



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XII. Divácká 13°, 23.09.2017

Diváky (CZ), 22. - 24. 9. 2017

## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	172 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	m
Sport Marshal MREC	KÁRNÝ Aleš	Course Length	2600 m
Technical Marshal MREC	STÁREK Lukáš	Min course Width	8 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					m	0m	m	0m		
1.	21	<b>KOMÁREK David</b> Liqui Moly KOMVET racing	CZ 1975	Norma M20 F KOMVET EVO E2/C+2000	1:16.42 (1./1.) 1:14.14 (1./1.)	1:17.88 (1./1.) 1:17.16 (1./1.)				<b>2:35.04 (1.)</b> 120,74 Δ 0,72 (6.)
2.	269	<b>ELIÁŠ Jan</b> Pfeifer Motorsport	CZ 1989	Renault Clio E1-2000	1:25.31 (11./2.) 1:25.27 (14./3.)	1:23.67 (3./2.) 1:22.11 (3./1.)	+10,74 +10,74			<b>2:45.78 (1.)</b> 112,92 Δ 1,56 (15.)
3.	44	<b>VÁCHAL Ondřej</b> Kocour Racing Team	CZ 1982	Formule Kart Yamaha 1000 E2/SCB	1:27.13 (14./1.) 1:20.84 (2./1.)	1:25.47 (5./1.) 1:21.33 (2./1.)	+11,76 +1,02			<b>2:46.80 (1.)</b> 112,23 Δ 4,14 (26.)
4.	100	<b>DĚDEK David</b> 2D&S MOTORSPORT	CZ 1974	Alfa Romeo 147 SP E1-2000	1:19.72 (3./1.) 1:24.19 (8./1.)	1:23.26 (2./1.) 1:24.13 (4./2.)	+12,35 +0,59			<b>2:47.39 (2.)</b> 111,83 Δ 0,87 (8.)
5.	389	<b>ZIMÁK Martin</b> ANTY RACING	CZ 1989	Citroën Saxo 1.6 16v VTS S1-2000	1:21.71 (5./1.) 1:20.85 (3./1.)	1:23.81 (4./1.) 1:26.10 (5./1.)	+14,87 +2,52			<b>2:49.91 (1.)</b> 110,18 Δ 2,29 (22.)
6.	204	<b>HORT Martin</b> max speed s.r.o	CZ 1988	Peugeot 106 E1-1600	1:23.66 (9./2.) 1:21.27 (4./1.)	1:27.30 (6./1.) 1:27.47 (7./1.)	+19,73 +4,86			<b>2:54.77 (1.)</b> 107,11 <b>Δ 0,17 (1.)</b>
7.	104	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	1:28.18 (17./3.) 1:24.64 (11./2.)	1:27.81 (7./3.) 1:28.80 (9./3.)	+21,57 +1,84			<b>2:56.61 (3.)</b> 106,00 Δ 0,99 (10.)
8.	317	<b>MICHALÍK Tomáš</b> R4R	CZ 1977	Mitsubishi EVO IX E1+2000/4WD	1:28.84 (19./2.) 1:26.36 (16./1.)	1:28.80 (10./1.) 1:27.87 (8./1.)	+21,63 +0,06			<b>2:56.67 (1.)</b> 105,96 Δ 0,93 (9.)
9.	38	<b>KRÁČMAR Zdeněk</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1979	Demon Car CM 1000 E2/C-1600	1:16.88 (2./1.) 1:24.11 (7./1.)	1:27.98 (8./1.) 1:30.00 (11./1.)	+22,94 +1,31			<b>2:57.98 (1.)</b> 105,18 Δ 2,02 (19.)
10.	2	<b>CHUDOBA Zdeněk</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1973	Norma M20 F E2/C-2000	1:20.94 (4./1.) - DNF -	1:31.65 (14./1.) 1:26.41 (6./1.)	+23,02 +0,08			<b>2:58.06 (1.)</b> 105,13 Δ 5,24 (29.)
11.	335	<b>WINTER Jaroslav</b> KODECAR	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R S1-2000	1:29.33 (20./3.) 2:43.84 (37./3.)	1:28.62 (9./2.) 1:30.44 (12./3.)	+24,02 +1			<b>2:59.06 (2.)</b> 104,55 Δ 1,82 (17.)
12.	362	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	škoda fabiaRS S1-2000	1:23.44 (8./2.) 1:23.89 (6./2.)	1:29.50 (11./3.) 1:29.75 (10./2.)	+24,21 +0,19			<b>2:59.25 (3.)</b> 104,44 <b>Δ 0,25 (3.)</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					m	m	0m	Time		
13.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ	Škoda 125 HA1-2000		1:34.83 (26./2.) 1:26.27 (15./2.)		1:31.87 (15./1.) 1:31.15 (13./1.)	+27,98 +3,77	<b>3:03.02 (1.)</b> 102,28 Δ 0,72 (6.)
14.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Scuderiamotorsport	CZ	Škoda Fabia FR16 E1-1600		1:32.72 (22./3.) 1:29.71 (19./4.)		1:32.28 (16./2.) 1:31.23 (14./2.)	+28,47 +0,49	<b>3:03.51 (2.)</b> 102,01 Δ 1,05 (11.)
15.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Škoda 130LR HA1-1300		1:27.90 (16./2.) 1:22.66 (5./1.)		1:31.06 (12./1.) 1:35.57 (15./1.)	+31,59 +3,12	<b>3:06.63 (1.)</b> 100,31 Δ 4,51 (27.)
16.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000		1:28.77 (18./4.) 1:28.70 (18./4.)		1:31.33 (13./4.) 1:40.02 (22./5.)	+36,31 +4,72	<b>3:11.35 (4.)</b> 97,83 Δ 8,69 (36.)
17.	211	<b>PODPĚRA Zdeněk</b> Skalda Racing	CZ	Honda Civic E1-1400		1:35.74 (28./3.) 1:30.37 (21./3.)		1:38.33 (19./2.) 1:37.04 (19./1.)	+40,33 +4,02	<b>3:15.37 (1.)</b> 95,82 Δ 1,29 (14.)
18.	464	<b>VRÁTIL Pavel</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Opel Kadett GSi HA1-2000		1:25.94 (12./1.) 1:24.62 (10./1.)		1:33.93 (17./2.) 1:41.66 (23./2.)	+40,55 +0,22	<b>3:15.59 (2.)</b> 95,71 Δ 7,73 (33.)
19.	60	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ	Van Diemen 1400 HA2		1:32.39 (21./1.) 1:30.08 (20./1.)		1:39.49 (20./1.) 1:36.33 (17./1.)	+40,78 +0,23	<b>3:15.82 (1.)</b> 95,60 Δ 3,16 (23.)
20.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ	Škoda 130 LR/H E1-1400		1:59.19 (39./6.) 1:24.52 (9./1.)		1:34.48 (18./1.) 1:42.63 (27./3.)	+42,07 +1,29	<b>3:17.11 (2.)</b> 94,97 Δ 8,15 (34.)
21.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ	Škoda 110 R E1-1600		1:22.99 (7./1.) 1:25.16 (13./2.)		1:40.30 (23./3.) 1:37.00 (18./3.)	+42,26 +0,19	<b>3:17.30 (3.)</b> 94,88 Δ 3,3 (24.)
22.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ	Škoda 130RSEvo1 E1-1400		1:26.55 (13./1.) 1:25.01 (12./2.)		1:39.72 (21./3.) 1:39.91 (21./2.)	+44,59 +2,33	<b>3:19.63 (3.)</b> 93,77 Δ 0,19 (2.)
23.	169	<b>DIVIŠOVÁ Alexandra</b> Přefiermotorsport	CZ	Renault Clio E1-2000		1:46.36 (37./6.) 1:36.80 (28./5.)		1:43.49 (28./5.) 1:36.30 (16./4.)	+44,75 +0,16	<b>3:19.79 (5.)</b> 93,70 Δ 7,19 (32.)
24.	383	<b>DRTÍLEK Miroslav</b> VPK motors	CZ	Ford Fiesta S1-1600		1:38.88 (33./1.) 1:37.31 (29./1.)		1:42.74 (25./1.) 1:42.07 (25./1.)	+49,77 +5,02	<b>3:24.81 (1.)</b> 91,40 Δ 0,67 (5.)
25.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600		1:43.00 (35./2.) 1:38.12 (30./2.)		1:43.44 (27./2.) 1:42.37 (26./2.)	+50,77 +1	<b>3:25.81 (2.)</b> 90,96 Δ 1,07 (12.)
26.	201	<b>ZOUFALÝ Karel</b> Sabi Racing	CZ	ŠKODA FELICIA PICKUP E1-1400		1:34.60 (25./2.) 1:31.02 (22./4.)		1:42.46 (24./5.) 1:43.55 (28./4.)	+50,97 +0,2	<b>3:26.01 (4.)</b> 90,87 Δ 1,09 (13.)
27.	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> 100	CZ	Škoda Favorit E1-1600		1:33.78 (24./4.) 1:34.82 (26./5.)		1:44.19 (29./4.) 1:41.97 (24./4.)	+51,12 +0,15	<b>3:26.16 (4.)</b> 90,80 Δ 2,22 (21.)
28.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW E30 328i	CZ	BMW E30 328i E1+2000/2WD		1:33.00 (23./1.) 1:32.97 (23./1.)		1:42.77 (26./1.) 1:44.80 (29./1.)	+52,53 +1,41	<b>3:27.57 (1.)</b> 90,19 Δ 2,03 (20.)
29.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> AMK Hodonín	CZ	Škoda Rapid 136 HA1-1300		1:27.72 (15./1.) 3:03.25 (38./2.)		1:45.89 (30./2.) 1:50.72 (31./2.)	+61,57 +9,04	<b>3:36.61 (2.)</b> 86,42 Δ 4,83 (28.)
30.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ	BMW 1.8 is HA1-2000		1:37.49 (30./3.) 1:33.47 (24./3.)		1:48.79 (31./3.) 1:48.13 (30./3.)	+61,88 +0,31	<b>3:36.92 (3.)</b> 86,30 Δ 0,66 (4.)
31.	28	<b>TRZEPACZYNSKI Leszek</b> Polonia Racing Team	PL	Radical SR3 E2/C-1600		1:24.97 (10./2.) 12:43.01 (40./2.)		2:08.79 (37./2.) 1:38.54 (20./2.)	+72,29 +10,41	<b>3:47.33 (2.)</b> 82,35 Δ 30,25 (37.)
32.	119	<b>SVOBODA Miloš</b> MA Racing	CZ	Peugeot 106 E1-1600		1:40.14 (34./6.) 1:50.99 (33./6.)		1:56.56 (33./5.) 1:58.26 (34./5.)	+79,78 +7,49	<b>3:54.82 (5.)</b> 79,72 Δ 1,7 (16.)
33.	303	<b>KOŘENKOVÁ Anežka</b> Liqui Moly KOMVET racing	CZ	Peugeot 206 S1+2000/2WD		2:09.90 (41./1.) 3:28.88 (39./1.)		2:00.85 (34./1.) 1:56.99 (33./1.)	+82,8 +3,02	<b>3:57.84 (1.)</b> 78,71 Δ 3,86 (25.)
34.	424	<b>ONDREJKA Ján</b> JOSK Racing team	SK	Škoda 2200 MI HA1+2000		- DNS - 1:54.86 (34./1.)		2:00.93 (35./1.) 1:59.00 (35./1.)	+84,89 +2,09	<b>3:59.93 (1.)</b> 78,02 Δ 1,93 (18.)
35.	145	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> laminol	CZ	BMW BMW M3 E 46 E1+2000/2WD		1:46.10 (36./2.) 1:38.50 (31./2.)		2:06.29 (36./2.) 2:00.02 (36./2.)	+91,27 +6,38	<b>4:06.31 (2.)</b> 76,00 Δ 6,27 (30.)
36.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> MREC Hist. Hillclimb Racing Team	CZ	MTX 1-03 HA2/ZST		2:04.04 (40./1.) 1:59.89 (35./1.)		2:22.57 (38./1.) 2:14.10 (37./1.)	+121,63 +30,36	<b>4:36.67 (1.)</b> 67,66 Δ 8,47 (35.)
	109	<b>PRUSEK Erich</b> EP & Zitec Racing Team	CZ	Toyota Celice CS E1+2000/4WD		1:21.91 (6./1.) - DNF -		- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ	Škoda Fabia E1-1400		1:37.76 (31./4.) 1:36.18 (27./6.)		1:39.92 (22./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					m	0m	m	0m		
	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	1:38.54 (32./5.) 1:34.64 (25./5.)				- DNF - - DNS -	- DNF -
	140	<b>NEDUCHAL Jan</b> Autoservis Neduchal	CZ 1953	Škoda Škoda 130 RS E1-1600	1:35.20 (27./5.) 1:26.60 (17./3.)				- DNS - - DNS -	- DNF -
	158	<b>KOPEČEK Jiří</b> Pure-IT	CZ 1976	Opel Astra 2.0 GSi E1-2000	1:36.95 (29./5.) 2:25.15 (36./6.)				- DNF - - DNS -	- DNF -

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:52 - 09:48	Cloudy	8	4	1st Round	14:18 - 15:40	Rain	12	8
2nd Round	09:51 - 11:27	Cloudy	10	8	2nd Round	16:02 - 16:43	Rain	12	8
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:16.42	2:09.90	1:33.32	122,481	72,055	100,297	42/3	43/3	41/2
	2nd Round	1:14.14	12:43.01	1:56.20	126,248	12,267	80,550	42/3	42/3	40/3
RACE	1st Round	1:17.88	2:22.57	1:39.78	120,185	65,652	93,801	42/3	40/3	38/3
	2nd Round	1:17.16	2:14.10	1:38.78	121,306	69,799	94,754	42/3	37/3	37/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš	ŠABÍK L'uboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XII. Divácká 13°, 23.09.2017

Diváky (CZ), 22. - 24. 9. 2017

## Groups Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	172 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	m
Sport Marshal MREC	KÁRNÝ Aleš	Course Length	2600 m
Technical Marshal MREC	STÁREK Lukáš	Min course Width	8 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification m m 0m	RACE m m 0m	Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
------	---	-------------------	-----------------	--------------	-------------------------	----------------	----------------	----------------------

### MR Actual Cars

#### GROUP S1

1.	389	ZIMÁK Martin ANTY RACING	CZ 1989	Citroën Saxo 1.6 16v VTS S1-2000	1:21.71 (5./1.) 1:20.85 (3./1.)	1:23.81 (4./1.) 1:26.10 (5./1.)		<b>2:49.91 (5.)</b> 110,18 Δ 2,29 (22.)
2.	335	WINTER Jaroslav KODECAR	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R S1-2000	1:29.33 (20./3.) 2:43.84 (37./3.)	1:28.62 (9./2.) 1:30.44 (12./3.)	+9,15 +9,15	<b>2:59.06 (11.)</b> 104,55 Δ 1,82 (17.)
3.	362	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	škoda fabiaRS S1-2000	1:23.44 (8./2.) 1:23.89 (6./2.)	1:29.50 (11./3.) 1:29.75 (10./2.)	+9,34 +0,19	<b>2:59.25 (12.)</b> 104,44 <b>Δ 0,25 (3.)</b>
4.	383	DRTÍLEK Miroslav VPK motors	CZ 1995	Ford Fiesta S1-1600	1:38.88 (33./1.) 1:37.31 (29./1.)	1:42.74 (25./1.) 1:42.07 (25./1.)	+34,9 +25,56	<b>3:24.81 (20.)</b> 91,40 Δ 0,67 (5.)
5.	398	KADLEČEK Jiří Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	1:43.00 (35./2.) 1:38.12 (30./2.)	1:43.44 (27./2.) 1:42.37 (26./2.)	+35,9 +1	<b>3:25.81 (21.)</b> 90,96 Δ 1,07 (12.)
6.	303	KOŘENKOVÁ Anežka Liqui Moly KOMVET racing	CZ 2001	Peugeot 206 S1+2000/2WD	2:09.90 (41./1.) 3:28.88 (39./1.)	2:00.85 (34./1.) 1:56.99 (33./1.)	+67,93 +32,03	<b>3:57.84 (27.)</b> 78,71 Δ 3,86 (25.)

#### GROUP E1

1.	269	ELIÁŠ Jan Pfeifer Motorsport	CZ 1989	Renault Clio E1-2000	1:25.31 (11./2.) 1:25.27 (14./3.)	1:23.67 (3./2.) 1:22.11 (3./1.)		<b>2:45.78 (2.)</b> 112,92 Δ 1,56 (15.)
2.	100	DĚDEK David 2D&S MOTORSPORT	CZ 1974	Alfa Romeo 147 SP E1-2000	1:19.72 (3./1.) 1:24.19 (8./1.)	1:23.26 (2./1.) 1:24.13 (4./2.)	+1,61 +1,61	<b>2:47.39 (4.)</b> 111,83 Δ 0,87 (8.)
3.	204	HORT Martin max speed s.r.o	CZ 1988	Peugeot 106 E1-1600	1:23.66 (9./2.) 1:21.27 (4./1.)	1:27.30 (6./1.) 1:27.47 (7./1.)	+8,99 +7,38	<b>2:54.77 (6.)</b> 107,11 <b>Δ 0,17 (1.)</b>
4.	104	BORKOVEC David B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	1:28.18 (17./3.) 1:24.64 (11./2.)	1:27.81 (7./3.) 1:28.80 (9./3.)	+10,83 +1,84	<b>2:56.61 (7.)</b> 106,00 Δ 0,99 (10.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					m	m	0m	Time		
5.	317	<b>MICHALÍK Tomáš</b> R4R	CZ 1977	Mitsubishi EVO IX E1+2000/4WD	1:28.84 (19./2.) 1:26.36 (16./1.)		1:28.80 (10./1.) 1:27.87 (8./1.)	+10.89 +0,06	<b>2:56.67 (8.)</b> 105,96 Δ 0,93 (9.)	
6.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Scuderiamotorsport	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	1:32.72 (22./3.) 1:29.71 (19./4.)		1:32.28 (16./2.) 1:31.23 (14./2.)	+17,73 +6,84	<b>3:03.51 (13.)</b> 102,01 Δ 1,05 (11.)	
7.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDi E1-2000	1:28.77 (18./4.) 1:28.70 (18./4.)		1:31.33 (13./4.) 1:40.02 (22./5.)	+25,57 +7,84	<b>3:11.35 (14.)</b> 97,83 Δ 8,69 (36.)	
8.	211	<b>PODPĚRA Zdeněk</b> Skalda Racing	CZ 1985	Honda Civic E1-1400	1:35.74 (28./3.) 1:30.37 (21./3.)		1:38.33 (19./2.) 1:37.04 (19./1.)	+29,59 +4,02	<b>3:15.37 (15.)</b> 95,82 Δ 1,29 (14.)	
9.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	1:59.19 (39./6.) 1:24.52 (9./1.)		1:34.48 (18./1.) 1:42.63 (27./3.)	+31,33 +1,74	<b>3:17.11 (16.)</b> 94,97 Δ 8,15 (34.)	
10.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	1:22.99 (7./1.) 1:25.16 (13./2.)		1:40.30 (23./3.) 1:37.00 (18./3.)	+31,52 +0,19	<b>3:17.30 (17.)</b> 94,88 Δ 3,3 (24.)	
11.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	1:26.55 (13./1.) 1:25.01 (12./2.)		1:39.72 (21./3.) 1:39.91 (21./2.)	+33,85 +2,33	<b>3:19.63 (18.)</b> 93,77 Δ 0,19 (2.)	
12.	169	<b>DIVIŠOVÁ Alexandra</b> Přefiermotorsport	CZ 1977	Renault Clio E1-2000	1:46.36 (37./6.) 1:36.80 (28./5.)		1:43.49 (28./5.) 1:36.30 (16./4.)	+34,01 +0,16	<b>3:19.79 (19.)</b> 93,70 Δ 7,19 (32.)	
13.	201	<b>ZOUFALÝ Karel</b> Sabi Racing	CZ 1954	Škoda Fabia R100 E1-1400	1:34.60 (25./2.) 1:31.02 (22./4.)		1:42.46 (24./5.) 1:43.55 (28./4.)	+40,23 +6,22	<b>3:26.01 (22.)</b> 90,87 Δ 1,09 (13.)	
14.	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> 100	CZ 1952	Škoda Favorit E1-1600	1:33.78 (24./4.) 1:34.82 (26./5.)		1:44.19 (29./4.) 1:41.97 (24./4.)	+40,38 +0,15	<b>3:26.16 (23.)</b> 90,80 Δ 2,22 (21.)	
15.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW E30 328i	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	1:33.00 (23./1.) 1:32.97 (23./1.)		1:42.77 (26./1.) 1:44.80 (29./1.)	+41,79 +1,41	<b>3:27.57 (24.)</b> 90,19 Δ 2,03 (20.)	
16.	119	<b>SVOBODA Miloš</b> MA Racing	CZ 1976	Peugeot 106 E1-1600	1:40.14 (34./6.) 1:50.99 (33./6.)		1:56.56 (33./5.) 1:58.26 (34./5.)	+69,04 +27,25	<b>3:54.82 (26.)</b> 79,72 Δ 1,7 (16.)	
17.	145	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> laminol	CZ 1959	BMW BMW M3 E 46 E1+2000/2WD	1:46.10 (36./2.) 1:38.50 (31./2.)		2:06.29 (36./2.) 2:00.02 (36./2.)	+80,53 +11,49	<b>4:06.31 (28.)</b> 76,00 Δ 6,27 (30.)	
	109	<b>PRUSEK Erich</b> EP & Zitec Racing Team	CZ 1982	Toyota Celice CS E1+2000/4WD	1:21.91 (6./1.) - DNF -		- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>	
	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	1:37.76 (31./4.) 1:36.18 (27./6.)		1:39.92 (22./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>	
	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	1:38.54 (32./5.) 1:34.64 (25./5.)		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>	
	140	<b>NEDUCHAL Jan</b> Autoservis Neduchal	CZ 1953	Škoda Škoda 130 RS E1-1600	1:35.20 (27./5.) 1:26.60 (17./3.)		- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>	
	158	<b>KOPEČEK Jiří</b> Pure-IT	CZ 1976	Opel Astra 2.0 GS E1-2000	1:36.95 (29./5.) 2:25.15 (36./6.)		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>	

#### GROUP E2/C

1.	21	<b>KOMÁREK David</b> Liqui Moly KOMVET racing	CZ 1975	Norma M20FC KOMVET EVO E2/C+2000	1:16.42 (1./1.) 1:14.14 (1./1.)		1:17.88 (1./1.) 1:17.16 (1./1.)		<b>2:35.04 (1.)</b> 120,74 Δ 0,72 (6.)
2.	38	<b>KRÁČMAR Zdeněk</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1979	Demon Car CM 1000 E2/C-1600	1:16.88 (2./1.) 1:24.11 (7./1.)		1:27.98 (8./1.) 1:30.00 (11./1.)	+22,94 +22,94	<b>2:57.98 (9.)</b> 105,18 Δ 2,02 (19.)
3.	2	<b>CHUDOBA Zdeněk</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1973	Norma M20 F E2/C-2000	1:20.94 (4./1.) - DNF -		1:31.65 (14./1.) 1:26.41 (6./1.)	+23,02 +0,08	<b>2:58.06 (10.)</b> 105,13 Δ 5,24 (29.)
4.	28	<b>TRZEPACZYNSKI Leszek</b> Polonia Racing Team	PL 1992	Radical SR3 E2/C-1600	1:24.97 (10./2.) 12:43.01 (40./2.)		2:08.79 (37./2.) 1:38.54 (20./2.)	+72,29 +49,27	<b>3:47.33 (25.)</b> 82,35 Δ 30,25 (37.)

#### GROUP E2

1.	44	<b>VÁCHAL Ondřej</b> Kocour Racing Team	CZ 1982	Formule Kart Yamaha 1000 E2/SCB	1:27.13 (14./1.) 1:20.84 (2./1.)		1:25.47 (5./1.) 1:21.33 (2./1.)		<b>2:46.80 (3.)</b> 112,23 Δ 4,14 (26.)
----	----	--	------------	------------------------------------	-------------------------------------	--	------------------------------------	--	---

#### GROUP FREE

1.	500	<b>VOZDECKÝ Pavel</b> JZD-Slušovice	CZ 1975	Lada VFTS Jízda pravid.	1:47.31 (38./1.) 1:45.11 (32./1.)		1:53.63 (32./1.) 1:54.00 (32./1.)		<b>0.37 (0)</b> Δ 6,27 (30.)
----	-----	--	------------	----------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--	---------------------------------

#### MR Historic Cars

#### GROUP HA1

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					m	0m	m	0m		
1.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	1:34.83 (26./2.) 1:26.27 (15./2.)		1:31.87 (15./1.) 1:31.15 (13./1.)			<b>3:03.02 (1.)</b> 102,28 Δ 0,72 (6.)
2.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	1:27.90 (16./2.) 1:22.66 (5./1.)		1:31.06 (12./1.) 1:35.57 (15./1.)	+3,61 +3,61		<b>3:06.63 (2.)</b> 100,31 Δ 4,51 (27.)
3.	464	<b>VRÁTIL Pavel</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett GSi HA1-2000	1:25.94 (12./1.) 1:24.62 (10./1.)		1:33.93 (17./2.) 1:41.66 (23./2.)	+12,57 +8,96		<b>3:15.59 (3.)</b> 95,71 Δ 7,73 (33.)
4.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> AMK Hodonín	CZ 1991	Škoda Rapid 136 HA1-1300	1:27.72 (15./1.) 3:03.25 (38./2.)		1:45.89 (30./2.) 1:50.72 (31./2.)	+33,59 +21,02		<b>3:36.61 (5.)</b> 86,42 Δ 4,83 (28.)
5.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	1:37.49 (30./3.) 1:33.47 (24./3.)		1:48.79 (31./3.) 1:48.13 (30./3.)	+33,9 +0,31		<b>3:36.92 (6.)</b> 86,30 Δ 0,66 (4.)
6.	424	<b>ONDREJKA Ján</b> JOSK Racing team	SK 1953	Škoda 2200 MI HA1+2000	- DNS - 1:54.86 (34./1.)		2:00.93 (35./1.) 1:59.00 (35./1.)	+56,91 +23,01		<b>3:59.93 (7.)</b> 78,02 Δ 1,93 (18.)

**GROUP HA2**

1.	60	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO v ÚAMK	CZ 1944	Van Diemen 1400 HA2	1:32.39 (21./1.) 1:30.08 (20./1.)		1:39.49 (20./1.) 1:36.33 (17./1.)			<b>3:15.82 (4.)</b> 95,60 Δ 3,16 (23.)
2.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> MREC Hist. Hillclimb Racing Team	CZ 1980	MTX 1-03 HA2/ZST	2:04.04 (40./1.) 1:59.89 (35./1.)		2:22.57 (38./1.) 2:14.10 (37./1.)	+80,85 +80,85		<b>4:36.67 (8.)</b> 67,66 Δ 8,47 (35.)

**Competition / Weather Information**

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:52 - 09:48	Cloudy	8	4	1st Round	14:18 - 15:40	Rain	12	8
2nd Round	09:51 - 11:27	Cloudy	10	8	2nd Round	16:02 - 16:43	Rain	12	8
					3rd Round	-			

**Statistics**

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:16.42	2:09.90	1:33.32	122,481	72,055	100,297	42/3	43/3	41/2
	2nd Round	1:14.14	12:43.01	1:56.20	126,248	12,267	80,550	42/3	42/3	40/3
RACE	1st Round	1:17.88	2:22.57	1:39.78	120,185	65,652	93,801	42/3	40/3	38/3
	2nd Round	1:17.16	2:14.10	1:38.78	121,306	69,799	94,754	42/3	37/3	37/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director			Sport Marshal MREC			Main Timekeeper		
GÄNSDORFER Aleš			KÁRNÝ Aleš			ŠABÍK L'uboš		



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2017

XII. Divácká 13°, 23.09.2017

Diváky (CZ), 22. - 24. 9. 2017

## Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	172 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	m
Sport Marshal MREC	KÁRNÝ Aleš	Course Length	2600 m
Technical Marshal MREC	STÁREK Lukáš	Min course Width	8 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					m	Time	m	Time		
1.	169	<b>DIVIŠOVÁ Alexandra</b> Pfeifermotorsport	CZ 1977	Renault Clio E1-2000	1:46.36 (37./6.) 1:36.80 (28./5.)	1:43.49 (28./5.) 1:36.30 (16./4.)				<b>3:19.79 (5.)</b> 93,70
2.	303	<b>KOŘENKOVÁ Anežka</b> Liqui Moly KOMVET racing	CZ 2001	Peugeot 206 S1+2000/2WD	2:09.90 (41./1.) 3:28.88 (39./1.)	2:00.85 (34./1.) 1:56.99 (33./1.)	+38,05 +38,05			<b>3:57.84 (1.)</b> 78,71

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:52 - 09:48	Cloudy	8	4	1st Round	14:18 - 15:40	Rain	12	8
2nd Round	09:51 - 11:27	Cloudy	10	8	2nd Round	16:02 - 16:43	Rain	12	8
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:16.42	2:09.90	1:33.32	122,481	72,055	100,297	42/3	43/3	41/2
	2nd Round	1:14.14	12:43.01	1:56.20	126,248	12,267	80,550	42/3	42/3	40/3
RACE	1st Round	1:17.88	2:22.57	1:39.78	120,185	65,652	93,801	42/3	40/3	38/3
	2nd Round	1:17.16	2:14.10	1:38.78	121,306	69,799	94,754	42/3	37/3	37/3
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš	ŠABÍK Luboš