA FABIA TDI 4x4 E1H+2000	2.26	4.93	2:42.69	4:04.63 (31./8.)	2.14	5.18	2:35.67	3:53.06 (19./4.)	+1,24	<b>7:42.76 (12.)</b>
					4.13	4.90	2:37.54	3:57.50 (23./6.)			2:33.24	3:49.70 (3./1.)	+0,77	Δ 3,36 (30.)
4.	350	Michalík T. <b>MICHALÍK Tomáš</b>	1980 CZ	TSUBISHI LANCER EVO IX E1H+2000	2.06	4.47	2:36.01	3:56.78 (17./4.)	1.96	4.40	2:33.90	3:54.30 (23./7.)	+4,82	<b>7:46.34 (13.)</b>
					2.17	4.50	2:36.44	3:58.57 (27./8.)			2:32.80	3:52.04 (6./3.)	+3,58	Δ 2,26 (25.)
5.	371	KV Motor Team s.r.o. <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	1980 CZ	SUBISHI LANCER EVO VIII E1H+2000	2.59	5.36	2:48.70	4:12.62 (39./9.)	2.50	4.68	2:36.23	3:54.62 (24./8.)	+6,59	<b>7:48.11 (15.)</b>
					2.38	4.99	2:42.85	4:05.80 (37./10.)			2:35.94	3:53.49 (7./4.)	+1,77	Δ 1,13 (13.)
6.	333	Kucera Z. <b>KUČERA Zdeněk</b>	1980 CZ	NISSAN 200SX E1H+2000	2.66	5.58		- DNF -	2.39	5.12	2:35.93	3:53.93 (21./3.)	+7,72	<b>7:49.24 (16.)</b>
					2.43	5.34	2:35.68	3:57.72 (25./3.)			2:35.37	3:55.31 (11./1.)	+1,13	Δ 1,38 (17.)
7.	343	Klukan R. <b>KLUKAN Radek</b>	1980 CZ	BMW M3 E36 E1H+2000	2.66	5.61	2:41.59	4:00.77 (23./3.)	2.66	5.75	2:38.18	3:57.58 (33./4.)	+18	<b>7:59.52 (23.)</b>
					2.67	5.62	2:39.18	4:01.35 (30./4.)	2.76	5.75	2:40.87	4:01.94 (23./3.)	+10,28	Δ 4,36 (33.)
	312	AMK Ecce Homo <b>DOSEDĚL Dušan</b>	1980 CZ	UBARU IMPREZA WRX STI E1H+2000	2.28	4.82	2:36.85	3:58.18 (18./5.)	2.19	4.65	2:34.25	3:53.45 (20./5.)		<b>- DNF -</b>
					2.12	4.44	2:32.31	3:54.28 (18./3.)		4.39		- DNF -		- DNF -
	340	Gruner F. <b>GRÜNER František</b>	1980 CZ	BMW 327i E30 E1H+2000	2.81	5.78	2:38.29	3:55.08 (13./1.)	2.65	5.60	2:30.19	3:43.51 (13./1.)		<b>- DNF -</b>
					2.67	5.53	2:31.65	3:46.38 (11./1.)				- DNS -		- DNF -
	399	Prusek E. <b>PRUSEK Erich</b>	1980 CZ	TOYOTA CELICA CS E1H+2000	2.00	4.42	2:35.89	3:54.35 (10./1.)	1.92	4.29	2:46.44	4:02.36 (38./10.)		<b>- DNF -</b>
					2.06	4.43	2:36.55	3:56.20 (20./5.)		5.22		- DNF -		- DNF -

<b>CLASS E1H+2.0/2WD</b>														
1.	330	David P. <b>DAVID Petr</b>	1980 CZ	VW GOLF TDI E1H+2.0/2WD	2.79	5.69	2:37.86	3:59.05 (19./2.)	2.68	5.49	2:28.15	3:44.34 (15./2.)		<b>7:41.99 (11.)</b>
					2.65	5.68	2:31.41	3:50.25 (15./2.)	2.47	5.15	2:30.94	3:57.65 (16./2.)		Δ 13,31 (40.)
2.	333	Kucera Z. <b>KUČERA Zdeněk</b>	1980 CZ	NISSAN 200SX E1H+2.0/2WD	2.66	5.58		- DNF -	2.39	5.12	2:35.93	3:53.93 (21./3.)	+7,25	<b>7:49.24 (16.)</b>
					2.43	5.34	2:35.68	3:57.72 (25./3.)			2:35.37	3:55.31 (11./1.)	+7,25	Δ 1,38 (17.)
3.	343	Klukan R. <b>KLUKAN Radek</b>	1980 CZ	BMW M3 E36 E1H+2.0/2WD	2.66	5.61	2:41.59	4:00.77 (23./3.)	2.66	5.75	2:38.18	3:57.58 (33./4.)	+17,53	<b>7:59.52 (23.)</b>
					2.67	5.62	2:39.18	4:01.35 (30./4.)	2.76	5.75	2:40.87	4:01.94 (23./3.)	+10,28	Δ 4,36 (33.)
	340	Gruner F. <b>GRÜNER František</b>	1980 CZ	BMW 327i E30 E1H+2.0/2WD	2.81	5.78	2:38.29	3:55.08 (13./1.)	2.65	5.60	2:30.19	3:43.51 (13./1.)		<b>- DNF -</b>
					2.67	5.53	2:31.65	3:46.38 (11./1.)				- DNS -		- DNF -



Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			Time	RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	4900m		20m	100m	4900m	Time		
<b>CLASS E2H-SS-1000</b>														
1.	13	Chabrmotorsport <b>CHABR Tomáš</b>	1980 CZ	TOMIS 99-03 E2H-SS-1000	2.34 2.31	4.90 4.81	2:16.50 2:25.79	3:23.92 (1./1.) 3:35.41 (6./2.)	2.27 2.54	4.75 5.26	2:15.33 2:32.89	3:22.66 (3./2.) 3:45.33 (1./1.)		<b>7:07.99 (1.)</b> Δ 22,67 (47.)
2.	311	Mlejnek A. <b>MLEJNEK Aleš</b>	1980 CZ	GLORIA C8F E2H-SS-1000	2.22 2.14	4.55 4.44	2:19.15 2:15.83	3:28.86 (2./2.) 3:24.73 (1./1.)	2.09 2.32	4.44 4.70	2:14.77 2:32.37	3:22.33 (2./1.) 3:48.27 (2./2.)	+2,61 +2,61	<b>7:10.60 (2.)</b> Δ 25,94 (49.)
<b>CLASS E2H-SS-1400</b>														
1.	303	AMK Ecce Homo <b>KRAKOVIČ Radek</b>	1980 CZ	FIKS 09 RK E2H-SS-1400	2.15 2.11	4.47 4.63	2:21.12 2:18.72	3:32.16 (4./1.) 3:29.77 (3./1.)	2.10 2.30	4.47 4.92	2:16.32 2:42.55	3:23.99 (5./1.) 4:05.02 (29./1.)		<b>7:29.01 (3.)</b> Δ 41,03 (54.)
2.	326	Berger K. <b>BERGER Karel</b>	1980 CZ	FORMULA KONIG E2 E2H-SS-1400	2.22 2.24	4.62 4.56	2:22.73 2:22.78	3:37.96 (6./2.) 3:36.54 (7./2.)	2.05 2.30	4.39 4.89	2:19.69 2:42.30	3:31.10 (6./2.) 4:06.76 (33./2.)	+8,85 +8,85	<b>7:37.86 (6.)</b> Δ 35,66 (52.)
	351	AMK Ecce Homo <b>OSLADIL Jan</b>	1980 CZ	VAN DIEMEN E2H-SS-1400	2.30 2.26	5.00 4.95	2:41.08 2:40.55	4:03.21 (29./3.) 4:02.40 (34./3.)	2.41	5.17	2:38.22	3:56.25 (30./3.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	354	Kopecký L. <b>KOPECKÝ Luděk</b>	1980 CZ	MTX 1-05 E2H-SS-1400	2.45 2.67	5.48 5.95	2:54.06 2:57.03	4:21.62 (46./4.) 4:25.32 (53./4.)	2.37	5.41	2:49.99	4:13.22 (51./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E2H-SS-1600</b>														
1.	323	Jiran S. <b>JIRAN Stanislav</b>	1980 CZ	FORMULE MTX MONDIAL E2H-SS-1600	2.44 2.30	5.44 5.23	3:05.14 3:03.53	4:40.80 (57./1.) 4:38.64 (60./1.)	2.38 2.48	5.39 5.85	3:01.65 3:29.72	4:33.91 (62./1.) 5:16.94 (56./1.)		<b>9:50.85 (44.)</b> Δ 43,03 (55.)
<b>CLASS E2H-SS-2000</b>														
1.	327	Neckar L. <b>NECKAR Libor</b>	1980 CZ	US MASTER EVO-LNR 330 E2H-SS-2000	2.12 2.11	4.37 4.20	2:20.93 2:16.07	3:35.53 (5./1.) 3:27.98 (2./1.)	2.09 2.18	4.20 4.39	2:11.54 2:46.83	3:18.89 (1./1.) 4:15.36 (40./2.)		<b>7:34.25 (4.)</b> Δ 56,47 (56.)
2.	366	Hlavinka J. <b>HLAVINKA Josef</b>	1980 CZ	OPEL LOTUS E2H-SS-2000	2.13 2.04		2:30.80 2:26.74	4:28.85 (50./2.) 3:44.86 (10./2.)	2.14 2.24	4.53 4.80	2:25.92 2:36.72	3:42.05 (10./2.) 3:58.47 (19./1.)	+6,27 +6,27	<b>7:40.52 (7.)</b> Δ 16,42 (44.)
<b>CLASS E2H-SC-1400</b>														
1.	388	AMK Ecce Homo <b>KRACMAR Zdenek</b>	1980 CZ	DEMON CAR CM 1000 E2H-SC-1400	1.99 1.99	4.30 4.30	2:24.43 2:23.34	3:38.85 (7./1.) 3:38.08 (8./1.)	1.99 2.26	4.31 4.67	2:21.79 2:45.46	3:34.10 (7./1.) 4:12.92 (39./1.)		<b>7:47.02 (14.)</b> Δ 38,82 (53.)
<b>CLASS E2H-SC-2000</b>														
1.	357	AMK Ecce Homo <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	1980 CZ	NORMA M20 F E2H-SC-2000	2.23 2.02	4.69 4.35	2:26.70 2:22.16	3:40.59 (8./2.) 3:33.12 (5./2.)	2.06 2.58	4.40 5.34	2:24.04 2:41.05	3:38.29 (8./2.) 4:03.52 (26./1.)		<b>7:41.81 (10.)</b> Δ 25,23 (48.)
	302	Novický M. <b>NOVICKÝ Michal</b>	1980 CZ	LIGIER JS49 HONDA E2H-SC-2000	2.44 2.11	4.71 4.31	2:20.46 2:20.02	3:31.30 (3./1.) 3:31.20 (4./1.)	2.27	4.60	2:16.41	3:23.31 (4./1.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	339	AMK Ecce Homo <b>HLAVINKA JR Josef</b>	1980 CZ	LIGIER JS53 E2H-SC-2000	2.42 2.30	4.99 4.76	2:32.42 2:26.42	- DNF - 3:39.70 (9./3.)	2.32	4.73		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:30 - 09:34		0	0	1st Round	9:29 - 11:42		0	0
2nd Round	12:47 - 14:34		0	0	2nd Round	13:33 - 16:08		0	0

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	3:23.92	5:19.08	4:07.21	137,701	88,003	113,584	67/1	66/1	59/1
	2nd Round	3:24.73	23:44.75	4:22.45	137,156	19,709	106,989	67/1	66/1	64/1
RACE	1st Round	3:18.89	4:50.95	3:59.47	141,184	96,511	117,257	67/1	66/1	63/1
	2nd Round	3:45.33	5:16.94	4:08.60	124,617	88,597	112,950	67/1	58/1	56/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
MALÍK Vlastimil	SAUER Wolfgang CROCE G., NEZVAL M., MINAŘÍK S.	ŠIMEK Josef