



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 15.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m				
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev. Speed (km/h)	TIME
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	32	NOVICKÝ Michal REC Group	CZ 1977	Ligier JS 49 Honda E2/C-2000	2.02	4.58	41.69	1:00.87 (1./1.) - DNS -	2.04	4.56	40.43	59.51 (1./1.) -DNS-	1:58.62 (1.) 134,14 Δ 0,4 (19.)	
2.	9	MADRIAN Ferdinand Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.32	4.98		1:02.35 (2./1.) - DNS -	1.95	4.41	41.60	1:00.58 (2./1.) -DNS-	+2,26 2:00.88 (1.) 131,63 Δ 0,28 (15.)	
3.	17	WILHELM Philipp MSC Rotteneegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	2.09	4.55	43.05	1:03.29 (3./2.)	1.92	4.28	42.02	1:01.93 (3./2.) -DNS-	+3,79 2:02.41 (2.) 129,99 Δ 1,45 (40.)	
4.	12	FERSTL Christian Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.97	4.53		14:28.01 (40./2.)	1.84	4.34	43.73	1:03.53 (4./2.) -DNS-	+8,06 2:06.68 (2.) 125,61 Δ 0,38 (18.)	
5.	33	KRAKOVIČ Radek REC Group	CZ 1986	Fiks 09RK E2/C-1600	1.97	4.66	47.93	1:08.80 (6./1.)	1.89	4.61	44.48	1:04.44 (5./1.) -DNS-	+9,24 2:07.86 (1.) 124,45 Δ 1,02 (36.)	
6.	117	HAVLÍČEK Luboš Racing Team R4R	CZ 1978	MITSUBISHI LANCER EVO IX E1+2000/4WD	1.72	4.33	46.60	1:07.85 (4./1.)	1.70	4.28	44.98	1:06.03 (6./1.) -DNS-	+13,68 2:12.30 (1.) 120,27 Δ 0,24 (11.)	
7.	107	KOLBÁBEK Radek LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.84	4.56	46.75	1:07.95 (5./2.)	1.69	4.37	45.22	1:06.24 (7./2.) -DNS-	+13,93 2:12.55 (2.) 120,05 Δ 0,07 (3.)	
8.	170	KUBA Filip UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	2.42	5.43	51.35	1:15.41 (12./3.)	1.92	4.67	47.95	1:09.84 (9./3.) -DNS-	+20,57 2:19.19 (3.) 114,32 Δ 0,49 (22.)	
9.	125	KUBICA Tomáš Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.60	6.38	54.59	1:18.96 (21./4.)	2.31	5.55	48.22	1:10.95 (10./1.) -DNS-	+23,49 2:22.11 (1.) 111,97 Δ 0,21 (9.)	
10.	10	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.39	5.67	50.23	1:13.41 (8./1.)	2.91	5.49	48.72	1:11.32 (11./1.) -DNS-	+23,85 2:22.47 (1.) 111,69 Δ 0,17 (8.)	
11.	173	ŠRAHŮLEK Petr JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.06	5.23	50.61	1:14.21 (11./2.)	1.93	5.08	49.68	1:12.66 (13./1.) -DNS-	+27,39 2:26.01 (1.) 108,98 Δ 0,69 (25.)	
12.	150	MACEK Vojtěch Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.03	5.21	51.00	1:14.18 (10./1.)	1.94	5.11	49.95	1:12.93 (14./1.) -DNS-	+27,82 2:26.44 (1.) 108,66 Δ 0,58 (23.)	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
13.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ	BMW E30 E1+2000/2WD	2.52 2.42	5.89 5.82	52.47 52.53	1:15.88 (13./2.) 1:15.78 (15./1.)	2.39 2.13	5.65 5.34	50.52 50.27	1:13.40 (16./3.) 1:13.15 (11./2.)	+27,93 +0,11	<b>2:26.55 (2.)</b> 108,58 Δ 0,25 (14.)
14.	179	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ	BMW M3 E1+2000/2WD	2.12	5.24	50.87	1:13.69 (9./1.) - DNS -	2.10 2.15	5.22 5.38	50.18	1:12.64 (12./2.) 1:14.29 (17./3.)	+28,31 +0,38	<b>2:26.93 (3.)</b> 108,30 Δ 1,65 (43.)
15.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.12 1.99	5.03 4.89	55.30 52.31	1:19.45 (22./1.) 1:15.64 (14./1.)	1.95 2.02	4.85 4.87	51.09 50.75	1:13.81 (17./1.) 1:13.57 (14./1.)	+28,76 +0,45	<b>2:27.38 (1.)</b> 107,97 Δ 0,24 (11.)
16.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ	Škoda Rapid E1-1400	1.96 1.93	5.14 5.08	51.84 50.62	1:15.92 (14./1.) 1:13.82 (9./1.)	1.93 1.98	5.09 5.13	50.52 50.53	1:13.81 (17./3.) 1:13.66 (15./2.)	+28,85 +0,09	<b>2:27.47 (2.)</b> 107,90 Δ 0,15 (6.)
17.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.29 2.03	5.71 5.37	53.69 52.05	1:17.27 (17./2.) 1:15.34 (13./3.)	2.01 2.08	5.29 5.33	50.30 51.21	1:13.37 (15./2.) 1:14.32 (18./3.)	+29,07 +0,22	<b>2:27.69 (3.)</b> 107,74 Δ 0,95 (35.)
18.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.95	4.94	1:05.41	- DNS - 1:29.16 (43./3.)	1.87 1.95	4.72 4.79	51.74 51.02	1:14.69 (19./2.) 1:13.90 (16./2.)	+29,97 +0,9	<b>2:28.59 (2.)</b> 107,09 Δ 0,79 (32.)
19.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ	Škoda 130 LR HA1-1300	2.09 2.10	5.54 5.57	52.98 51.73	1:16.84 (16./1.) 1:15.15 (12./1.)	2.02 2.07	5.46 5.52	51.45 51.01	1:14.87 (21./1.) 1:14.55 (19./1.)	+30,8 +0,83	<b>2:29.42 (1.)</b> 106,49 Δ 0,32 (16.)
20.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.57 2.50	5.93 5.81	53.89 54.47	1:17.69 (18./2.) 1:18.03 (22./2.)	2.41 2.44	5.69 5.67	52.29 52.35	1:15.11 (22./2.) 1:15.22 (21./2.)	+31,71 +0,91	<b>2:30.33 (2.)</b> 105,85 Δ 0,11 (5.)
21.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> Maverick Rescue Historic Hillclimb Raci 2000	CZ	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.26 2.19	5.90 5.66	56.08 53.31	1:20.18 (24./1.) 1:17.16 (19./1.)	2.01 2.10	5.42 5.55	51.78 52.24	1:14.83 (20./1.) 1:16.35 (27./1.)	+32,56 +0,85	<b>2:31.18 (1.)</b> 105,25 Δ 1,52 (42.)
22.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.36 2.35	5.63 5.59	51.79 50.78	1:15.19 (11./1.) 1:22.55 (35./3.)	2.42 2.43	5.65 5.68	52.86 51.69	1:16.26 (25./1.) 1:14.98 (20./1.)	+32,62 +0,06	<b>2:31.24 (1.)</b> 105,21 Δ 1,28 (38.)
23.	388	<b>ŽSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ	Ford Focus S1-2000	2.39	5.77	53.13	- DNS - 1:17.65 (21./2.)	2.37 2.43	5.67 5.79	51.65 52.08	1:15.44 (23./2.) 1:15.86 (22./2.)	+32,68 +0,06	<b>2:31.30 (2.)</b> 105,17 Δ 0,42 (20.)
24.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ	Škoda Felicia RS S1-1600	2.46	6.08	56.01	- DNS - 1:21.31 (32./1.)	2.29 2.32	5.70 5.83	52.05 52.46	1:16.13 (24./1.) 1:16.29 (25./1.)	+33,8 +1,12	<b>2:32.42 (1.)</b> 104,40 Δ 0,16 (7.)
25.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava 1988	CZ	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.37 2.33	5.74 5.70	52.85 52.25	1:17.70 (19./2.) 1:16.36 (18./2.)	2.35 2.32	5.65 5.67	52.10 52.04	1:16.35 (26./1.) 1:16.34 (26./1.)	+34,07 +0,27	<b>2:32.69 (1.)</b> 104,21 Δ 0,01 (2.)
26.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Škoda 130LR HA1-1300	2.20	5.56	54.42	- DNS - 1:19.06 (25./2.)	2.09 2.09	5.45 5.44	53.19 51.91	1:16.93 (27./2.) 1:16.06 (23./2.)	+34,37 +0,3	<b>2:32.99 (2.)</b> 104,01 Δ 0,87 (33.)
27.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.45 3.97	5.77 7.21	55.39 54.41	1:20.38 (25./2.) 1:18.54 (24./1.)	2.40 3.66	5.93 5.58	53.65 52.73	1:17.39 (28./2.) 1:16.45 (28./2.)	+35,22 +0,85	<b>2:33.84 (2.)</b> 103,43 Δ 0,94 (34.)
28.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK 1962	CZ	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.76 1.75	4.64 4.54	54.36 53.59	1:19.83 (23./2.) 1:18.46 (23./2.)	1.70 1.80	4.53 4.61	53.07 52.45	1:17.78 (31./3.) 1:16.27 (24./3.)	+35,43 +0,21	<b>2:34.05 (3.)</b> 103,29 Δ 1,51 (41.)
29.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.44 2.37	5.92 5.83	54.73 53.85	1:18.85 (20./3.) 1:17.57 (20./3.)	2.41 2.35	5.82 5.70	53.67 53.25	1:17.42 (29./4.) 1:16.78 (29./4.)	+35,58 +0,15	<b>2:34.20 (4.)</b> 103,19 Δ 0,64 (24.)
30.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ	Renault Clio HA1-2000	2.70 2.36	6.55 6.01	57.07 55.86	1:22.74 (29./3.) 1:21.90 (34./3.)	2.32 2.25	5.78 5.78	53.49	1:17.74 (30./2.) 1:18.50 (31./2.)	+37,62 +2,04	<b>2:36.24 (2.)</b> 101,84 Δ 0,76 (30.)
31.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK	Ford Focus S1-2000	2.53	6.00	55.32	- DNS - 1:19.88 (28./3.)	2.50 2.49	5.93 5.91	54.04 54.03	1:18.72 (32./3.) 1:18.48 (30./3.)	+38,58 +0,96	<b>2:37.20 (3.)</b> 101,22 Δ 0,24 (11.)
32.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.26	5.71 5.68	55.46 54.75	1:20.71 (26./3.) 1:19.70 (27./5.)	2.24 2.34	5.74 5.79	54.82 54.38	1:19.45 (36./5.) 1:19.45 (32./4.)	+40,28 +1,7	<b>2:38.90 (4.)</b> 100,14 Δ 0 (1.)
33.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ	Škoda 130 LR HA1-1300	2.10 2.13	5.53 5.56	56.79 56.04	1:22.51 (28./2.) 1:20.97 (30./3.)	2.11 2.07	5.51 5.47	54.85 55.56	1:19.15 (35./3.) 1:20.18 (34./3.)	+40,71 +0,43	<b>2:39.33 (3.)</b> 99,87 Δ 1,03 (37.)
34.	527	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.38	5.84	55.39	- DNS - 1:20.09 (29./1.)	2.45 2.47	5.96 6.09	55.16 55.26	1:20.19 (37./2.) 1:19.96 (33./1.)	+41,53 +0,82	<b>2:40.15 (1.)</b> 99,36 Δ 0,23 (10.)
35.	528	<b>PATERA David</b> Patera Motorsport	CZ	Zastava 101 HA1-K-1300	2.43 2.43	6.03 5.94	1:00.41 55.81	1:26.82 (34./1.) 1:21.12 (31./2.)	2.33 2.35	5.73 5.79	54.79 56.90	1:18.94 (33./1.) 1:22.22 (35./2.)	+42,54 +1,01	<b>2:41.16 (2.)</b> 98,73 Δ 3,28 (46.)
36.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ	Škoda Fabia E1-1400	2.32 22.33	5.84 5.77	55.53 54.77	1:20.81 (27./4.) 1:19.60 (26./4.)	2.26 2.24	5.75 5.76	54.16 56.83	1:19.07 (34./4.) 1:23.67 (39./5.)	+44,12 +1,58	<b>2:42.74 (5.)</b> 97,78 Δ 4,6 (47.)
37.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK 1976	CZ	Opel Astra E1-2000	2.34 2.31	6.04 5.96	59.45 56.03	1:25.71 (32./3.) 1:21.33 (33./2.)	2.27 2.26	5.92 5.94	56.28 57.41	1:21.52 (39./3.) 1:22.80 (37./3.)	+45,7 +1,58	<b>2:44.32 (3.)</b> 96,84 Δ 1,28 (38.)
38.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.29 2.28	5.79 5.82	57.85 10:07.13	1:23.61 (30./1.) 10:33.78 (46./2.)	2.32 2.48	5.93 6.18	56.51 56.86	1:21.91 (40./2.) 1:22.67 (36./2.)	+45,96 +0,26	<b>2:44.58 (2.)</b> 96,68 Δ 0,76 (30.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)	
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time			
39.	496	JELÍNEK Libor auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.37	5.50	56.86	1:23.03 (36./1.)	- DNS -	2.33	5.53	56.10	1:21.11 (38./1.)	+46,47	<b>2:45.09 (1.)</b> 96,38 Δ 2,87 (45.)
40.	316	KŘEPKA Lukáš ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.86 2.69	6.73 6.53	59.17 59.53	1:26.18 (33./1.) 1:25.66 (39./1.)	- DNS -	2.55 2.68	6.27 6.43	57.09 57.20	1:23.37 (41./1.) 1:22.95 (38./1.)	+47,7 +1,23	<b>2:46.32 (1.)</b> 95,67 Δ 0,42 (20.)
41.	158	FIRTL Stanislav Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150					- DNS - - DNS -	2.71 2.64	6.92 6.90	58.28 57.33	1:24.72 (42./1.) 1:23.97 (40./1.)	+50,07 +2,37	<b>2:48.69 (1.)</b> 94,33 Δ 0,75 (29.)
42.	407	STEPANEK Milan stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	2.28	6.04	1:00.48	1:27.39 (41./4.)	- DNS -	2.28 2.35	5.98 6.14	1:00.42 58.00	1:27.31 (45./3.) 1:24.62 (42./3.)	+53,31 +3,24	<b>2:51.93 (3.)</b> 92,55 Δ 2,69 (44.)
43.	210	NEUBAUER Marie - Luise MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.40 2.31	6.08 6.04	1:00.35 59.42	1:28.57 (36./4.) 1:27.00 (40./4.)	- DNS -	2.35 2.28	6.04 5.96	58.55 58.36	1:26.41 (43./3.) 1:26.05 (43./3.)	+53,84 +0,53	<b>2:52.46 (3.)</b> 92,26 Δ 0,36 (17.)
44.	282	ŠPILKA Michal MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.47 2.42	6.27 6.19	1:02.53 1:01.20	1:29.22 (37./5.) 1:27.68 (42./6.)	- DNS -	2.42 2.38	6.29 6.14	1:00.85 1:00.28	1:27.23 (44./6.) 1:26.50 (44./6.)	+55,11 +1,27	<b>2:53.73 (6.)</b> 91,59 Δ 0,73 (27.)
45.	477	BROUSEK Petr Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.57 2.69	6.14 6.17	1:00.07 58.98	1:26.90 (35./3.) 1:25.51 (38./4.)	- DNS -	2.55 2.57	6.12 6.18	1:00.97 1:00.38	1:27.88 (46./4.) 1:27.15 (45./4.)	+56,41 +1,3	<b>2:55.03 (4.)</b> 90,91 Δ 0,73 (27.)
46.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.47 2.48	6.66 6.66	1:02.96 1:01.92	1:31.05 (38./1.) 1:29.58 (44./1.)	- DNS -	2.52 2.51	6.69 6.73	1:01.33 1:00.92	1:29.07 (47./1.) 1:28.38 (46./1.)	+58,83 +2,42	<b>2:57.45 (1.)</b> 89,67 Δ 0,69 (25.)
47.	500	JANSA Emil AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	2.49 2.40	6.68 6.53	1:13.97 1:12.68	1:45.92 (39./2.) 1:44.77 (45./3.)	- DNS -	2.58 2.46	6.78 6.59	1:13.29 1:13.23	1:44.31 (49./3.) 1:44.24 (47./3.)	+89,93 +31,1	<b>3:28.55 (3.)</b> 76,30 Δ 0,07 (3.)
234		ZOUFALÝ Karel AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK 1954	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.53 2.49	6.03 5.95	58.22 57.56	1:23.78 (31./3.) 1:23.23 (37./3.)	- DNS - - DNS -	2.48	5.92	59.42	1:36.15 (48./4.)		- DNF -
3		HORT Martin Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.33 2.29	5.57 5.37	49.57	1:11.69 (7./1.)	- DNS - - DNF -						- DNF -
11		SCHOEGLER Sigrid Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.14	4.88			- DNF - - DNS -						- DNF -
189		DOSEDĚL Dušan AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD					- DNS - - DNS -						- DNF -
151		ŠUSTR Miloslav BP-autosport	CZ 1952	škoda favoni Šustr Miloslav E1-1600					- DNS - - DNS -						- DNF -
99		BUCHAR Jaroslav buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.24 2.50	5.38 5.36	51.91 48.43	1:14.27 (10./1.) 1:09.60 (6./1.)	- DNS -	1.96 2.02	4.56 4.66	46.96 50.78	1:07.76 (8./1.)		- DNF -
400		ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.08	5.65 5.52	53.28 52.47	1:16.79 (15./1.) 1:15.94 (16./1.)	- DNS - - DNS -						- DNF -
4		KOMAREK David LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.32	4.81			- DNF - - DNS -						- DNF -

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:40 - 09:39	Sunny	20	18	1st Round	13:11 - 13:48	Sunny	26	23
2nd Round	09:58 - 10:47	Sunny	23	18	2nd Round	14:09 - 15:27	Semicyludy	28	25
					3rd Round	16:09 - 16:34	Semicyludy	28	26

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.87	14:28.01	1:38.32	130,705	9,166	80,914	55/4	42/4	40/3
	2nd Round	1:01.15	10:33.78	1:30.51	130,106	12,553	87,901	55/4	47/4	46/4
RACE	1st Round	59.51	1:44.31	1:16.57	133,692	76,273	103,897	55/4	49/4	49/4
	2nd Round	59.11	1:44.24	1:16.41	134,597	76,324	104,120	55/4	48/4	47/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK Ľuboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 15.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

### MR Actual Cars

1.	32	NOVICKÝ Michal REC Group	CZ 1977	Ligier JS 49 Honda E2/C-2000	2.02	4.58	41.69	1:00.87 (1./1.)	2.04	4.56	40.43	59.51 (1./1.)	1:58.62 (1.) 134,14 Δ 0,4 (19.)
					- DNS -	1.95	4.50	40.35	59.11 (1./1.)	-DNS-			
2.	9	MADRIAN Ferdinand Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.32	4.98		1:02.35 (2./1.)	1.95	4.41	41.60	1:00.58 (2./1.)	+2,26 2:00.88 (1.) 131,63 Δ 0,28 (15.)
					- DNS -	1.87	4.45	41.60	1:00.30 (2./1.)	-DNS-			
3.	17	WILHELM Philipp MSC Rottenegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	2.09	4.55	43.05	1:03.29 (3./2.)	1.92	4.28	42.02	1:01.93 (3./2.)	+3,79 2:02.41 (2.) 129,99 Δ 1,45 (40.)
					2.07	4.51	41.49	1:01.15 (1./1.)	1.87	4.23	41.28	1:00.48 (3./2.)	
4.	12	FERSTL Christian Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.97	4.53		14:28.01 (40./2.)	1.84	4.34	43.73	1:03.53 (4./2.)	+8,06 2:06.68 (2.) 125,61 Δ 0,38 (18.)
					1.89	4.39	44.86	1:04.80 (2./1.)	1.90	4.52	43.69	1:03.15 (4./2.)	
5.	33	KRAKOVIČ Radek REC Group	CZ 1986	Fiks 09RK E2/C-1600	1.97	4.66	47.93	1:08.80 (6./1.)	1.89	4.61	44.48	1:04.44 (5./1.)	+9,24 2:07.86 (1.) 124,45 Δ 1,02 (36.)
					1.93	4.61	44.61	1:04.83 (3./1.)	1.91	4.57	43.56	1:03.42 (5./1.)	
6.	117	HAVLÍČEK Luboš Racing Team R4R	CZ 1978	MITSUBISHI LANCER EVO IX E1+2000/4WD	1.72	4.33	46.60	1:07.85 (4./1.)	1.70	4.28	44.98	1:06.03 (6./1.)	+13,68 2:12.30 (1.) 120,27 Δ 0,24 (11.)
					1.77	4.40	45.90	1:06.71 (4./1.)	1.71	4.31	45.53	1:06.27 (6./1.)	
7.	107	KOLBÁBEK Radek LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.84	4.56	46.75	1:07.95 (5./2.)	1.69	4.37	45.22	1:06.24 (7./2.)	+13,93 2:12.55 (2.) 120,05 Δ 0,07 (3.)
					1.76	4.46	46.07	1:07.32 (5./2.)	1.71	4.41	47.13	1:06.31 (7./2.)	
8.	170	KUBA Filip UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	2.42	5.43	51.35	1:15.41 (12./3.)	1.92	4.67	47.95	1:09.84 (9./3.)	+20,57 2:19.19 (3.) 114,32 Δ 0,49 (22.)
					2.08	5.08	49.34	1:11.44 (7./3.)	1.89	4.60	47.36	1:09.35 (8./3.)	
9.	125	KUBICA Tomáš Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.60	6.38	54.59	1:18.96 (21./4.)	2.31	5.55	48.22	1:10.95 (10./1.)	+23,49 2:22.11 (1.) 111,97 Δ 0,21 (9.)
					2.46	5.94	52.69	1:16.18 (17./2.)	2.35	5.55		1:11.16 (10./1.)	
10.	10	KAŠPAR Vilém VPMotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.39	5.67	50.23	1:13.41 (8./1.)	2.91	5.49	48.72	1:11.32 (11./1.)	+23,85 2:22.47 (1.) 111,69 Δ 0,17 (8.)
					2.81	5.69	50.15	1:13.36 (8./1.)	2.38	5.62	48.67	1:11.15 (9./1.)	
11.	173	ŠRAHŮLEK Petr JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400				- DNS -	1.93	5.08	49.68	1:12.66 (13./1.)	+27,39 2:26.01 (1.) 108,98 Δ 0,69 (25.)
					2.06	5.23	50.61	1:14.21 (11./2.)	1.98	5.13	49.85	1:13.35 (12./1.)	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)	
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time			
12.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.03	5.21	51.00	1:14.18 (10./1.)	- DNS -	1.94	5.11	49.95	1:12.93 (14./1.)	+27,82	<b>2:26.44 (1.)</b> 108,66 Δ 0,58 (23.)
13.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ 1990	BMW E30 E1+2000/2WD	2.52 2.42	5.89 5.82	52.47 52.53	1:15.88 (13./2.) 1:15.78 (15./1.)		2.39 2.13	5.65 5.34	50.52 50.27	1:13.40 (16./3.) 1:13.15 (11./2.)	+27,93 +0,11	<b>2:26.55 (2.)</b> 108,58 Δ 0,25 (14.)
14.	179	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ 1959	BMW M3 E1+2000/2WD	2.12	5.24	50.87	1:13.69 (9./1.)	- DNS -	2.10 2.15	5.22 5.38	50.18	1:12.64 (12./2.) 1:14.29 (17./3.)	+28,31 +0,38	<b>2:26.93 (3.)</b> 108,30 Δ 1,65 (43.)
15.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.12 1.99	5.03 4.89	55.30 52.31	1:19.45 (22./1.) 1:15.64 (14./1.)		1.95 2.02	4.85 4.87	51.09 50.75	1:13.81 (17./1.) 1:13.57 (14./1.)	+28,76 +0,45	<b>2:27.38 (1.)</b> 107,97 Δ 0,24 (11.)
16.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	1.96 1.93	5.14 5.08	51.84 50.62	1:15.92 (14./1.) 1:13.82 (9./1.)		1.93 1.98	5.09 5.13	50.52 50.53	1:13.81 (17./3.) 1:13.66 (15./2.)	+28,85 +0,09	<b>2:27.47 (2.)</b> 107,90 Δ 0,15 (6.)
17.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.29 2.03	5.71 5.37	53.69 52.05	1:17.27 (17./2.) 1:15.34 (13./3.)		2.01 2.08	5.29 5.33	50.30 51.21	1:13.37 (15./2.) 1:14.32 (18./3.)	+29,07 +0,22	<b>2:27.69 (3.)</b> 107,74 Δ 0,95 (35.)
18.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.95	4.94	1:05.41	- DNS - 1:29.16 (43./3.)		1.87 1.95	4.72 4.79	51.74 51.02	1:14.69 (19./2.) 1:13.90 (16./2.)	+29,97 +0,9	<b>2:28.59 (2.)</b> 107,09 Δ 0,79 (32.)
19.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.57 2.50	5.93 5.81	53.89 54.47	1:17.69 (18./2.) 1:18.03 (22./2.)		2.41 2.44	5.69 5.67	52.29 52.35	1:15.11 (22./2.) 1:15.22 (21./2.)	+31,71 +1,74	<b>2:30.33 (2.)</b> 105,85 Δ 0,11 (5.)
20.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.36 2.35	5.63 5.59	51.79 50.78	1:15.19 (11./1.) 1:22.55 (35./3.)		2.42 2.43	5.65 5.68	52.86 51.69	1:16.26 (25./1.) 1:14.98 (20./1.)	+32,62 +0,91	<b>2:31.24 (1.)</b> 105,21 Δ 1,28 (38.)
21.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	2.39	5.77	53.13	- DNS - 1:17.65 (21./2.)		2.37 2.43	5.67 5.79	51.65 52.08	1:15.44 (23./2.) 1:15.86 (22./2.)	+32,68 +0,06	<b>2:31.30 (2.)</b> 105,17 Δ 0,42 (20.)
22.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPMotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	2.46	6.08	56.01	- DNS - 1:21.31 (32./1.)		2.29 2.32	5.70 5.83	52.05 52.46	1:16.13 (24./1.) 1:16.29 (25./1.)	+33,8 +1,12	<b>2:32.42 (1.)</b> 104,40 Δ 0,16 (7.)
23.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.45 3.97	5.77 7.21	55.39 54.41	1:20.38 (25./2.) 1:18.54 (24./1.)		2.40 3.66	5.93 5.58	53.65 52.73	1:17.39 (28./2.) 1:16.45 (28./2.)	+35,22 +1,42	<b>2:33.84 (2.)</b> 103,43 Δ 0,94 (34.)
24.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.76 1.75	4.64 4.54	54.36 53.59	1:19.83 (23./2.) 1:18.46 (23./2.)		1.70 1.80	4.53 4.61	53.07 52.45	1:17.78 (31./3.) 1:16.27 (24./3.)	+35,43 +0,21	<b>2:34.05 (3.)</b> 103,29 Δ 1,51 (41.)
25.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.44 2.37	5.92 5.83	54.73 53.85	1:18.85 (20./3.) 1:17.57 (20./3.)		2.41 2.35	5.82 5.70	53.67 53.25	1:17.42 (29./4.) 1:16.78 (29./4.)	+35,58 +0,15	<b>2:34.20 (4.)</b> 103,19 Δ 0,64 (24.)
26.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	2.53	6.00	55.32	- DNS - 1:19.88 (28./3.)		2.50 2.49	5.93 5.91	54.04 54.03	1:18.72 (32./3.) 1:18.48 (30./3.)	+38,58 +3	<b>2:37.20 (3.)</b> 101,22 Δ 0,24 (11.)
27.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.26	5.71 5.68	55.46 54.75	1:20.71 (26./3.) 1:19.70 (27./5.)		2.24 2.34	5.74 5.79	54.82 54.38	1:19.45 (36./5.) 1:19.45 (32./4.)	+40,28 +1,7	<b>2:38.90 (4.)</b> 100,14 Δ 0 (1.)
28.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.32 22.33	5.84 5.77	55.53 54.77	1:20.81 (27./4.) 1:19.60 (26./4.)		2.26 2.24	5.75 5.76	54.16 56.83	1:19.07 (34./4.) 1:23.67 (39./5.)	+44,12 +3,84	<b>2:42.74 (5.)</b> 97,78 Δ 4,6 (47.)
29.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.34 2.31	6.04 5.96	59.45 56.03	1:25.71 (32./3.) 1:21.33 (33./2.)		2.27 2.26	5.92 5.94	56.28 57.41	1:21.52 (39./3.) 1:22.80 (37./3.)	+45,7 +1,58	<b>2:44.32 (3.)</b> 96,84 Δ 1,28 (38.)
30.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.29 2.28	5.79 5.82	57.85 10:07.13	1:23.61 (30./1.) 10:33.78 (46./2.)		2.32 2.48	5.93 6.18	56.51 56.86	1:21.91 (40./2.) 1:22.67 (36./2.)	+45,96 +0,26	<b>2:44.58 (2.)</b> 96,68 Δ 0,76 (30.)
31.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.86 2.69	6.73 6.53	59.17 59.53	1:26.18 (33./1.) 1:25.66 (39./1.)		2.55 2.68	6.27 6.43	57.09 57.20	1:23.37 (41./1.) 1:22.95 (38./1.)	+47,7 +1,74	<b>2:46.32 (1.)</b> 95,67 Δ 0,42 (20.)
32.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150				- DNS - - DNS -		2.71 2.64	6.92 6.90	58.28 57.33	1:24.72 (42./1.) 1:23.97 (40./1.)	+50,07 +2,37	<b>2:48.69 (1.)</b> 94,33 Δ 0,75 (29.)
33.	210	<b>NEUBAUER Marie - Luise</b> MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.40 2.31	6.08 6.04	1:00.35 59.42	1:28.57 (36./4.) 1:27.00 (40./4.)		2.35 2.28	6.04 5.96	58.55 58.36	1:26.41 (43./3.) 1:26.05 (43./3.)	+53,84 +3,77	<b>2:52.46 (3.)</b> 92,26 Δ 0,36 (17.)
34.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.47 2.42	6.27 6.19	1:02.53 1:01.20	1:29.22 (37./5.) 1:27.68 (42./6.)		2.42 2.38	6.29 6.14	1:00.85 1:00.28	1:27.23 (44./6.) 1:26.50 (44./6.)	+55,11 +1,27	<b>2:53.73 (6.)</b> 91,59 Δ 0,73 (27.)
35.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.47 2.48	6.66 6.66	1:02.96 1:01.92	1:31.05 (38./1.) 1:29.58 (44./1.)		2.52 2.51	6.69 6.73	1:01.33 1:00.92	1:29.07 (47./1.) 1:28.38 (46./1.)	+58,83 +3,72	<b>2:57.45 (1.)</b> 89,67 Δ 0,69 (25.)
	234	<b>ZOUFALÝ Karel</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.53 2.49	6.03 5.95	58.22 57.56	1:23.78 (31./3.) 1:23.23 (37./3.)		2.48	5.92	59.42	1:36.15 (48./4.) - DNS - - DNS -		- DNF - - DNS - - DNS -
	3	<b>HORT Martin</b> Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.33 2.29	5.57 5.37	49.57	1:11.69 (7./1.) - DNF -					- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF - - DNF - - DNF -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
	11	<b>SCHOGLER Sigrid</b> Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.14	4.88		- DNF - - DNS -					- DNS - - DNS - <del>-DNS-</del>	- DNF -
	189	<b>DOSEĎL Dušan</b> AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD				- DNS - - DNS -					- DNS - - DNS - <del>-DNS-</del>	- DNF -
	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> BP-autosport	CZ 1952	Škoda Favorit Šustr Miloslav E1-1600				- DNS - - DNS -					- DNS - - DNS - <del>-DNS-</del>	- DNF -
	4	<b>KOMAREK David</b> LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.32	4.81		- DNF - - DNS -					- DNS - - DNS - <del>-DNS-</del>	- DNF -

## MR Historic Cars

1.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.09 2.10	5.54 5.57	52.98 51.73	1:16.84 (16./1.) 1:15.15 (12./1.)	2.02 2.07	5.46 5.52	51.45 51.01	1:14.87 (21./1.) 1:14.55 (19./1.)	<del>-DNS-</del>	<b>2:29.42 (1.)</b> 106,49 Δ 0,32 (16.)
2.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> Maverick Rescue Historic Hillclimb Racing Team	CZ 2000	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.26 2.19	5.90 5.66	56.08 53.31	1:20.18 (24./1.) 1:17.16 (19./1.)	2.01 2.10	5.42 5.55	51.78 52.24	1:14.83 (20./1.) 1:16.35 (27./1.)	<del>-DNS-</del>	+1,76 +1,76 Δ 1,52 (42.) <b>2:31.18 (1.)</b> 105,25
3.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.37 2.33	5.74 5.70	52.85 52.25	1:17.70 (19./2.) 1:16.36 (18./2.)	2.35 2.32	5.65 5.67	52.10 52.04	1:16.35 (26./1.) 1:16.34 (26./1.)	<del>-DNS-</del>	+3,27 +1,51 Δ 0,01 (2.) <b>2:32.69 (1.)</b> 104,21
4.	484	<b>ZELNÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.20	5.56	54.42	- DNS - 1:19.06 (25./2.)	2.09 2.09	5.45 5.44	53.19 51.91	1:16.93 (27./2.) 1:16.06 (23./2.)	<del>-DNS-</del>	+3,57 +0,3 Δ 0,87 (33.) <b>2:32.99 (2.)</b> 104,01
5.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ 1985	Renault Clio HA1-2000	2.70 2.36	6.55 6.01	57.07 55.86	1:22.74 (29./3.) 1:21.90 (34./3.)	2.32 2.25	5.78 5.78	53.49	1:17.74 (30./2.) 1:18.50 (31./2.)	<del>-DNS-</del>	+6,82 +3,25 Δ 0,76 (30.) <b>2:36.24 (2.)</b> 101,84
6.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.10 2.13	5.53 5.56	56.79 56.04	1:22.51 (28./2.) 1:20.97 (30./3.)	2.11 2.07	5.51 5.47	54.85 55.56	1:19.15 (35./3.) 1:20.18 (34./3.)	<del>-DNS-</del>	+9,91 +3,09 Δ 1,03 (37.) <b>2:39.33 (3.)</b> 99,87
7.	527	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.38	5.84	55.39	- DNS - 1:20.09 (29./1.)	2.45 2.47	5.96 6.09	55.16 55.26	1:20.19 (37./2.) 1:19.96 (33./1.)	<del>-DNS-</del>	+10,73 +0,82 Δ 0,23 (10.) <b>2:40.15 (1.)</b> 99,36
8.	528	<b>PATERA David</b> Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.43 2.43	6.03 5.94	1:00.41 55.81	1:26.82 (34./1.) 1:21.12 (31./2.)	2.33 2.35	5.73 5.79	54.79 56.90	1:18.94 (33./1.) 1:22.22 (35./2.)	<del>-DNS-</del>	+11,74 +1,01 Δ 3,28 (46.) <b>2:41.16 (2.)</b> 98,73
9.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.37	5.50	56.86	- DNS - 1:23.03 (36./1.)	2.33 2.33	5.53 5.55	56.10	1:21.11 (38./1.) 1:23.98 (41./1.)	<del>-DNS-</del>	+15,67 +3,93 Δ 2,87 (45.) <b>2:45.09 (1.)</b> 96,38
10.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	2.28	6.04	1:00.48	- DNS - 1:27.39 (41./4.)	2.28 2.35	5.98 6.14	1:00.42 58.00	1:27.31 (45./3.) 1:24.62 (42./3.)	<del>-DNS-</del>	+22,51 +6,84 Δ 2,69 (44.) <b>2:51.93 (3.)</b> 92,55
11.	477	<b>BROUSEK Petr</b> Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.57 2.69	6.14 6.17	1:00.07 58.98	1:26.90 (35./3.) 1:25.51 (38./4.)	2.55 2.57	6.12 6.18	1:00.97 1:00.38	1:27.88 (46./4.) 1:27.15 (45./4.)	<del>-DNS-</del>	+25,61 +3,1 Δ 0,73 (27.) <b>2:55.03 (4.)</b> 90,91
12.	500	<b>JANSA Emil</b> AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	2.49 2.40	6.68 6.53	1:13.97 1:12.68	1:45.92 (39./2.) 1:44.77 (45./3.)	2.58 2.46	6.78 6.59	1:13.29 1:13.23	1:44.31 (49./3.) 1:44.24 (47./3.)	<del>-DNS-</del>	+59,13 +33,52 Δ 0,07 (3.) <b>3:28.55 (3.)</b> 76,30
	99	<b>BUCHAR Jaroslav</b> 'buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.24 2.50	5.38 5.36	51.91 48.43	1:14.27 (10./1.) 1:09.60 (6./1.)	1.96 2.02	4.56 4.66	46.96 50.78	1:07.76 (8./1.)	- DNF - - DNF - <del>-DNS-</del>	- DNF -
	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.08	5.52	53.28 52.47	1:16.79 (15./1.) 1:15.94 (16./1.)					- DNS - - DNS - <del>-DNS-</del>	- DNF -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:40 - 09:39	Sunny	20	18	1st Round	13:11 - 13:48	Sunny	26	23
2nd Round	09:58 - 10:47	Sunny	23	18	2nd Round	14:09 - 15:27	Semicloudy	28	25
					3rd Round	16:09 - 16:34	Semicloudy	28	26

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.87	14:28.01	1:38.32	130,705	9,166	80,914	55/4	42/4	40/3
	2nd Round	1:01.15	10:33.78	1:30.51	130,106	12,553	87,901	55/4	47/4	46/4
RACE	1st Round	59.51	1:44.31	1:16.57	133,692	76,273	103,897	55/4	49/4	49/4
	2nd Round	59.11	1:44.24	1:16.41	134,597	76,324	104,120	55/4	48/4	47/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 15.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m				
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

### MR Actual Cars

#### CLASS Předjezdci

1.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.47	6.66	1:02.96	1:31.05 (38./1.)	2.52	6.69	1:01.33	1:29.07 (47./1.)	2:57.45 (35.) 89,67 Δ 0,69 (25.)
					2.48	6.66	1:01.92	1:29.58 (44./1.)	2.51	6.73	1:00.92	1:28.38 (46./1.) -DNS-	

#### CLASS S1-1600

1.	339	MÁLEK Dan VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	2.46	6.08	56.01	- DNS - 1:21.31 (32./1.)	2.29	5.70	52.05	1:16.13 (24./1.)	2:32.42 (22.) 104,40 Δ 0,16 (7.)
					2.32	5.83	52.46	1:16.29 (25./1.) -DNS-					
2.	398	KADLEČEK Jiří Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.29	5.79	57.85	1:23.61 (30./1.)	2.32	5.93	56.51	1:21.91 (40./2.)	2:44.58 (30.) 96,68 Δ 0,76 (30.)
					2.28	5.82	10:07.13	10:33.78 (46./2.)	2.48	6.18	56.86	1:22.67 (36./2.) -DNS-	

#### CLASS S1-2000

1.	10	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.39	5.67	50.23	1:13.41 (8./1.)	2.91	5.49	48.72	1:11.32 (11./1.)	2:22.47 (10.) 111,69 Δ 0,17 (8.)
					2.81	5.69	50.15	1:13.36 (8./1.)	2.38	5.62	48.67	1:11.15 (9./1.) -DNS-	
2.	388	ÁZSÓTH Ladislav LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	2.39	5.77	53.13	- DNS - 1:17.65 (21./2.)	2.37	5.67	51.65	1:15.44 (23./2.)	2:31.30 (21.) 105,17 Δ 0,42 (20.)
					2.43	5.79	52.08	1:15.86 (22./2.) -DNS-					
3.	313	ŠABÍK Martin LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	2.53	6.00	55.32	- DNS - 1:19.88 (28./3.)	2.50	5.93	54.04	1:18.72 (32./3.)	2:37.20 (26.) 101,22 Δ 0,24 (11.)
					2.49	5.91	54.03	1:18.48 (30./3.) -DNS-					

#### CLASS S1+2000/2WD

1.	316	KŘEPELKA Lukáš ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.86	6.73	59.17	1:26.18 (33./1.)	2.55	6.27	57.09	1:23.37 (41./1.)	2:46.32 (31.) 95,67 Δ 0,42 (20.)
					2.69	6.53	59.53	1:25.66 (39./1.)	2.68	6.43	57.20	1:22.95 (38./1.) -DNS-	

#### CLASS S1+2000/4WD

1.	396	FILLOVA Kristyna KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.12	5.03	55.30	1:19.45 (22./1.)	1.95	4.85	51.09	1:13.81 (17./1.)	2:27.38 (15.) 107,97 Δ 0,24 (11.)
					1.99	4.89	52.31	1:15.64 (14./1.)	2.02	4.87	50.75	1:13.57 (14./1.) -DNS-	
2.	347	ŠTELC Lukáš KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.95	4.94	1:05.41	1:29.16 (43./3.)	1.87	4.72	51.74	1:14.69 (19./2.)	2:28.59 (18.) 107,09 Δ 0,79 (32.)
					1.95	4.79	51.02	1:13.90 (16./2.) -DNS-					



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
3.	302	ČEPIČKA Vlastimil AMK ECCE HOMO Šternberk v Újezdě	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.76 1.75	4.64 4.54	54.36 53.59	1:19.83 (23./2.) 1:18.46 (23./2.)	1.70 1.80	4.53 4.61	53.07 52.45	1:17.78 (31./3.) 1:16.27 (24./3.)	+6.67 +5.46	<b>2:34.05 (24.)</b> 103,29 Δ 1,51 (41.)
<b>CLASS E1-1150</b>														
1.	158	FIRTL Stanislav Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150				- DNS - - DNS -	2.71 2.64	6.92 6.90	58.28 57.33	1:24.72 (42./1.) 1:23.97 (40./1.)		<b>2:48.69 (32.)</b> 94,33 Δ 0,75 (29.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	173	ŠRAHŮLEK Petr JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.06	5.23	50.61	1:14.21 (11./2.)	1.93 1.98	5.08 5.13	49.68 49.85	1:12.66 (13./1.) 1:13.35 (12./1.)		<b>2:26.01 (11.)</b> 108,98 Δ 0,69 (25.)
2.	102	KREJČÍ Bohuslav KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	1.96 1.93	5.14 5.08	51.84 50.62	1:15.92 (14./1.) 1:13.82 (9./1.)	1.93 1.98	5.09 5.13	50.52 50.53	1:13.81 (17./3.) 1:13.66 (15./2.)	+1,46 +1,46	<b>2:27.47 (16.)</b> 107,90 Δ 0,15 (6.)
3.	113	MALEŇÁK Dušan DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.29 2.03	5.71 5.37	53.69 52.05	1:17.27 (17./2.) 1:15.34 (13./3.)	2.01 2.08	5.29 5.33	50.30 51.21	1:13.37 (15./2.) 1:14.32 (18./3.)	+1,68 +0,22	<b>2:27.69 (17.)</b> 107,74 Δ 0,95 (35.)
4.	111	ORAVEC David Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.26	5.71 5.68	55.46 54.75	1:20.71 (26./3.) 1:19.70 (27./5.)	2.24 2.34	5.74 5.79	54.82 54.38	1:19.45 (36./5.) 1:19.45 (32./4.)	+12,89 +11,21	<b>2:38.90 (27.)</b> 100,14 Δ 0 (1.)
5.	112	STROSZ Milan Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.32 22.33	5.84 5.77	55.53 54.77	1:20.81 (27./4.) 1:19.60 (26./4.)	2.26 2.24	5.75 5.76	54.16 56.83	1:19.07 (34./4.) 1:23.67 (39./5.)	+16,73 +3,84	<b>2:42.74 (28.)</b> 97,78 Δ 4,6 (47.)
6.	282	ŠPILKA Michal MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.47 2.42	6.27 6.19	1:02.53 1:01.20	1:29.22 (37./5.) 1:27.68 (42./6.)	2.42 2.38	6.29 6.14	1:00.85 1:00.28	1:27.23 (44./6.) 1:26.50 (44./6.)	+27,72 +10,99	<b>2:53.73 (34.)</b> 91,59 Δ 0,73 (27.)
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	150	MACEK Vojtěch Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.03	5.21	51.00	1:14.18 (10./1.)	1.94	5.11 5.24	49.95 50.68	1:12.93 (14./1.) 1:13.51 (13./1.)		<b>2:26.44 (12.)</b> 108,66 Δ 0,58 (23.)
2.	172	HRUBÝ Milan Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.57 2.50	5.93 5.81	53.89 54.47	1:17.69 (18./2.) 1:18.03 (22./2.)	2.41 2.44	5.69 5.67	52.29 52.35	1:15.11 (22./2.) 1:15.22 (21./2.)	+3,89 +3,89	<b>2:30.33 (19.)</b> 105,85 Δ 0,11 (5.)
3.	210	NEUBAUER Marie - Luise MSC Rotteneegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.40 2.31	6.08 6.04	1:00.35 59.42	1:28.57 (36./4.) 1:27.00 (40./4.)	2.35 2.28	6.04 5.96	58.55 58.36	1:26.41 (43./3.) 1:26.05 (43./3.)	+26,02 +22,13	<b>2:52.46 (33.)</b> 92,26 Δ 0,36 (17.)
234		ZOUFALÝ Karel AMK ECCE HOMO Šternberk v Újezdě	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.53 2.49	6.03 5.95	58.22 57.56	1:23.78 (31./3.) 1:23.23 (37./3.)	2.48	5.92	59.42	1:36.15 (48./4.)		- DNF - - DNS - - DNS -
3		HORT Martin Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.33 2.29	5.57 5.37	49.57	1:11.69 (7./1.) - DNF -				- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF - - DNS - - DNS -
151		ŠUSTR Miloslav BP-autosport	CZ 1952	Škoda Favorit Susu Miloslav E1-1600				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF - - DNS - - DNS -
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	5	BORKOVEC David B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.36 2.35	5.63 5.59	51.79 50.78	1:15.19 (11./1.) 1:22.55 (35./3.)	2.42 2.43	5.65 5.68	52.86 51.69	1:16.26 (25./1.) 1:14.98 (20./1.)		<b>2:31.24 (20.)</b> 105,21 Δ 1,28 (38.)
2.	171	ŠTĚRBA Vojtěch B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.45 3.97	5.77 7.21	55.39 54.41	1:20.38 (25./2.) 1:18.54 (24./1.)	2.40 3.66	5.93 5.58	53.65 52.73	1:17.39 (28./2.) 1:16.45 (28./2.)	+2,6 +2,6	<b>2:33.84 (23.)</b> 103,43 Δ 0,94 (34.)
3.	108	KOPEČEK Jiří AMK ECCE HOMO Šternberk v Újezdě	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.34 2.31	6.04 5.96	59.45 56.03	1:25.71 (32./3.) 1:21.33 (33./2.)	2.27 2.26	5.92 5.94	56.28 57.41	1:21.52 (39./3.) 1:22.80 (37./3.)	+13,08 +10,48	<b>2:44.32 (29.)</b> 96,84 Δ 1,28 (38.)
<b>CLASS E1+2000/2WD</b>														
1.	125	KUBICA Tomáš Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.60 2.46	6.38 5.94	54.59 52.69	1:18.96 (21./4.) 1:16.18 (17./2.)	2.31 2.35	5.55 5.55	48.22	1:10.95 (10./1.) 1:11.16 (10./1.)		<b>2:22.11 (9.)</b> 111,97 Δ 0,21 (9.)
2.	135	HOMOLA Tomáš SPZ-VYSOČINA	CZ 1990	BMW E30 E1+2000/2WD	2.52 2.42	5.89 5.82	52.47 52.53	1:15.88 (13./2.) 1:15.78 (15./1.)	2.39 2.13	5.65 5.34	50.52 50.27	1:13.40 (16./3.) 1:13.15 (11./2.)	+4,44 +4,44	<b>2:26.55 (13.)</b> 108,58 Δ 0,25 (14.)
3.	179	VYMĚTAL Lubomír LV car	CZ 1959	BMW M3 E1+2000/2WD	2.12	5.24	50.87	1:13.69 (9./1.) - DNS -	2.10 2.15	5.22 5.38	50.18	1:12.64 (12./2.) 1:14.29 (17./3.)	+4,82 +0,38	<b>2:26.93 (14.)</b> 108,30 Δ 1,65 (43.)
4.	110	LEMON Petr BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.44 2.37	5.92 5.83	54.73 53.85	1:18.85 (20./3.) 1:17.57 (20./3.)	2.41 2.35	5.82 5.70	53.67 53.25	1:17.42 (29./4.) 1:16.78 (29./4.)	+12,09 +7,27	<b>2:34.20 (25.)</b> 103,19 Δ 0,64 (24.)
<b>CLASS E1+2000/4WD</b>														
1.	117	HAVLÍČEK Luboš Racing Team R4R	CZ 1978	MITSUBISHI LANCER EVO IX E1+2000/4WD	1.72 1.77	4.33 4.40	46.60 45.90	1:07.85 (4./1.) 1:06.71 (4./1.)	1.70 1.71	4.28 4.31	44.98 45.53	1:06.03 (6./1.) 1:06.27 (6./1.)		<b>2:12.30 (6.)</b> 120,27 Δ 0,24 (11.)
2.	107	KOLBÁBEK Radek LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.84 1.76	4.56 4.46	46.75 46.07	1:07.95 (5./2.) 1:07.32 (5./2.)	1.69 1.71	4.37 4.41	45.22 47.13	1:06.24 (7./2.) 1:06.31 (7./2.)	+0,25 +0,25	<b>2:12.55 (7.)</b> 120,05 Δ 0,07 (3.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
3.	170	KUBA Filip UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	2.42	5.43	51.35	1:15.41 (12./3.)	1.92	4.67	47.95	1:09.84 (9./3.)	+6.89	<b>2:19.19 (8.)</b>
					2.08	5.08	49.34	1:11.44 (7./3.)	1.89	4.60	47.36	1:09.35 (8./3.)	+6.64	114,32 Δ 0,49 (22.)
189		DOSEDĚL Dušan AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -	- DNF -	

#### CLASS E2/C-1600

1.	33	KRAKOVIČ Radek REC Group	CZ 1986	Fiks 09RK E2/C-1600	1.97	4.66	47.93	1:08.80 (6./1.)	1.89	4.61	44.48	1:04.44 (5./1.)		<b>2:07.86 (5.)</b>
					1.93	4.61	44.61	1:04.83 (3./1.)	1.91	4.57	43.56	1:03.42 (5./1.)	- DNS -	124,45 Δ 1,02 (36.)

#### CLASS E2/C-2000

1.	32	NOVICKÝ Michal REC Group	CZ 1977	Ligier JS 49 Honda E2/C-2000	2.02	4.58	41.69	1:00.87 (1./1.)	2.04	4.56	40.43	59.51 (1./1.)		<b>1:58.62 (1.)</b>
								- DNS -	1.95	4.50	40.35	59.11 (1./1.)	- DNS -	134,14 Δ 0,4 (19.)
2.	12	FERSTL Christian Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.97	4.53		14:28.01 (40./2.)	1.84	4.34	43.73	1:03.53 (4./2.)	+8,06	<b>2:06.68 (4.)</b>
					1.89	4.39	44.86	1:04.80 (2./1.)	1.90	4.52	43.69	1:03.15 (4./2.)	+8,06	125,61 Δ 0,38 (18.)
11		SCHOEGLER Sigrid Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.14	4.88		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -	- DNF -	

#### CLASS E2/C+2000

1.	9	MADRIAN Ferdinand Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.32	4.98		1:02.35 (2./1.)	1.95	4.41	41.60	1:00.58 (2./1.)		<b>2:00.88 (2.)</b>
								- DNS -	1.87	4.45	41.60	1:00.30 (2./1.)	- DNS -	131,63 Δ 0,28 (15.)
2.	17	WILHELM Philipp MSC Rottenegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	2.09	4.55	43.05	1:03.29 (3./2.)	1.92	4.28	42.02	1:01.93 (3./2.)	+1,53	<b>2:02.41 (3.)</b>
					2.07	4.51	41.49	1:01.15 (1./1.)	1.87	4.23	41.28	1:00.48 (3./2.)	+1,53	129,99 Δ 1,45 (40.)
4		KOMAREK David LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.32	4.81		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -	- DNF -	

### MR Historic Cars

#### CLASS HA1-1300

1.	499	KRUPICA Lukáš Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.09	5.54	52.98	1:16.84 (16./1.)	2.02	5.46	51.45	1:14.87 (21./1.)		<b>2:29.42 (1.)</b>
					2.10	5.57	51.73	1:15.15 (12./1.)	2.07	5.52	51.01	1:14.55 (19./1.)	- DNS -	106,49 Δ 0,32 (16.)
2.	484	ZELENÝ Milan Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300				- DNS -	2.09	5.45	53.19	1:16.93 (27./2.)	+3,57	<b>2:32.99 (4.)</b>
					2.20	5.56	54.42	1:19.06 (25./2.)	2.09	5.44	51.91	1:16.06 (23./2.)	+3,57	104,01 Δ 0,87 (33.)
3.	498	SEMKOVA Lenka Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.10	5.53	56.79	1:22.51 (28./2.)	2.11	5.51	54.85	1:19.15 (35./3.)	+9,91	<b>2:39.33 (6.)</b>
					2.13	5.56	56.04	1:20.97 (30./3.)	2.07	5.47	55.56	1:20.18 (34./3.)	+6,34	99,87 Δ 1,03 (37.)
4.	477	BROUSEK Petr Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.57	6.14	1:00.07	1:26.90 (35./3.)	2.55	6.12	1:00.97	1:27.88 (46./4.)	+25,61	<b>2:55.03 (11.)</b>
					2.69	6.17	58.98	1:25.51 (38./4.)	2.57	6.18	1:00.38	1:27.15 (45./4.)	+15,7	90,91 Δ 0,73 (27.)

#### CLASS HA1-2000

1.	464	VRATIL Pavel CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.37	5.74	52.85	1:17.70 (19./2.)	2.35	5.65	52.10	1:16.35 (26./1.)		<b>2:32.69 (3.)</b>
					2.33	5.70	52.25	1:16.36 (18./2.)	2.32	5.67	52.04	1:16.34 (26./1.)	- DNS -	104,21 Δ 0,01 (2.)
2.	485	HAVIGER Petr Haviger Motors sport	CZ 1985	Renault Clio HA1-2000	2.70	6.55	57.07	1:22.74 (29./3.)	2.32	5.78	53.49	1:17.74 (30./2.)	+3,55	<b>2:36.24 (5.)</b>
					2.36	6.01	55.86	1:21.90 (34./3.)	2.25	5.78		1:18.50 (31./2.)	+3,55	101,84 Δ 0,76 (30.)
3.	407	STEPANEK Milan stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000				- DNS -	2.28	5.98	1:00.42	1:27.31 (45./3.)	+19,24	<b>2:51.93 (10.)</b>
					2.28	6.04	1:00.48	1:27.39 (41./4.)	2.35	6.14	58.00	1:24.62 (42./3.)	+15,69	92,55 Δ 2,69 (44.)
400		ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.08	5.65	53.28	1:16.79 (15./1.)				- DNS -		- DNF -
						5.52	52.47	1:15.94 (16./1.)				- DNS - - DNS -		

#### CLASS HA1+2000

1.	496	JELÍNEK Libor auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000				- DNS -	2.33	5.53	56.10	1:21.11 (38./1.)		<b>2:45.09 (9.)</b>
					2.37	5.50	56.86	1:23.03 (36./1.)	2.33	5.55		1:23.98 (41./1.)	- DNS -	96,38 Δ 2,87 (45.)

#### CLASS HA2

99		BUCHAR Jaroslav buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.24	5.38	51.91	1:14.27 (10./1.)	1.96	4.56	46.96	1:07.76 (8./1.)		- DNF -
					2.50	5.36	48.43	1:09.60 (6./1.)	2.02	4.66	50.78	- DNF - - DNS -		

#### CLASS HA1-K-1300

1.	527	PATERA Michal Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300				- DNS -	2.45	5.96	55.16	1:20.19 (37./2.)		<b>2:40.15 (7.)</b>
					2.38	5.84	55.39	1:20.09 (29./1.)	2.47	6.09	55.26	1:19.96 (33./1.)	- DNS -	99,36 Δ 0,23 (10.)
2.	528	PATERA David Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.43	6.03	1:00.41	1:26.82 (34./1.)	2.33	5.73	54.79	1:18.94 (33./1.)	+1,01	<b>2:41.16 (8.)</b>
					2.43	5.94	55.81	1:21.12 (31./2.)	2.35	5.79	56.90	1:22.22 (35./2.)	+1,01	98,73 Δ 3,28 (46.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
3.	500	JANSA Emil AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	2.49 2.40	6.68 6.53	1:13.97 1:12.68	1:45.92 (39./2.) 1:44.77 (45./3.)	2.58 2.46	6.78 6.59	1:13.29 1:13.23	1:44.31 (49./3.) 1:44.24 (47./3.)	+48,4 +47,39	<b>3:28.55 (12.)</b> 76,30 <b>Δ 0,07 (3.)</b>
<b>CLASS HA2/ZST - 1600</b>														
1.	71	VOZDECKÝ David Maverick Rescue Historic Hillclim000	CZ	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.26 2.19	5.90 5.66	56.08 53.31	1:20.18 (24./1.) 1:17.16 (19./1.)	2.01 2.10	5.42 5.55	51.78 52.24	1:14.83 (20./1.) 1:16.35 (27./1.)	-DNS-	<b>2:31.18 (2.)</b> 105,25 <b>Δ 1,52 (4.)</b>

### Competition / Weather Information

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:40 - 09:39	Sunny	20	18	1st Round	13:11 - 13:48	Sunny	26	23
2nd Round	09:58 - 10:47	Sunny	23	18	2nd Round	14:09 - 15:27	Semicyludy	28	25
					3rd Round	16:09 - 16:34	Semicyludy	28	26

### Statistics

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.87	14:28.01	1:38.32	130,705	9,166	80,914	55/4	42/4	40/3
	2nd Round	1:01.15	10:33.78	1:30.51	130,106	12,553	87,901	55/4	47/4	46/4
RACE	1st Round	59.51	1:44.31	1:16.57	133,692	76,273	103,897	55/4	49/4	49/4
	2nd Round	59.11	1:44.24	1:16.41	134,597	76,324	104,120	55/4	48/4	47/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK Ľuboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 15.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Groups Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

### MR Actual Cars

#### GROUP S1

1.	10	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.39	5.65	50.23	1:13.41 (8./1.)	2.91	5.49	48.72	1:11.32 (11./1.)	2:22.47 (10.) 111,69 Δ 0,17 (8.)
					2.81	5.69	50.15	1:13.36 (8./1.)	2.38	5.62	48.67	1:11.15 (9./1.) -DNS-	
2.	396	FILLOVA Kristyna KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.12	5.65	55.30	1:19.45 (22./1.)	1.95	4.85	51.09	1:13.81 (17./1.)	+4,91 2:27.38 (15.) 105,17 Δ 0,24 (11.)
					1.99	4.89	52.31	1:15.64 (14./1.)	2.02	4.87	50.75	1:13.57 (14./1.) -DNS-	
3.	347	ŠTELČ Lukáš KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD		5.65		- DNS -	1.87	4.72	51.74	1:14.69 (19./2.)	+6,12 2:28.59 (18.) 107,09 Δ 0,79 (32.)
					1.95	4.94	1:05.41	1:29.16 (43./3.)	1.95	4.79	51.02	1:13.90 (16./2.) -DNS-	
4.	388	ÁZSÓTH Ladislav LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000		5.65		- DNS -	2.37	5.67	51.65	1:15.44 (23./2.)	+8,83 2:31.30 (21.) 105,17 Δ 0,42 (20.)
					2.39	5.77	53.13	1:17.65 (21./2.)	2.43	5.79	52.08	1:15.86 (22./2.) -DNS-	
5.	339	MÁLEK Dan VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600		5.65		- DNS -	2.29	5.70	52.05	1:16.13 (24./1.)	+9,95 2:32.42 (22.) 104,40 Δ 0,16 (7.)
					2.46	6.08	56.01	1:21.31 (32./1.)	2.32	5.83	52.46	1:16.29 (25./1.) -DNS-	
6.	302	ČEPIČKA Vlastimil AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí nad Labem	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.76	5.65	54.36	1:19.83 (23./2.)	1.70	4.53	53.07	1:17.78 (31./3.)	+11,58 2:34.05 (24.) 103,29 Δ 1,51 (41.)
					1.75	4.54	53.59	1:18.46 (23./2.)	1.80	4.61	52.45	1:16.27 (24./3.) -DNS-	
7.	313	ŠABÍK Martin LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000		5.65		- DNS -	2.50	5.93	54.04	1:18.72 (32./3.)	+14,73 2:37.20 (26.) 101,22 Δ 0,24 (11.)
					2.53	6.00	55.32	1:19.88 (28./3.)	2.49	5.91	54.03	1:18.48 (30./3.) -DNS-	
8.	398	KADLEČEK Jiří Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.29	5.65	57.85	1:23.61 (30./1.)	2.32	5.93	56.51	1:21.91 (40./2.)	+22,11 2:44.58 (30.) 96,68 Δ 0,76 (30.)
					2.28	5.82	10:07.13	10:33.78 (46./2.)	2.48	6.18	56.86	1:22.67 (36./2.) -DNS-	
9.	316	KŘEPELKA Lukáš ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.86	5.65	59.17	1:26.18 (33./1.)	2.55	6.27	57.09	1:23.37 (41./1.)	+23,85 2:46.32 (31.) 95,67 Δ 0,42 (20.)
					2.69	6.53	59.53	1:25.66 (39./1.)	2.68	6.43	57.20	1:22.95 (38./1.) -DNS-	

#### GROUP E1

1.	117	HAVLÍČEK Luboš Racing Team R4R	CZ 1978	MITSUBISHI LANCER EVO IX E1+2000/4WD	1.72	5.65	46.60	1:07.85 (4./1.)	1.70	4.28	44.98	1:06.03 (6./1.)	2:12.30 (6.) 120,27 Δ 0,24 (11.)
					1.77	4.40	45.90	1:06.71 (4./1.)	1.71	4.31	45.53	1:06.27 (6./1.) -DNS-	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
2.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.84 1.76	5.65 4.46	46.75 46.07	1:07.95 (5./2.) 1:07.32 (5./2.)	1.69 1.71	4.37 4.41	45.22 47.13	1:06.24 (7./2.) 1:06.31 (7./2.)	+0,25 +0,25	<b>2:12.55 (7.)</b> 120,05 <b>Δ 0,07 (3.)</b>
3.	170	<b>KUBA Filip</b> UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	2.42 2.08	5.65 5.08	51.35 49.34	1:15.41 (12./3.) 1:11.44 (7./3.)	1.92 1.89	4.67 4.60	47.95 47.36	1:09.84 (9./3.) 1:09.35 (8./3.)	+6,89 +6,64	<b>2:19.19 (8.)</b> 114,32 <b>Δ 0,49 (22.)</b>
4.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.60 2.46	5.65 5.94	54.59 52.69	1:18.96 (21./4.) 1:16.18 (17./2.)	2.31 2.35	5.55 5.55	48.22	1:10.95 (10./1.) 1:11.16 (10./1.)	+9,81 +2,92	<b>2:22.11 (9.)</b> 111,97 <b>Δ 0,21 (9.)</b>
5.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.06	5.65 5.23		- DNS - 1:14.21 (11./2.)	1.93 1.98	5.08 5.13	49.68 49.85	1:12.66 (13./1.) 1:13.35 (12./1.)	+13,71 +3,9	<b>2:26.01 (11.)</b> 108,98 <b>Δ 0,69 (25.)</b>
6.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.03	5.65 5.21	51.00	- DNS - 1:14.18 (10./1.)	1.94	5.11 5.24	49.95 50.68	1:12.93 (14./1.) 1:13.51 (13./1.)	+14,14 +0,43	<b>2:26.44 (12.)</b> 108,66 <b>Δ 0,58 (23.)</b>
7.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ 1990	BMW E30 E1+2000/2WD	2.52 2.42	5.65 5.82	52.47 52.53	1:15.88 (13./2.) 1:15.78 (15./1.)	2.39 2.13	5.65 5.34	50.52 50.27	1:13.40 (16./3.) 1:13.15 (11./2.)	+14,25 +0,11	<b>2:26.55 (13.)</b> 108,58 <b>Δ 0,25 (14.)</b>
8.	179	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ 1959	BMW M3 E1+2000/2WD	2.12	5.65	50.87	1:13.69 (9./1.) - DNS -	2.10 2.15	5.22 5.38	50.18	1:12.64 (12./2.) 1:14.29 (17./3.)	+14,63 +0,38	<b>2:26.93 (14.)</b> 108,30 <b>Δ 1,65 (43.)</b>
9.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	1.96 1.93	5.65 5.08	51.84 50.62	1:15.92 (14./1.) 1:13.82 (9./1.)	1.93 1.98	5.09 5.13	50.52 50.53	1:13.81 (17./3.) 1:13.66 (15./2.)	+15,17 +0,54	<b>2:27.47 (16.)</b> 107,90 <b>Δ 0,15 (6.)</b>
10.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.29 2.03	5.65 5.37	53.69 52.05	1:17.27 (17./2.) 1:15.34 (13./3.)	2.01 2.08	5.29 5.33	50.30 51.21	1:13.37 (15./2.) 1:14.32 (18./3.)	+15,39 +0,22	<b>2:27.69 (17.)</b> 107,74 <b>Δ 0,95 (35.)</b>
11.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.57 2.50	5.65 5.81	53.89 54.47	1:17.69 (18./2.) 1:18.03 (22./2.)	2.41 2.44	5.69 5.67	52.29 52.35	1:15.11 (22./2.) 1:15.22 (21./2.)	+18,03 +2,64	<b>2:30.33 (19.)</b> 105,85 <b>Δ 0,11 (5.)</b>
12.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.36 2.35	5.65 5.59	51.79 50.78	1:15.19 (11./1.) 1:22.55 (35./3.)	2.42 2.43	5.65 5.68	52.86 51.69	1:16.26 (25./1.) 1:14.98 (20./1.)	+18,94 +0,91	<b>2:31.24 (20.)</b> 105,21 <b>Δ 1,28 (38.)</b>
13.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.45 3.97	5.65 7.21	55.39 54.41	1:20.38 (25./2.) 1:18.54 (24./1.)	2.40 3.66	5.93 5.58	53.65 52.73	1:17.39 (28./2.) 1:16.45 (28./2.)	+21,54 +2,6	<b>2:33.84 (23.)</b> 103,43 <b>Δ 0,94 (34.)</b>
14.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.44 2.37	5.65 5.83	54.73 53.85	1:18.85 (20./3.) 1:17.57 (20./3.)	2.41 2.35	5.82 5.70	53.67 53.25	1:17.42 (29./4.) 1:16.78 (29./4.)	+21,9 +0,36	<b>2:34.20 (25.)</b> 103,19 <b>Δ 0,64 (24.)</b>
15.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.26	5.65 5.68	55.46 54.75	1:20.71 (26./3.) 1:19.70 (27./5.)	2.24 2.34	5.74 5.79	54.82 54.38	1:19.45 (36./5.) 1:19.45 (32./4.)	+26,6 +4,7	<b>2:36.90 (27.)</b> 100,14 <b>Δ 0 (1.)</b>
16.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.32 22.33	5.65 5.77	55.53 54.77	1:20.81 (27./4.) 1:19.60 (26./4.)	2.26 2.24	5.75 5.76	54.16 56.83	1:19.07 (34./4.) 1:23.67 (39./5.)	+30,44 +3,84	<b>2:42.74 (28.)</b> 97,78 <b>Δ 4,6 (47.)</b>
17.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.34 2.31	5.65 5.96	59.45 56.03	1:25.71 (32./3.) 1:21.33 (33./2.)	2.27 2.26	5.92 5.94	56.28 57.41	1:21.52 (39./3.) 1:22.80 (37./3.)	+32,02 +1,58	<b>2:44.32 (29.)</b> 96,84 <b>Δ 1,28 (38.)</b>
18.	158	<b>FIRTl Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150		5.65		- DNS - - DNS -	2.71 2.64	6.92 6.90	58.28 57.33	1:24.72 (42./1.) 1:23.97 (40./1.)	+36,39 +4,37	<b>2:48.69 (32.)</b> 94,33 <b>Δ 0,75 (29.)</b>
19.	210	<b>NEUBAUER Marie - Luise</b> MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.40 2.31	5.65 6.04	1:00.35 59.42	1:28.57 (36./4.) 1:27.00 (40./4.)	2.35 2.28	6.04 5.96	58.55 58.36	1:26.41 (43./3.) 1:26.05 (43./3.)	+40,16 +3,77	<b>2:52.46 (33.)</b> 92,26 <b>Δ 0,36 (17.)</b>
20.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.47 2.42	5.65 6.19	1:02.53 1:01.20	1:29.22 (37./5.) 1:27.68 (42./6.)	2.42 2.38	6.29 6.14	1:00.85 1:00.28	1:27.23 (44./6.) 1:26.50 (44./6.)	+41,43 +1,27	<b>2:53.73 (34.)</b> 91,59 <b>Δ 0,73 (27.)</b>
	234	<b>ZOUFALÝ Karel</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.53 2.49	5.65 5.95	58.22 57.56	1:23.78 (31./3.) 1:23.23 (37./3.)	2.48	5.92	59.42	1:36.15 (48./4.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	3	<b>HORT Martin</b> Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.33 2.29	5.65 5.37	49.57	1:11.69 (7./1.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	189	<b>DOSEDĚL Dušan</b> AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD		5.65		- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> BP-autosport	CZ 1952	škoda favonit susu Miloslav E1-1600		5.65		- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP E2/C</b>														
1.	32	<b>NOVICKÝ Michal</b> REC Group	CZ 1977	Ligier JS 49 Honda E2/C-2000	2.02	5.65	41.69	1:00.87 (1./1.) - DNS -	2.04 1.95	4.56 4.50	40.43 40.35	59.51 (1./1.) 59.11 (1./1.)		<b>1:58.62 (1.)</b> 134,14 <b>Δ 0,4 (19.)</b>
2.	9	<b>MADRIAN Ferdinand</b> Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.32	5.65		1:02.35 (2./1.) - DNS -	1.95 1.87	4.41 4.45	41.60 41.60	1:00.58 (2./1.) 1:00.30 (2./1.)	+2,26 +2,26	<b>2:00.88 (2.)</b> 131,63 <b>Δ 0,28 (15.)</b>
3.	17	<b>WILHELM Philipp</b> MSC Rottenegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	2.09 2.07	5.65 4.51	43.05 41.49	1:03.29 (3./2.) 1:01.15 (1./1.)	1.92 1.87	4.28 4.23	42.02 41.28	1:01.93 (3./2.) 1:00.48 (3./2.)	+3,79 +1,53	<b>2:02.41 (3.)</b> 129,99 <b>Δ 1,45 (40.)</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
4.	12	<b>FERSTL Christian</b> Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.97 1.89	5.65 4.39		14:28.01 (40./2.) 1:04.80 (2./1.)	1.84 1.90	4.34 4.52	43.73 43.69	1:03.53 (4./2.) 1:03.15 (4./2.)	+8,06 +4,27	<b>2:06.68 (4.)</b> 125,61 Δ 0,38 (18.)
5.	33	<b>KRAKOVIČ Radek</b> REC Group	CZ 1986	Fiks 09RK E2/C-1600	1.97 1.93	5.65 4.61	47.93 44.61	1:08.80 (6./1.) 1:04.83 (3./1.)	1.89 1.91	4.61 4.57	44.48 43.56	1:04.44 (5./1.) 1:03.42 (5./1.)	+9,24 +1,18	<b>2:07.86 (5.)</b> 124,45 Δ 1,02 (36.)
	11	<b>SCHOEGLER Sigrid</b> Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.14	5.65		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF -
	4	<b>KOMAREK David</b> LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.32	5.65		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF -

#### GROUP FREE

1.	955	<b>KRALÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.47 2.48	5.65 6.66	1:02.96 1:01.92	1:31.05 (38./1.) 1:29.58 (44./1.)	2.52 2.51	6.69 6.73	1:01.33 1:00.92	1:29.07 (47./1.) 1:28.38 (46./1.)		<b>2:57.45 (35.)</b> 89,67 Δ 0,69 (25.)
----	-----	----------------------------------	------------	--------------------------------	--------------	--------------	--------------------	--------------------------------------	--------------	--------------	--------------------	--------------------------------------	--	---

#### MR Historic Cars

#### GROUP HA1

1.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.09 2.10	5.65 5.57	52.98 51.73	1:16.84 (16./1.) 1:15.15 (12./1.)	2.02 2.07	5.46 5.52	51.45 51.01	1:14.87 (21./1.) 1:14.55 (19./1.)		<b>2:29.42 (1.)</b> 106,49 Δ 0,32 (16.)
2.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.37 2.33	5.65 5.70	52.85 52.25	1:17.70 (19./2.) 1:16.36 (18./2.)	2.35 2.32	5.65 5.67	52.10 52.04	1:16.35 (26./1.) 1:16.34 (26./1.)	+3,27 +3,27	<b>2:32.69 (3.)</b> 104,21 Δ 0,01 (2.)
3.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.20	5.65 5.56		- DNS - 1:19.06 (25./2.)	2.09 2.09	5.45 5.44	53.19 51.91	1:16.93 (27./2.) 1:16.06 (23./2.)	+3,57 +0,3	<b>2:32.99 (4.)</b> 104,01 Δ 0,87 (33.)
4.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ 1985	Renault Clio HA1-2000	2.70 2.36	5.65 6.01	57.07 55.86	1:22.74 (29./3.) 1:21.90 (34./3.)	2.32 2.25	5.78 5.78	53.49	1:17.74 (30./2.) 1:18.50 (31./2.)	+6,82 +3,25	<b>2:36.24 (5.)</b> 101,84 Δ 0,76 (30.)
5.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.10 2.13	5.65 5.56	56.79 56.04	1:22.51 (28./2.) 1:20.97 (30./3.)	2.11 2.07	5.51 5.47	54.85 55.56	1:19.15 (35./3.) 1:20.18 (34./3.)	+9,91 +3,09	<b>2:39.33 (6.)</b> 99,87 Δ 1,03 (37.)
6.	527	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.38	5.65 5.84		- DNS - 1:20.09 (29./1.)	2.45 2.47	5.96 6.09	55.16 55.26	1:20.19 (37./2.) 1:19.96 (33./1.)	+10,73 +0,82	<b>2:40.15 (7.)</b> 99,36 Δ 0,23 (10.)
7.	528	<b>PATERA David</b> Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.43 2.43	5.65 5.94	1:00.41 55.81	1:26.82 (34./1.) 1:21.12 (31./2.)	2.33 2.35	5.73 5.79	54.79 56.90	1:18.94 (33./1.) 1:22.22 (35./2.)	+11,74 +1,01	<b>2:41.16 (8.)</b> 98,73 Δ 3,28 (46.)
8.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.37	5.65 5.50		- DNS - 1:23.03 (36./1.)	2.33 2.33	5.53 5.55	56.10	1:21.11 (38./1.) 1:23.98 (41./1.)	+15,67 +3,93	<b>2:45.09 (9.)</b> 96,38 Δ 2,87 (45.)
9.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	2.28	5.65 6.04		- DNS - 1:27.39 (41./4.)	2.28 2.35	5.98 6.14	1:00.42 58.00	1:27.31 (45./3.) 1:24.62 (42./3.)	+22,51 +6,84	<b>2:51.93 (10.)</b> 92,55 Δ 2,69 (44.)
10.	477	<b>BROUSEK Petr</b> Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.57 2.69	5.65 6.17	1:00.07 58.98	1:26.90 (35./3.) 1:25.51 (38./4.)	2.55 2.57	6.12 6.18	1:00.97 1:00.38	1:27.88 (46./4.) 1:27.15 (45./4.)	+25,61 +3,1	<b>2:55.03 (11.)</b> 90,91 Δ 0,73 (27.)
11.	500	<b>JANSA Emil</b> AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	2.49 2.40	5.65 6.53	1:13.97 1:12.68	1:45.92 (39./2.) 1:44.77 (45./3.)	2.58 2.46	6.78 6.59	1:13.29 1:13.23	1:44.31 (49./3.) 1:44.24 (47./3.)	+59,13 +33,52	<b>3:28.55 (12.)</b> 76,30 Δ 0,07 (3.)
	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.08	5.65 5.52	53.28 52.47	1:16.79 (15./1.) 1:15.94 (16./1.)				- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF -

#### GROUP HA2

1.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> Maverick Rescue Historic Hillclimb	CZ 2000	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.26 2.19	5.65 5.66	56.08 53.31	1:20.18 (24./1.) 1:17.16 (19./1.)	2.01 2.10	5.42 5.55	51.78 52.24	1:14.83 (20./1.) 1:16.35 (27./1.)		<b>2:31.18 (2.)</b> 105,25 Δ 1,52 (42.)
	99	<b>BUCHAR Jaroslav</b> "buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.24 2.50	5.65 5.36	51.91 48.43	1:14.27 (10./1.) 1:09.60 (6./1.)	1.96 2.02	4.56 4.66	46.96 50.78	1:07.76 (8./1.) - DNF -		- DNF -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:40 - 09:39	Sunny	20	18	1st Round	13:11 - 13:48	Sunny	26	23
2nd Round	09:58 - 10:47	Sunny	23	18	2nd Round	14:09 - 15:27	Semicloudy	28	25
					3rd Round	16:09 - 16:34	Semicloudy	28	26

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.87	14:28.01	1:38.32	130,705	9,166	80,914	55/4	42/4	40/3
	2nd Round	1:01.15	10:33.78	1:30.51	130,106	12,553	87,901	55/4	47/4	46/4
RACE	1st Round	59.51	1:44.31	1:16.57	133,692	76,273	103,897	55/4	49/4	49/4
	2nd Round	59.11	1:44.24	1:16.41	134,597	76,324	104,120	55/4	48/4	47/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 15.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	396	FILLOVA Kristyna KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.12 1.99	5.03 4.89	55.30 52.31	1:19.45 (22./1.) 1:15.64 (14./1.)	1.95 2.02	4.85 4.87	51.09 50.75	1:13.81 (17./1.) 1:13.57 (14./1.)		<b>2:27.38 (1.)</b> 107,97
2.	498	SEMKOVA Lenka Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.10 2.13	5.53 5.56	56.79 56.04	1:22.51 (28./2.) 1:20.97 (30./3.)	2.11 2.07	5.51 5.47	54.85 55.56	1:19.15 (35./3.) 1:20.18 (34./3.)	+11,95 +11,95	<b>2:39.33 (3.)</b> 99,87
3.	210	NEUBAUER Marie - Luise MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.40 2.31	6.08 6.04	1:00.35 59.42	1:28.57 (36./4.) 1:27.00 (40./4.)	2.35 2.28	6.04 5.96	58.55 58.36	1:26.41 (43./3.) 1:26.05 (43./3.)	+25,08 +13,13	<b>2:52.46 (3.)</b> 92,26
	11	SCHOEGLER Sigrid Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.14	4.88		- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS - <del>- DNS -</del>		- DNF -



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:40 - 09:39	Sunny	20	18	1st Round	13:11 - 13:48	Sunny	26	23
2nd Round	09:58 - 10:47	Sunny	23	18	2nd Round	14:09 - 15:27	Semicloudy	28	25
					3rd Round	16:09 - 16:34	Semicloudy	28	26

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.87	14:28.01	1:38.32	130,705	9,166	80,914	55/4	42/4	40/3
	2nd Round	1:01.15	10:33.78	1:30.51	130,106	12,553	87,901	55/4	47/4	46/4
RACE	1st Round	59.51	1:44.31	1:16.57	133,692	76,273	103,897	55/4	49/4	49/4
	2nd Round	59.11	1:44.24	1:16.41	134,597	76,324	104,120	55/4	48/4	47/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 15.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Junior Trophy

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m				
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	71	VOZDECKÝ David Maverick Rescue Historic Hillclim	CZ 0000	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.26	5.90	56.08	1:20.18 (24./1.)	2.01	5.42	51.78	1:14.83 (20./1.)		2:31.18 (1.) 105,25
					2.19	5.66	53.31	1:17.16 (19./1.)	2.10	5.55	52.24	1:16.35 (27./1.)		
2.	210	NEUBAUER Marie - Luise MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.40	6.08	1:00.35	1:28.57 (36./4.)	2.35	6.04	58.55	1:26.41 (43./3.)	+21,28	2:52.46 (3.) 92,26
					2.31	6.04	59.42	1:27.00 (40./4.)	2.28	5.96	58.36	1:26.05 (43./3.)	+21,28	
3.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.47	6.66	1:02.96	1:31.05 (38./1.)	2.52	6.69	1:01.33	1:29.07 (47./1.)	+26,27	2:57.45 (1.) 89,67
					2.48	6.66	1:01.92	1:29.58 (44./1.)	2.51	6.73	1:00.92	1:28.38 (46./1.)	+4,99	
	400	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	5.65	53.28	1:16.79 (15./1.)					- DNS -	- DNF -	
					2.08	5.52	52.47	1:15.94 (16./1.)				- DNS -		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:40 - 09:39	Sunny	20	18	1st Round	13:11 - 13:48	Sunny	26	23
2nd Round	09:58 - 10:47	Sunny	23	18	2nd Round	14:09 - 15:27	Semicloudy	28	25
					3rd Round	16:09 - 16:34	Semicloudy	28	26

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.87	14:28.01	1:38.32	130,705	9,166	80,914	55/4	42/4	40/3
	2nd Round	1:01.15	10:33.78	1:30.51	130,106	12,553	87,901	55/4	47/4	46/4
RACE	1st Round	59.51	1:44.31	1:16.57	133,692	76,273	103,897	55/4	49/4	49/4
	2nd Round	59.11	1:44.24	1:16.41	134,597	76,324	104,120	55/4	48/4	47/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	