

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I

Brno (CZ), 31.3.2018

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	0 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	0 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	0 m
Šport. komisár / Sport Marshal	VENUŠ Jiří	Délka / Course Length	2435 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
1.	3	GMS RACING TEAM BENEŠ Miloš	CZ 1965	Osella FA 30 E2-SS-3000			- DNS - - DNS -	2.05	27.05 27.31	57.87 (1./1.) 58.57 (1./1.)		<b>1:56.44 ()</b> 150,57 Δ 0,7 (10.)		
2.	6	Nutrend Czech National Team JANÍK Václav	CZ 1973	Norma M20FC E2-SC-3000	2.17		- DNS - 1:01.01 (2./2.)	1.91	27.79 27.62	59.20 (2./1.) 59.20 (2./1.)	+1,96 +1,96	<b>1:58.40 ()</b> 148,07 Δ 0 (1.)		
3.	1	Liqui Moly Racing Team klub v / KOMÁREK David	CZ 1975	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.01		- DNS - 1:00.58 (1./1.)	1.91	27.90 27.75	1:00.20 (3./2.) 1:00.05 (3./2.)	+3,81 +1,85	<b>2:00.25 ()</b> 145,80 Δ 0,15 (5.)		
4.	4	Liqui Moly Racing Team klub v / ŠPALEK Jiří	CZ 1972	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.08		- DNS - 1:05.52 (3./3.)	1.93	30.20 29.80	1:05.14 (4./3.) 1:04.87 (4./3.)	+13,57 +9,76	<b>2:10.01 ()</b> 134,85 Δ 0,27 (6.)		
5.	7	Auto Vondrák ACCR Czech Tea VONDRÁK Martin	CZ 1983	Tatuus Formula Masters E2-SS-2000	2.05		- DNS - 1:07.52 (4./1.)	1.94	31.61 31.27	1:07.89 (5./1.) 1:07.09 (5./1.)	+18,54 +4,97	<b>2:14.98 ()</b> 129,89 Δ 0,8 (12.)		
6.	16	Automotoklub Pelhřimov SVOBODA Milan	CZ 1964	Norma M20 E2-SC-2000	2.07		- DNS - 1:09.44 (5./1.)	2.03	32.73 31.94	1:09.32 (6./1.) 1:08.86 (6./1.)	+21,74 +3,2	<b>2:18.18 ()</b> 126,88 Δ 0,46 (8.)		
7.	25	Nutrend ACCR Czech Team SVOBODA Jiří	CZ 1969	Norma M20F E2-SC-2000	2.15		- DNS - 1:11.27 (7./2.)	2.03	32.83 32.63	1:10.20 (7./2.) 1:10.09 (7./2.)	+23,85 +2,11	<b>2:20.29 ()</b> 124,97 Δ 0,11 (3.)		
8.	5	Liqui Moly Racing Team klub v / RYBNÍČEK Marek	CZ 1980	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.70		- DNS - 1:10.88 (6./1.)	1.61	32.43 31.56	1:11.47 (8./1.) 1:10.30 (9./1.)	+25,33 +1,48	<b>2:21.77 ()</b> 123,67 Δ 1,17 (17.)		
9.	61	Drotár autošport DROTÁR Igor	SK 1954	Škoda Fábria R5 E1+3000	1.94		- DNS - 1:11.73 (8./1.)	1.79	32.95 31.77	1:12.01 (9./1.) 1:10.19 (8./1.)	+25,76 +0,43	<b>2:22.20 ()</b> 123,29 Δ 1,82 (23.)		
10.	60	Mičánek Motorsport ACCR Tear FORMANEK Bronislav	CZ 1987	amborghini Huracan ST EVO E1+3000	2.31		- DNS - 1:16.98 (11./2.)	2.29 2.22	34.55 33.44	1:13.37 (10./2.) 1:11.74 (10./2.)	+28,67 +2,91	<b>2:25.11 ()</b> 120,82 Δ 1,63 (20.)		
11.	62	Myszkier Tomasz MYSZKIER Tomasz	PL 1899	Škoda Fábria WRC E1+3000	9.27		- DNS - 1:21.60 (17./4.)	1.86	33.29 33.00	1:13.61 (11./3.) 1:13.75 (12./3.)	+30,92 +2,25	<b>2:27.36 ()</b> 118,97 Δ 0,14 (4.)		
12.	69	MJ Autosport BENEŠ Oskar	CZ 1960	Ford Fiesta WRC E1+3000	1.97		- DNS - 1:18.61 (12./3.)	1.76	35.46 34.17	1:17.66 (13./4.) 1:15.85 (13./4.)	+37,07 +6,15	<b>2:33.51 ()</b> 114,21 Δ 1,81 (22.)		

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		
13.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.07			- DNS - 1:20.80 (15./1.)	1.99 1.98	36.26 35.83	1:19.74 (17./1.) 1:18.26 (14./1.)	+41,56 +4,49	<b>2:38.00 ( )</b> 110,96 Δ 1,48 (19.)	
14.	10	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	CZ 1987	Subaru Impreza Sti A+3000	1.91			- DNS - 1:23.73 (20./2.)	2.37 1.87	36.27 36.19	1:19.28 (15./2.) 1:18.80 (16./1.)	+41,64 +0,08	<b>2:38.08 ( )</b> 110,91 Δ 0,48 (9.)	
15.	33	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.99			- DNS - 1:21.34 (16./3.)	1.83 1.82	35.73 35.34	1:19.49 (16./1.) 1:18.60 (15./1.)	+41,65 +0,01	<b>2:38.09 ( )</b> 110,90 Δ 0,89 (14.)	
16.	44	Auto Racing Team Praha <b>VOJÁČEK Petr</b>	CZ 1957	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.90			- DNS - 1:22.48 (18./1.)	1.84 1.69	35.72 35.90	1:19.12 (14./1.) 1:19.56 (17./2.)	+42,24 +0,59	<b>2:38.68 ( )</b> 110,49 Δ 0,44 (7.)	
17.	80	Racing Team 3L z.s. <b>LOS Jiří</b>	CZ 1975	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.88	34.21	1:14.91 (9./2.)	- DNS -	1.79	45.48 32.94	1:26.34 (24./2.) 1:13.01 (11./2.)	+42,91 +0,67	<b>2:39.35 ( )</b> 110,02 Δ 13,33 (27.)	
18.	32	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>SAJLER Filip</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.76			- DNS - 1:20.33 (14./2.)	1.85 2.33	36.70 37.11	1:20.61 (18./2.) 1:20.71 (18./2.)	+44,88 +1,97	<b>2:41.32 ( )</b> 108,68 <b>Δ 0,1 (2.)</b>	
19.	47	Auto Racing Team Praha <b>DĚDEK David</b>	CZ 1974	Alfa Rome 147 2.0 TS A-2000	2.54			- DNS - 1:22.70 (19./1.)	2.27	38.33 38.50	1:22.54 (19./1.) 1:23.56 (21./1.)	+49,66 +4,78	<b>2:46.10 ( )</b> 105,55 Δ 1,02 (15.)	
20.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	2.76	38.86	1:24.49 (22./1.)	- DNS -	2.52 2.50	39.19 38.16	1:24.16 (20./1.) 1:22.37 (20./1.)	+50,09 +0,43	<b>2:46.53 ( )</b> 105,28 Δ 1,79 (21.)	
21.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČF <b>HUBÁČEK Karel</b>	CZ 1970	BMW M3 GTR E1+3000	2.68	38.91	1:24.10 (21./5.)	- DNS -	2.66	39.42 37.60	1:25.02 (21./5.) 1:21.84 (19./5.)	+50,42 +0,33	<b>2:46.86 ( )</b> 105,07 Δ 3,18 (26.)	
22.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	CZ 1982	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.53	39.83	1:27.25 (25./1.)	- DNS -	2.51 2.39	39.10 39.16	1:25.57 (23./1.) 1:24.53 (23./1.)	+53,66 +3,24	<b>2:50.10 ( )</b> 103,07 Δ 1,04 (16.)	
23.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	CZ 1989	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.81	40.80	1:26.86 (23./1.)	- DNS -	2.80 2.56	40.37 39.71	1:25.49 (22./1.) 1:24.75 (24./1.)	+53,8 +0,14	<b>2:50.24 ( )</b> 102,98 Δ 0,74 (11.)	
24.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	CZ 1957	Nissan 350 Z GT+2000	2.69	40.90	1:27.04 (24./2.)	- DNS -	2.34	40.40 39.28	1:26.89 (25./2.) 1:24.20 (22./2.)	+54,65 +0,85	<b>2:51.09 ( )</b> 102,47 Δ 2,69 (24.)	
25.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	CZ 1964	Škoda Falicia E2-SH-1400	2.71	44.84	1:36.07 (26./1.)	- DNS -	2.33 2.27	42.34 40.61	1:30.32 (26./1.) 1:27.57 (25./1.)	+61,45 +6,8	<b>2:57.89 ( )</b> 98,56 Δ 2,75 (25.)	
26.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORÁD František</b>	CZ 1989	Renault Clio RS A-2000	2.49	47.00	1:42.82 (28./2.)	- DNS -	2.52	44.60 44.38	1:37.02 (27./2.) 1:35.64 (26./2.)	+76,22 +14,77	<b>3:12.66 ( )</b> 91,00 Δ 1,38 (18.)	
27.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	CZ 1980	Ford Fiesta E1-1600	2.41	50.12	1:47.92 (29./1.)	- DNS -	2.60	49.22 49.36	1:46.28 (28./1.) 1:47.14 (27./1.)	+96,98 +20,76	<b>3:33.42 ( )</b> 82,15 Δ 0,86 (13.)	
28.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ 1995	Suzuki Swift E1-1400	2.40	46.11	1:40.33 (27./1.)	- DNS -	2.45 37.44	59.23 1:22.70	1:52.57 (29./1.) 2:15.31 (28./1.)	+131,44 +34,46	<b>4:07.88 ( )</b> 70,73 Δ 22,74 (28.)	
	22	Miloš Zmeškal <b>MOURAL Karel</b>	CZ 1949	Ralt RT 036 E2-SS-2000	1.92	34.64	1:16.22 (10./2.)	- DNS - - DNS -		34.59	1:15.43 (12./2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>	
	37	ACCR Czech CRC Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	CZ 1962	Mitsubishi EVO IX N+3000	1.89			- DNS - 1:18.82 (13./1.)	2.01		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>	

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	- DNS -		0	0	1st Round	11:08 - 11:31		0	0
2nd Round	09:20 - 09:35		0	0	2nd Round	12:06 - 12:22		0	0

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round				INF	INF	INF	30/3	0/3	0/0
	2nd Round	1:00.58	1:47.92	1:20.46	144,701	81,227	108,948	30/3	29/3	29/3
RACE	1st Round	57.87	1:52.57	1:19.09	151,477	77,872	110,826	30/3	30/3	29/3
	2nd Round	58.57	2:15.31	1:18.80	149,667	64,785	111,243	30/3	28/3	28/3

Ředitel / Race Director <b>GÄNSDORFER Aleš</b>	Šport. komisár / Sport Marshal <b>VENUŠ Jiří MALÝ Jiří, STARÝ Vladimír</b>	Hlavní ČM / Main Timekeeper <b>ŠIMEK Josef</b>
---	---	---

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



**Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA**  
**GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I**  
**Brno (CZ), 31.3.2018**

**Class Results**

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2435 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	20m	100m	0m		
<b>CLASS N+3000</b>												
1.	33	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.99		- DNS - 1:21.34 (16./3.)	1.83 1.82	35.73 35.34	1:19.49 (16./1.) 1:18.60 (15./1.)		<b>2:38.09 (15.)</b> Δ 0,89 (14.)
2.	32	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.76		- DNS - 1:20.33 (14./2.)	1.85 2.33	36.70 37.11	1:20.61 (18./2.) 1:20.71 (18./2.)	+3,23 +3,23	<b>2:41.32 (18.)</b> Δ 0,1 (2.)
	37	ACCR Czech CRC Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1962 CZ	Mitsubishi EVO IX N+3000	1.89		- DNS - 1:18.82 (13./1.)	2.01		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS A-2000</b>												
1.	47	Auto Racing Team Praha <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Rome 147 2.0 TS A-2000	2.54		- DNS - 1:22.70 (19./1.)	2.27	38.33 38.50	1:22.54 (19./1.) 1:23.56 (21./1.)		<b>2:46.10 (19.)</b> Δ 1,02 (15.)
2.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORÁD František</b>	1989 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.49	47.00	- DNS - 1:42.82 (28./2.)	2.52	44.60 44.38	1:37.02 (27./2.) 1:35.64 (26./2.)	+26,56 +26,56	<b>3:12.66 (26.)</b> Δ 1,38 (18.)
<b>CLASS A+3000</b>												
1.	10	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Subaru Impreza Sti A+3000	1.91		- DNS - 1:23.73 (20./2.)	2.37 1.87	36.27 36.19	1:19.28 (15./2.) 1:18.80 (16./1.)		<b>2:38.08 (14.)</b> Δ 0,48 (9.)
2.	44	Auto Racing Team Praha <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.90		- DNS - 1:22.48 (18./1.)	1.84 1.69	35.72 35.90	1:19.12 (14./1.) 1:19.56 (17./2.)	+0,6 +0,6	<b>2:38.68 (16.)</b> Δ 0,44 (7.)
<b>CLASS GT+2000</b>												
1.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.07		- DNS - 1:20.80 (15./1.)	1.99 1.98	36.26 35.83	1:19.74 (17./1.) 1:18.26 (14./1.)		<b>2:38.00 (13.)</b> Δ 1,48 (19.)
2.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.69	40.90	- DNS - 1:27.04 (24./2.)	2.34	40.40 39.28	1:26.89 (25./2.) 1:24.20 (22./2.)	+13,09 +13,09	<b>2:51.09 (24.)</b> Δ 2,69 (24.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>CLASS E1-1400</b>													
1.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.40	46.11	1:40.33 (27/1.)	- DNS - 37.44	2.45 1:22.70	59.23 2:15.31 (28/1.)	1:52.57 (29/1.)		<b>4:07.88 (28.)</b> Δ 22.74 (28.)
<b>CLASS E1-1600</b>													
1.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Ford Fiesta E1-1600	2.41	50.12	1:47.92 (29/1.)	- DNS - 2.60	49.22 49.36	1:46.28 (28/1.)	1:47.14 (27/1.)		<b>3:33.42 (27.)</b> Δ 0,86 (13.)
<b>CLASS E1-2000</b>													
1.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.81	40.80	1:26.86 (23/1.)	- DNS - 2.56	2.80 39.71	1:25.49 (22/1.)	1:24.75 (24/1.)		<b>2:50.24 (23.)</b> Δ 0,74 (11.)
<b>CLASS E1-3000</b>													
1.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.53	39.83	1:27.25 (25/1.)	- DNS - 2.39	2.51 39.16	1:25.57 (23/1.)	1:24.53 (23/1.)		<b>2:50.10 (22.)</b> Δ 1,04 (16.)
<b>CLASS E1+3000</b>													
1.	61	Drotár autošport <b>DROTÁR Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábria R5 E1+3000	1.94	32.84	1:11.73 (8/1.)	- DNS - 1.79	32.95 31.77	1:12.01 (9/1.)	1:10.19 (8/1.)		<b>2:22.20 (9.)</b> Δ 1,82 (23.)
2.	60	Mičánek Motorsport ACCR Tear <b>FORMANEK Bronislav</b>	1987 CZ	Amborghini Huracan ST EVO E1+3000	2.31	36.32	1:16.98 (11/2.)	- DNS - 2.22	2.29 33.44	1:13.37 (10/2.)	1:11.74 (10/2.)	+2,91 +2,91	<b>2:25.11 (10.)</b> Δ 1,63 (20.)
3.	62	Myszkier Tomasz <b>MYSZKIER Tomasz</b>	1899 PL	Škoda Fábria WRC E1+3000	9.27	41.44	1:21.60 (17/4.)	- DNS - 1.86	33.29 33.00	1:13.61 (11/3.)	1:13.75 (12/3.)	+5,16 +2,25	<b>2:27.36 (11.)</b> Δ 0,14 (4.)
4.	69	MJ Autosport <b>BENEŠ Oskar</b>	1960 CZ	Ford Fiesta WRC E1+3000	1.97	35.90	1:18.61 (12/3.)	- DNS - 1.76	35.46 34.17	1:17.66 (13/4.)	1:15.85 (13/4.)	+11,31 +6,15	<b>2:33.51 (12.)</b> Δ 1,81 (22.)
5.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČF <b>HUBÁČEK Karel</b>	1970 CZ	BMW M3 GTR E1+3000	2.68	38.91	1:24.10 (21/5.)	- DNS - 2.66	39.42 37.60	1:25.02 (21/5.)	1:21.84 (19/5.)	+24,66 +13,35	<b>2:46.86 (21.)</b> Δ 3,18 (26.)
<b>CLASS E2-SH-1400</b>													
1.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Falicia E2-SH-1400	2.71	44.84	1:36.07 (26/1.)	- DNS - 2.27	2.33 40.61	1:30.32 (26/1.)	1:27.57 (25/1.)		<b>2:57.89 (25.)</b> Δ 2,75 (25.)
<b>CLASS E2-SH-2000</b>													
1.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	2.76	38.86	1:24.49 (22/1.)	- DNS - 2.50	2.52 38.16	1:24.16 (20/1.)	1:22.37 (20/1.)		<b>2:46.53 (20.)</b> Δ 1,79 (21.)
<b>CLASS E2-SH+3000</b>													
1.	5	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.70	31.98	1:10.88 (6/1.)	- DNS - 1.61	32.43 31.56	1:11.47 (8/1.)	1:10.30 (9/1.)		<b>2:21.77 (8.)</b> Δ 1,17 (17.)
2.	80	Racing Team 3L z.s. <b>LOS Jiří</b>	1975 CZ	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.88	34.21	1:14.91 (9/2.)	- DNS - 1.79	45.48 32.94	1:26.34 (24/2.)	1:13.01 (11/2.)	+17,58 +17,58	<b>2:39.35 (17.)</b> Δ 13,33 (27.)
<b>CLASS E2-SS-2000</b>													
1.	7	Auto Vondrák ACCR Czech Tea <b>VONDRÁK Martin</b>	1983 CZ	Tatuus Formula Masters E2-SS-2000	2.05	31.83	1:07.52 (4/1.)	- DNS - 1.94	31.61 31.27	1:07.89 (5/1.)	1:07.09 (5/1.)		<b>2:14.98 (5.)</b> Δ 0,8 (12.)
22		Miloš Zmeškal <b>MOURAL Karel</b>	1949 CZ	Rait RT 036 E2-SS-2000	1.92	34.64	1:16.22 (10/2.)	- DNS - -	34.59	1:15.43 (12/2.)	- DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E2-SS-3000</b>													
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000				- DNS - - DNS -	2.05	27.05 27.31	57.87 (1/1.) 58.57 (1/1.)		<b>1:56.44 (1.)</b> Δ 0,7 (10.)
<b>CLASS E2-SC-2000</b>													
1.	16	Automotoklub Pelhřimov <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Norma M20 E2-SC-2000	2.07	32.77	1:09.44 (5/1.)	- DNS - 2.03	32.73 31.94	1:09.32 (6/1.)	1:08.86 (6/1.)		<b>2:18.18 (6.)</b> Δ 0,46 (8.)
2.	25	Nutrend ACCR Czech Team <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Norma M20F E2-SC-2000	2.15	33.39	1:11.27 (7/2.)	- DNS - 2.03	32.83 32.63	1:10.20 (7/2.)	1:10.09 (7/2.)	+2,11 +2,11	<b>2:20.29 (7.)</b> <b>Δ 0,11 (3.)</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>CLASS E2-SC-3000</b>													
1.	6	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	2.17	28.80	1:01.01 (2./2.)	- DNS -	1.91	27.79 27.62	59.20 (2./1.) 59.20 (2./1.)		<b>1:58.40 (2.)</b> <b>Δ 0 (1.)</b>
2.	1	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.01	28.20	1:00.58 (1./1.)	- DNS -	1.91	27.90 27.75	1:00.20 (3./2.) 1:00.05 (3./2.)	+1,85 +1,85	<b>2:00.25 (3.)</b> <b>Δ 0,15 (5.)</b>
3.	4	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.08	30.60	1:05.52 (3./3.)	- DNS -	1.93	30.20 29.80	1:05.14 (4./3.) 1:04.87 (4./3.)	+11,61 +9,76	<b>2:10.01 (4.)</b> <b>Δ 0,27 (6.)</b>
<b>Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information</b>													
<b>Kvalifikace / Qualification</b>						<b>Soutěžní jízdy / RACE</b>							
		Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)				Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			
				Air	Road					Air	Road		
1st Round		- DNS -		0	0	1st Round		11:08 - 11:31		0	0		
2nd Round		09:20 - 09:35		0	0	2nd Round		12:06 - 12:22		0	0		
<b>Statistics</b>													
		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations					
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results			
Qualification	1st Round				INF	INF	INF	30/3	0/3	0/0			
	2nd Round	1:00.58	1:47.92	1:20.46	144,701	81,227	108,948	30/3	29/3	29/3			
<b>RACE</b>	1st Round	57.87	1:52.57	1:19.09	151,477	77,872	110,826	30/3	30/3	29/3			
	2nd Round	58.57	2:15.31	1:18.80	149,667	64,785	111,243	30/3	28/3	28/3			
Ředitel / Race Director				Šport. komisár / Sport Marshal				Hlavní ČM / Main Timekeeper					
GÄNSDORFER Aleš				VENUŠ Jiří MALÝ Jiří, STARÝ Vladimír				ŠIMEK Josef					

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I

Brno (CZ), 31.3.2018

## Group Results

Jury / Competition Management			Hill Data		
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš		Start Altitude		0 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš		Finish Altitude		0 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina		Vertical Drop		0 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří		Course Length		2435 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef		Min course Width		15 m
			Count of right-hand bend		0
			Count of left-hand bend		0
			Hill Record		2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		
<b>GROUP N</b>												
1.	33	Liqui Moly Racing Team klub v AČR SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.99		- DNS - 1:21.34 (16./3.)	1.83 1.82	35.73 35.34	1:19.49 (16./1.) 1:18.60 (15./1.)		<b>2:38.09</b> 110,90 Δ 0,89 (14.)
2.	32	Liqui Moly Racing Team klub v AČR SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.76		- DNS - 1:20.33 (14./2.)	1.85 2.33	36.70 37.11	1:20.61 (18./2.) 1:20.71 (18./2.)	+3,23 +3,23	<b>2:41.32</b> 108,68 Δ 0,1 (2.)
	37	ACCR Czech CRC Team VAVRINEC Tomáš	1962 CZ	Mitsubishi EVO IX N+3000	1.89		- DNS - 1:18.82 (13./1.)	2.01		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP A</b>												
1.	10	ACCR Czech Ennoble Team VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Subaru Impreza Sti A+3000	1.91		- DNS - 1:23.73 (20./2.)	2.37 1.87	36.27 36.19	1:19.28 (15./2.) 1:18.80 (16./1.)		<b>2:38.08</b> 110,91 Δ 0,48 (9.)
2.	44	Auto Racing Team Praha VOJÁČEK Petr	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.90		- DNS - 1:22.48 (18./1.)	1.84 1.69	35.72 35.90	1:19.12 (14./1.) 1:19.56 (17./2.)	+0,6 +0,6	<b>2:38.68</b> 110,49 Δ 0,44 (7.)
3.	47	Auto Racing Team Praha DĚDEK David	1974 CZ	Alfa Rome 147 2,0 TS A-2000	2.54		- DNS - 1:22.70 (19./1.)	2.27	38.33 38.50	1:22.54 (19./1.) 1:23.56 (21./1.)	+8,02 +7,42	<b>2:46.10</b> 105,55 Δ 1,02 (15.)
4.	40	Auto Racing Team Praha GRUNTORAD František	1989 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.49	47.00	- DNS - 1:42.82 (28./2.)	2.52	44.60 44.38	1:37.02 (27./2.) 1:35.64 (26./2.)	+34,58 +26,56	<b>3:12.66</b> 91,00 Δ 1,38 (18.)
<b>GROUP GT</b>												
1.	55	ACCR Czech Jerman Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.07		- DNS - 1:20.80 (15./1.)	1.99 1.98	36.26 35.83	1:19.74 (17./1.) 1:18.26 (14./1.)		<b>2:38.00</b> 110,96 Δ 1,48 (19.)
2.	57	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.69	40.90	- DNS - 1:27.04 (24./2.)	2.34	40.40 39.28	1:26.89 (25./2.) 1:24.20 (22./2.)	+13,09 +13,09	<b>2:51.09</b> 102,47 Δ 2,69 (24.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>GROUP E1</b>													
1.	61	Drotár autošport <b>DROTÁR Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábria R5 E1+3000	1.94	32.84	1:11.73 (8./1.)	- DNS -	1.79	32.95 31.77	1:12.01 (9./1.) 1:10.19 (8./1.)		<b>2:22.20</b> 123,29 Δ 1,82 (23.)
2.	60	Mičánek Motorsport ACCR Team <b>FORMANEK Bronislav</b>	1987 CZ	Amborghini Huracan ST EVO E1+3000	2.31	36.32	1:16.98 (11./2.)	- DNS -	2.29 2.22	34.55 33.44	1:13.37 (10./2.) 1:11.74 (10./2.)	+2,91 +2,91	<b>2:25.11</b> 120,82 Δ 1,63 (20.)
3.	62	Myszkiar Tomasz <b>MYSZKIER Tomasz</b>	1899 PL	Škoda Fábria WRC E1+3000	9.27	41.44	1:21.60 (17./4.)	- DNS -	1.86	33.29 33.00	1:13.61 (11./3.) 1:13.75 (12./3.)	+5,16 +2,25	<b>2:27.36</b> 118,97 Δ 0,14 (4.)
4.	69	MJ Autosport <b>BENEŠ Oskar</b>	1960 CZ	Ford Fiesta WRC E1+3000	1.97	35.90	1:18.61 (12./3.)	- DNS -	1.76	35.46 34.17	1:17.66 (13./4.) 1:15.85 (13./4.)	+11,31 +6,15	<b>2:33.51</b> 114,21 Δ 1,81 (22.)
5.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČR <b>HUBÁČEK Karel</b>	1970 CZ	BMW M3 GTR E1+3000	2.68	38.91	1:24.10 (21./5.)	- DNS -	2.66	39.42 37.60	1:25.02 (21./5.) 1:21.84 (19./5.)	+24,66 +13,35	<b>2:46.86</b> 105,07 Δ 3,18 (26.)
6.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.53	39.83	1:27.25 (25./1.)	- DNS -	2.51 2.39	39.10 39.16	1:25.57 (23./1.) 1:24.53 (23./1.)	+27,9 +3,24	<b>2:50.10</b> 103,07 Δ 1,04 (16.)
7.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.81	40.80	1:26.86 (23./1.)	- DNS -	2.80 2.56	40.37 39.71	1:25.49 (22./1.) 1:24.75 (24./1.)	+28,04 +0,14	<b>2:50.24</b> 102,98 Δ 0,74 (11.)
8.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Ford Fiesta E1-1600	2.41	50.12	1:47.92 (29./1.)	- DNS -	2.60	49.22 49.36	1:46.28 (28./1.) 1:47.14 (27./1.)	+71,22 +43,18	<b>3:33.42</b> 82,15 Δ 0,86 (13.)
9.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.40	46.11	1:40.33 (27./1.)	- DNS -	2.45 37.44	59.23 1:22.70	1:52.57 (29./1.) 2:15.31 (28./1.)	+105,68 +34,46	<b>4:07.88</b> 70,73 Δ 22,74 (28.)
<b>GROUP E2-SH</b>													
1.	5	Liqui Moly Racing Team klub v AČR <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.70	31.98	1:10.88 (6./1.)	- DNS -	1.61	32.43 31.56	1:11.47 (8./1.) 1:10.30 (9./1.)		<b>2:21.77</b> 123,67 Δ 1,17 (17.)
2.	80	Racing Team 3L z.s. <b>LOS Jiří</b>	1975 CZ	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.88	34.21	1:14.91 (9./2.)	- DNS -	1.79	45.48 32.94	1:26.34 (24./2.) 1:13.01 (11./2.)	+17,58 +17,58	<b>2:39.35</b> 110,02 Δ 13,33 (27.)
3.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	2.76	38.86	1:24.49 (22./1.)	- DNS -	2.52 2.50	39.19 38.16	1:24.16 (20./1.) 1:22.37 (20./1.)	+24,76 +7,18	<b>2:46.53</b> 105,28 Δ 1,79 (21.)
4.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Falicia E2-SH-1400	2.71	44.84	1:36.07 (26./1.)	- DNS -	2.33 2.27	42.34 40.61	1:30.32 (26./1.) 1:27.57 (25./1.)	+36,12 +11,36	<b>2:57.89</b> 98,56 Δ 2,75 (25.)
<b>GROUP E2-SS</b>													
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000				- DNS - - DNS -	2.05	27.05 27.31	57.87 (1./1.) 58.57 (1./1.)		<b>1:56.44</b> 150,57 Δ 0,7 (10.)
2.	7	Auto Vondrák ACCR Czech Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1983 CZ	Tatuus Formula Masters E2-SS-2000	2.05	31.83	1:07.52 (4./1.)	- DNS -	1.94	31.61 31.27	1:07.89 (5./1.) 1:07.09 (5./1.)	+18,54 +18,54	<b>2:14.98</b> 129,89 Δ 0,8 (12.)
	22	Miloš Zmeškal <b>MOURAL Karel</b>	1949 CZ	Ralt RT 036 E2-SS-2000	1.92	34.64	1:16.22 (10./2.)	- DNS - - DNS -		34.59	1:15.43 (12./2.)		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP E2-SC</b>													
1.	6	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	2.17	28.80	1:01.01 (2./2.)	- DNS -	1.91	27.79 27.62	59.20 (2./1.) 59.20 (2./1.)		<b>1:58.40</b> 148,07 Δ 0 (1.)
2.	1	Liqui Moly Racing Team klub v AČR <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.01	28.20	1:00.58 (1./1.)	- DNS -	1.91	27.90 27.75	1:00.20 (3./2.) 1:00.05 (3./2.)	+1,85 +1,85	<b>2:00.25</b> 145,80 Δ 0,15 (5.)
3.	4	Liqui Moly Racing Team klub v AČR <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.08	30.60	1:05.52 (3./3.)	- DNS -	1.93	30.20 29.80	1:05.14 (4./3.) 1:04.87 (4./3.)	+11,61 +9,76	<b>2:10.01</b> 134,85 Δ 0,27 (6.)
4.	16	Automotoklub Pelhřimov <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Norma M20 E2-SC-2000	2.07	32.77	1:09.44 (5./1.)	- DNS -	2.03	32.73 31.94	1:09.32 (6./1.) 1:08.86 (6./1.)	+19,78 +8,17	<b>2:18.18</b> 126,88 Δ 0,46 (8.)
5.	25	Nutrend ACCR Czech Team <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Norma M20F E2-SC-2000	2.15	33.39	1:11.27 (7./2.)	- DNS -	2.03	32.83 32.63	1:10.20 (7./2.) 1:10.09 (7./2.)	+21,89 +2,11	<b>2:20.29</b> 124,97 Δ 0,11 (3.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	- DNS -		0	0	1st Round	11:08 - 11:31		0	0
2nd Round	09:20 - 09:35		0	0	2nd Round	12:06 - 12:22		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations			
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results	
Qualification	1st Round					INF	INF	INF	30/3	0/3	0/0
	2nd Round	1:00.58	1:47.92	1:20.46	144,701	81,227	108,948	30/3	29/3	29/3	
RACE	1st Round	57.87	1:52.57	1:19.09	151,477	77,872	110,826	30/3	30/3	29/3	
	2nd Round	58.57	2:15.31	1:18.80	149,667	64,785	111,243	30/3	28/3	28/3	

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří MALÝ Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef



pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I

Brno (CZ), 31.3.2018

## Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2435 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m		
<b>Division I.</b>												
1.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.07		- DNS - 1:20.80 (15./1.)	1.99 1.98	36.26 35.83	1:19.74 (17./1.) 1:18.26 (14./1.)		<b>2:38.00</b> 110,96 Δ 1,48 (19.)
2.	10	ACCR Czech Ennoble Team <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Subaru Impreza Sti A+3000	1.91		- DNS - 1:23.73 (20./2.)	2.37 1.87	36.27 36.19	1:19.28 (15./2.) 1:18.80 (16./1.)	+0,08 +0,08	<b>2:38.08</b> 110,91 Δ 0,48 (9.)
3.	33	Liqui Moly Racing Team klub v AČCR <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.99		- DNS - 1:21.34 (16./3.)	1.83 1.82	35.73 35.34	1:19.49 (16./1.) 1:18.60 (15./1.)	+0,09 +0,01	<b>2:38.09</b> 110,90 Δ 0,89 (14.)
4.	44	Auto Racing Team Praha <b>VOJÁČEK Petr</b>	1957 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.90		- DNS - 1:22.48 (18./1.)	1.84 1.69	35.72 35.90	1:19.12 (14./1.) 1:19.56 (17./2.)	+0,68 +0,59	<b>2:38.68</b> 110,49 Δ 0,44 (7.)
5.	32	Liqui Moly Racing Team klub v AČCR <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	1.76		- DNS - 1:20.33 (14./2.)	1.85 2.33	36.70 37.11	1:20.61 (18./2.) 1:20.71 (18./2.)	+3,32 +2,64	<b>2:41.32</b> 108,68 <b>Δ 0,1 (2.)</b>
6.	47	Auto Racing Team Praha <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Rome 147 2.0 TS A-2000	2.54		- DNS - 1:22.70 (19./1.)	2.27	38.33 38.50	1:22.54 (19./1.) 1:23.56 (21./1.)	+8,1 +4,78	<b>2:46.10</b> 105,55 Δ 1,02 (15.)
7.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.69	40.90	- DNS - 1:27.04 (24./2.)	2.34	40.40 39.28	1:26.89 (25./2.) 1:24.20 (22./2.)	+13,09 +4,99	<b>2:51.09</b> 102,47 Δ 2,69 (24.)
8.	40	Auto Racing Team Praha <b>GRUNTORÁD František</b>	1989 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.49	47.00	- DNS - 1:42.82 (28./2.)	2.52	44.60 44.38	1:37.02 (27./2.) 1:35.64 (26./2.)	+34,66 +21,57	<b>3:12.66</b> 91,00 Δ 1,38 (18.)
	37	ACCR Czech CRC Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1962 CZ	Mitsubishi EVO IX N+3000	1.89		- DNS - 1:18.82 (13./1.)	2.01		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m		
<b>Division II.</b>													
1.	5	Liqui Moly Racing Team klub v AČR <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford FIESTA WRC EVO E2-SH+3000	1.70	31.98	1:10.88 (6./1.)	- DNS -	1.61	32.43 31.56	1:11.47 (8./1.) 1:10.30 (9./1.)		<b>2:21.77</b> 123,67 Δ 1,17 (17.)
2.	61	Drotár autošport <b>DROTÁR Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábria R5 E1+3000	1.94	32.84	1:11.73 (8./1.)	- DNS -	1.79	32.95 31.77	1:12.01 (9./1.) 1:10.19 (8./1.)	+0,43 +0,43	<b>2:22.20</b> 123,29 Δ 1,82 (23.)
3.	60	Mičánek Motorsport ACCR Team <b>FORMANEK Bronislav</b>	1987 CZ	Amborghini Huracan ST EVO E1+3000	2.31	36.32	1:16.98 (11./2.)	- DNS -	2.29 2.22	34.55 33.44	1:13.37 (10./2.) 1:11.74 (10./2.)	+3,34 +2,91	<b>2:25.11</b> 120,82 Δ 1,63 (20.)
4.	62	Myszkier Tomasz <b>MYSZKIER Tomasz</b>	1899 PL	Škoda Fábria WRC E1+3000	9.27	41.44	1:21.60 (17./4.)	- DNS -	1.86	33.29 33.00	1:13.61 (11./3.) 1:13.75 (12./3.)	+5,59 +2,25	<b>2:27.36</b> 118,97 Δ 0,14 (4.)
5.	69	MJ Autosport <b>BENEŠ Oskar</b>	1960 CZ	Ford Fiesta WRC E1+3000	1.97	35.90	1:18.61 (12./3.)	- DNS -	1.76	35.46 34.17	1:17.66 (13./4.) 1:15.85 (13./4.)	+11,74 +6,15	<b>2:33.51</b> 114,21 Δ 1,81 (22.)
6.	80	Racing Team 3L z.s. <b>LOS Jiří</b>	1975 CZ	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.88	34.21	1:14.91 (9./2.)	- DNS -	1.79	45.48 32.94	1:26.34 (24./2.) 1:13.01 (11./2.)	+17,58 +5,84	<b>2:39.35</b> 110,02 Δ 13,33 (27.)
7.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	2.76	38.86	1:24.49 (22./1.)	- DNS -	2.52 2.50	39.19 38.16	1:24.16 (20./1.) 1:22.37 (20./1.)	+24,76 +7,18	<b>2:46.53</b> 105,28 Δ 1,79 (21.)
8.	63	Autoklub JV Sport Racing v AČR <b>HUBÁČEK Karel</b>	1970 CZ	BMW M3 GTR E1+3000	2.68	38.91	1:24.10 (21./5.)	- DNS -	2.66	39.42 37.60	1:25.02 (21./5.) 1:21.84 (19./5.)	+25,09 +0,33	<b>2:46.86</b> 105,07 Δ 3,18 (26.)
9.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	2.53	39.83	1:27.25 (25./1.)	- DNS -	2.51 2.39	39.10 39.16	1:25.57 (23./1.) 1:24.53 (23./1.)	+28,33 +3,24	<b>2:50.10</b> 103,07 Δ 1,04 (16.)
10.	76	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia CUP E1-2000	2.81	40.80	1:26.86 (23./1.)	- DNS -	2.80 2.56	40.37 39.71	1:25.49 (22./1.) 1:24.75 (24./1.)	+28,47 +0,14	<b>2:50.24</b> 102,98 Δ 0,74 (11.)
11.	86	Radim Ježek <b>JEŽEK Radim</b>	1964 CZ	Škoda Falicia E2-SH-1400	2.71	44.84	1:36.07 (26./1.)	- DNS -	2.33 2.27	42.34 40.61	1:30.32 (26./1.) 1:27.57 (25./1.)	+36,12 +7,65	<b>2:57.89</b> 98,56 Δ 2,75 (25.)
12.	67	Miloš Zmeškal <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Ford Fiesta E1-1600	2.41	50.12	1:47.92 (29./1.)	- DNS -	2.60	49.22 49.36	1:46.28 (28./1.) 1:47.14 (27./1.)	+71,65 +35,53	<b>3:33.42</b> 82,15 Δ 0,86 (13.)
13.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.40	46.11	1:40.33 (27./1.)	- DNS -	2.45 37.44	59.23 1:22.70	1:52.57 (29./1.) 2:15.31 (28./1.)	+106,11 +34,46	<b>4:07.88</b> 70,73 Δ 22,74 (28.)
<b>Division III.</b>													
1.	3	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000				- DNS - - DNS -	2.05	27.05 27.31	57.87 (1./1.) 58.57 (1./1.)		<b>1:56.44</b> 150,57 Δ 0,7 (10.)
2.	6	Nutrend Czech National Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	2.17	28.80	1:01.01 (2./2.)	- DNS -	1.91	27.79 27.62	59.20 (2./1.) 59.20 (2./1.)	+1,96 +1,96	<b>1:58.40</b> 148,07 Δ 0 (1.)
3.	1	Liqui Moly Racing Team klub v AČR <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.01	28.20	1:00.58 (1./1.)	- DNS -	1.91	27.90 27.75	1:00.20 (3./2.) 1:00.05 (3./2.)	+3,81 +1,85	<b>2:00.25</b> 145,80 Δ 0,15 (5.)
4.	4	Liqui Moly Racing Team klub v AČR <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.08	30.60	1:05.52 (3./3.)	- DNS -	1.93	30.20 29.80	1:05.14 (4./3.) 1:04.87 (4./3.)	+13,57 +9,76	<b>2:10.01</b> 134,85 Δ 0,27 (6.)
5.	7	Auto Vondrák ACCR Czech Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1983 CZ	Tatuus Formula Masters E2-SS-2000	2.05	31.83	1:07.52 (4./1.)	- DNS -	1.94	31.61 31.27	1:07.89 (5./1.) 1:07.09 (5./1.)	+18,54 +4,97	<b>2:14.98</b> 129,89 Δ 0,8 (12.)
6.	16	Automotoklub Pelhřimov <b>ŠVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Norma M20 E2-SC-2000	2.07	32.77	1:09.44 (5./1.)	- DNS -	2.03	32.73 31.94	1:09.32 (6./1.) 1:08.86 (6./1.)	+21,74 +3,2	<b>2:18.18</b> 126,88 Δ 0,46 (8.)
7.	25	Nutrend ACCR Czech Team <b>ŠVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Norma M20F E2-SC-2000	2.15	33.39	1:11.27 (7./2.)	- DNS -	2.03	32.83 32.63	1:10.20 (7./2.) 1:10.09 (7./2.)	+23,85 +2,11	<b>2:20.29</b> 124,97 Δ 0,11 (3.)
	22	Miloš Zmeškal <b>MOURAL Karel</b>	1949 CZ	Ralt RT 036 E2-SS-2000	1.92	34.64	1:16.22 (10./2.)	- DNS -		34.59	1:15.43 (12./2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	0m	Time	20m	100m	0m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	- DNS -		0	0	1st Round	11:08 - 11:31		0	0
2nd Round	09:20 - 09:35		0	0	2nd Round	12:06 - 12:22		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round				INF	INF	INF	30/3	0/3	0/0
	2nd Round	1:00.58	1:47.92	1:20.46	144,701	81,227	108,948	30/3	29/3	29/3
RACE	1st Round	57.87	1:52.57	1:19.09	151,477	77,872	110,826	30/3	30/3	29/3
	2nd Round	58.57	2:15.31	1:18.80	149,667	64,785	111,243	30/3	28/3	28/3

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří MALÝ Jiří, STARÝ Vladimír	ŠIMEK Josef