

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

## Ústecká 21

Ústí nad Orlicí (CZE), 26.08.2018

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	URBANOVÁ Zdenka	Výška startu / Start Altitude	337 m				
Ředitel / Race Director	JANÁK Jiří	Výška cíle / Finish Altitude	546 m				
Zástupce / Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Převýšení / Vertical Drop	209 m				
Šport. komisár / Sport Marshal		Délka / Course Length	3660 m				
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Rekord tratě / Hill Record					
				2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39			

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	200m	Time	50m	100m	200m	Time		
1.	64	L Racing team <b>CVRČEK Věroslav</b>	CZ 1988	Škoda Fabia S2000 E1+2000	4.08	5.73	1:12.28	2:13.32 (2./2.) - DNS -	3.22	4.74	1:02.60	1:57.56 (1./1.)		<b>3:54.36 (1.)</b> 112,44 Δ 0,76 (12.)
2.	501	Drotár autošport <b>DROTÁR Igor</b>	SK 1954	Škoda Fábria R5 E1+2000	3.26	4.83	1:09.74	2:10.47 (1./1.) - DNS -	3.21	4.71	1:04.17	1:59.37 (2./2.)	+3,87	<b>3:58.23 (2.)</b> 110,62 Δ 0,51 (8.)
3.	504	Slovak National Hillclimb Team <b>ONDREJ Tomáš</b>	SK 1987	Tatuus FR2000 D/E2-2000	3.68	5.32	1:15.98	2:21.44 (4./1.) - DNS -	3.36	4.98	1:07.89	2:06.30 (3./1.)	+17,82	<b>4:12.18 (1.)</b> 104,50 Δ 0,42 (5.)
4.	699	Jantar Team s.r.o. <b>DUBÓCZI Jaroslav</b>	SK 1987	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.05	5.93	1:18.66	2:26.15 (8./2.) - DNS -	3.89	5.72	1:11.04	2:11.93 (5./2.)	+28,63	<b>4:22.99 (1.)</b> 100,20 Δ 0,87 (14.)
5.	693	mrm motorsport <b>JUHAS Martin</b>	SK 1980	BMW M3 E1+2000/2WD	4.10	6.03	1:16.49	2:22.73 (6./1.) - DNS -	3.69	5.59	1:11.15	2:11.68 (4./1.)	+29,16	<b>4:23.52 (2.)</b> 100,00 Δ 0,16 (1.)
6.	607	Rally System Slovakia <b>KONEČNÝ Tomáš</b>	SK 1988	Subaru WRX STI N+2000	3.51	5.39	1:16.73	2:21.33 (3./1.) - DNS -	3.16	4.91	1:11.01	2:13.34 (7./1.)	+31,34	<b>4:25.70 (1.)</b> 99,18 Δ 0,98 (15.)
7.	602	Motorsport-koleno <b>KOLENO ML Miloš</b>	SK 1987	Skoda Octavia kit car E1-2000	4.24	6.14	1:18.35	2:26.45 (9./1.) - DNS -	3.83	5.60	1:11.57	2:12.88 (6./1.)	+31,59	<b>4:25.95 (1.)</b> 99,09 Δ 0,19 (2.)
8.	502	Slovak National Hillclimb Team <b>AMBRÚZ Peter</b>	SK 1971	Mitsubishi LANCER EVO IX N+2000	3.59	5.44	1:16.44	2:22.23 (5./2.) - DNS -	3.14	4.87	1:11.34	2:13.52 (8./2.)	+33,14	<b>4:27.50 (2.)</b> 98,51 Δ 0,46 (6.)
9.	545	Lama Racing <b>MIČKO Branislav</b>	SK 1983	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+2000	3.44	5.21	1:16.30	2:23.48 (7./3.) - DNS -	3.14	4.86	1:11.41	2:14.81 (10./4.)	+33,46	<b>4:27.82 (3.)</b> 98,39 Δ 1,8 (22.)
10.	616	Vladimír Vlha <b>VLHA Vladimír</b>	SK 1981	Mitsubishi Lancer Evolution IX N+2000	3.68	5.71	1:23.24	2:31.88 (12./4.) - DNS -	3.17	4.88	1:11.89	2:13.92 (9./3.)	+34,8	<b>4:29.16 (4.)</b> 97,90 Δ 1,32 (18.)
11.	696	Stanislav Krivák <b>KRIVÁK Stanislav</b>	SK 1986	Peugeot 306 E1-2000	4.32	6.23	1:23.03	2:32.13 (13./2.) - DNS -	4.00	5.84	1:13.50	2:18.01 (12./2.)	+40,5	<b>4:34.86 (2.)</b> 95,87 Δ 1,16 (17.)
12.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	4.26	6.28	1:25.29	2:36.04 (17./1.) - DNS -	4.00	5.94	1:13.54	2:17.19 (11./1.)	+41,9	<b>4:36.26 (1.)</b> 95,39 Δ 1,88 (24.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		
13.	612	Demo motorsport team <b>DEMETER Matej</b>	SK 1993	Citroen Saxo VTS E1-1600	4.20	6.17	1:18.76	2:27.71 (10./1.) - DNS -	3.90 3.93	5.79 5.83	1:14.71 1:15.38	2:19.03 (13./1.) 2:19.51 (15./2.)	+44,18 +2,28	<b>4:38.54 (1.)</b> 94,61 Δ 0,48 (7.)
14.	505	SLOVAK NATIONAL HILLCLIMB <b>HUDY Vladimír</b>	SK 1981	Honda Civic Type R A-2000	4.26	6.39	1:23.99	2:35.02 (16./2.) - DNS -	3.90 4.02	5.86 5.95	1:14.91 1:15.00	2:19.57 (14./1.) 2:19.95 (16./1.)	+45,16 +0,98	<b>4:39.52 (1.)</b> 94,28 Δ 0,38 (4.)
15.	626	String Racing Team <b>GRÓF Marián</b>	SK 1968	Suzuki SWIFT E1-1600	4.26	6.30	1:23.02	2:33.97 (14./2.) - DNS -	4.01 3.98	5.98 5.90	1:14.79 1:14.52	2:20.63 (15./2.) 2:19.23 (14./1.)	+45,5 +0,34	<b>4:39.86 (2.)</b> 94,16 Δ 1,4 (19.)
16.	710	Slovak National Hillclimb Team <b>ČILIAK Miroslav</b>	SK 1957	Metalex MTX 1-06 HK3	4.40	6.58	1:30.98	2:52.34 (24./2.) - DNS -	3.34 3.09	5.09 4.78	1:15.08 1:14.36	2:22.07 (17./1.) 2:19.11 (13./1.)	+46,82 +1,32	<b>4:41.18 (1.)</b> 93,72 Δ 2,96 (28.)
17.	605	L Racing team <b>PAVLÍK Denis</b>	SK 2000	Peugeot 208 R2 Vti A-1600	4.34	6.28	1:20.13	2:28.28 (11./1.) - DNS -	4.36 4.23	6.33 6.18	1:16.73 1:16.15	2:21.95 (16./1.) 2:21.44 (17./1.)	+49,03 +2,21	<b>4:43.39 (1.)</b> 92,99 Δ 0,51 (8.)
18.	666	Ing.Kamil Macháček <b>MACHÁČEK Kamil</b>	SK 1957	Opel Calibra E1+2000/2WD	4.29	6.25	1:26.26	2:41.21 (20./3.) - DNS -	4.29 4.18	6.21 6.05	1:17.34 1:16.46	2:23.15 (19./3.) 2:22.57 (18./3.)	+51,36 +2,33	<b>4:45.72 (3.)</b> 92,23 Δ 0,58 (10.)
19.	606	Subaru Rally Team Komárno <b>ŠÚTOR Róbert</b>	SK 1979	Skoda Octavia E1-2000	4.38	6.40	1:25.25	2:36.42 (18./3.) - DNS -	4.09 4.19	6.05 6.13	1:16.35 1:17.51	2:22.50 (18./3.) 2:24.04 (19./3.)	+52,18 +0,82	<b>4:46.54 (3.)</b> 91,97 Δ 1,54 (20.)
20.	517	STRONG RACING TEAM <b>ČAMBÁLÍK Bohumír</b>	SK 1974	Honda CIVIC TYPE-R EP3 A-2000	4.37	6.44	1:23.68	2:34.81 (15./1.) - DNS -	3.92 3.94	5.89 5.91	1:18.16 1:18.34	2:26.33 (21./3.) 2:25.57 (20./2.)	+57,54 +5,36	<b>4:51.90 (2.)</b> 90,28 Δ 0,76 (12.)
21.	600	Alexander Veres <b>VERES Alexander</b>	SK 1980	Renault Clio RS A-2000	4.40	6.46	1:25.41	2:40.41 (19./3.) - DNS -	3.87 3.88	5.78 5.81	1:17.66 1:19.02	2:25.76 (20./2.) 2:26.88 (21./3.)	+58,28 +0,74	<b>4:52.64 (3.)</b> 90,05 Δ 1,12 (16.)
22.	513	Autošportkmeť <b>KMEŤ František</b>	SK 1948	Metalex MTX 1-03 HK3	3.76	5.80	1:27.64	2:46.49 (22./1.) - DNS -	3.22 3.16	5.10 5.00	1:20.09 1:18.87	2:31.74 (22./2.) 2:28.27 (22./2.)	+65,65 +7,37	<b>5:00.01 (2.)</b> 87,84 Δ 3,47 (29.)
23.	603	Motorsport-koleno <b>KOLENO Miloš</b>	SK 1956	Škoda 130LR E1-2000	4.15	6.17	1:27.85	2:42.90 (21./4.) - DNS -	3.91 3.91	5.93 5.89	1:22.62 1:21.40	2:32.16 (23./4.) 2:31.47 (23./4.)	+69,27 +3,62	<b>5:03.63 (4.)</b> 86,79 Δ 0,69 (11.)
24.	633	STRONG RACING TEAM <b>ČAMBÁLÍK Tomáš</b>	SK 1996	Renault Clio RS N-2000	4.58	6.98	1:34.57	2:53.17 (27./3.) - DNS -	4.12 4.09	6.23 6.23	1:23.31 1:23.43	2:33.52 (24./1.) 2:33.81 (24./1.)	+72,97 +3,7	<b>5:07.33 (1.)</b> 85,74 <b>Δ 0,29 (3.)</b>
25.	601	Kacvinský Peter <b>KACVINSKÝ Peter</b>	SK 1963	Honda Civic TYPER N-2000	4.44	6.54	1:30.34	2:48.19 (23./1.) - DNS -	4.24 4.22	6.33 6.27	1:24.05 1:22.03	2:36.68 (25./2.) 2:33.96 (25./2.)	+76,28 +3,31	<b>5:10.64 (2.)</b> 84,83 Δ 2,72 (27.)
26.	705	MTB Racing Team <b>BENÍK Tomáš</b>	SK 1992	Lancia Beta Coupé HK1-2000	4.76	7.07	1:35.07	2:57.37 (32./1.) - DNS -	4.19 4.11	6.42 6.29	1:27.32 1:25.83	2:43.09 (26./1.) 2:40.96 (27./1.)	+89,69 +13,41	<b>5:24.05 (1.)</b> 81,32 Δ 2,13 (25.)
27.	599	Slovak National Hillclimb Team <b>SALON Peter</b>	SK 1971	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.44	6.59	1:31.08	2:56.21 (31./4.) - DNS -	4.49 4.68	6.56 6.80	1:27.33 1:26.93	2:43.29 (27./4.) 2:41.45 (28./4.)	+90,38 +0,69	<b>5:24.74 (4.)</b> 81,15 Δ 1,84 (23.)
28.	275	Aleš Gánsdorfer <b>GĀNSDORFER Aleš</b>	CZ 1975	MTX 1-10 HK3	5.16	8.24	1:55.11	3:32.78 (35./4.) - DNS -	3.64 3.72	5.79 5.89	1:29.23 1:26.57	2:46.70 (28./3.) 2:39.79 (26./3.)	+92,13 +1,75	<b>5:26.49 (3.)</b> 80,71 Δ 6,91 (31.)
29.	745	Team Terschl Austria <b>FREUDENSCHUß Willi</b>	AT 1948	BMW 320i HK2+2000	4.51	6.81	1:38.38	3:04.04 (33./1.) - DNS -	4.66 4.21	6.80 6.32	1:33.29 1:27.61	2:51.04 (30./1.) 2:41.99 (29./1.)	+98,67 +6,54	<b>5:33.03 (1.)</b> 79,13 Δ 9,05 (32.)
30.	706	MTB Racing Team <b>BENÍK Marcel</b>	SK 1989	BMW 320i HK2-2000	5.00	7.56	1:40.79	3:05.46 (34./1.) - DNS -	4.28 4.14	6.61 6.43	1:30.94 1:29.26	2:47.92 (29./1.) 2:45.72 (30./1.)	+99,28 +0,61	<b>5:33.64 (1.)</b> 78,98 Δ 2,2 (26.)
31.	550	Slovak National Hillclimb Team <b>AMBRUZ Anna</b>	SK 1980	Honda CIVIC Type R N-2000	5.06	7.38	1:34.79	2:55.59 (30./4.) - DNS -	4.23 4.28	6.52 6.51	1:31.01 1:31.10	2:52.05 (31./3.) 2:53.61 (32./3.)	+111,3 +12,02	<b>5:45.66 (3.)</b> 76,24 Δ 1,56 (21.)
32.	700	Michl Motor ACCR Czech Team <b>MICHL Josef</b>	CZ 1949	Škoda 130 RS HK1-1300	4.56	8.39	1:35.89	2:53.83 (28./1.) - DNS -	9.08 8.40	12.28 11.30	1:38.50 1:36.47	2:55.75 (32./1.) 2:51.15 (31./1.)	+112,54 +1,24	<b>5:46.90 (1.)</b> 75,96 Δ 4,6 (30.)
NC	253	Miloš Zmeškal <b>ZMEŠKAL Miloš</b>	CZ 1957	Rait RT 032 HK3	3.98	6.16	1:31.03	2:52.98 (26./3.) - DNS -	3.68	5.55	1:25.24	3:06.64 (33./4.) - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,26
NC	614	Alexander Baráth <b>BARÁTH Alexander</b>	SK 1991	Honda Civic N-2000	4.60	7.04	1:33.94	2:52.54 (25./2.) - DNS -	4.03	6.17	2:02.04	- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,26
NC	777	Katrex Karolina Autosport <b>CZAPKA Marian</b>	PL 1956	Porsche 928 HK1+2000	5.03	7.60	1:33.70	2:54.67 (29./1.) - DNS -	3.87	6.19		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,26

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver	Bird	Třída / Class	50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:07 - 10:20	Cloudy	13	11	1st Round	12:02 - 14:23	Semicloudy	18	12
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	14:52 - 16:21	Semicloudy	19	12

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:10.47	3:32.78	2:40.40	100,989	61,923	82,144	35/4	35/4	35/4
	2nd Round				INF	INF	INF	35/4	0/4	0/0
<b>RACE</b>	1st Round	1:57.56	3:06.64	2:26.42	112,079	70,596	89,984	35/4	35/4	33/3
	2nd Round	1:56.80	2:53.61	2:24.01	112,808	75,894	91,490	35/4	32/4	32/3

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
JANÁK Jiří	KOBLIŠEK Dušan, NEZVAL Miroslav,	ŠIMEK Josef

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

## Ústecká 21

Ústí nad Orlicí (CZE), 26.08.2018

## Division/Category Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	URBANOVÁ Zdenka			Start Altitude	337 m		
Race Director	JANÁK Jiří			Finish Altitude	546 m		
Vice chairman	SVATOŠ Pavel			Vertical Drop	209 m		
Sport Marshal IHA				Course Length	3660 m		
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef			Min course Width	6 m		
				Count of right-hand bend	0		
				Count of left-hand bend	0		
				Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39		

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		
<b>Category 1</b>														
1.	705	MTB Racing Team <b>BENÍK Tomáš</b>	1992 SK	Lancia Beta Coupé HK1-2000	4.76	7.60	1:35.07	2:57.37 (32./1.) - DNS -	4.19	6.42	1:27.32	2:43.09 (26./1.)		<b>5:24.05 (26.)</b> 81,32 Δ 2,13 (25.)
2.	700	Michl Motor ACCR Czech Team <b>MICHL Josef</b>	1949 CZ	Škoda 130 RS HK1-1300	4.56	7.60	1:35.89	2:53.83 (28./1.) - DNS -	9.08	12.28	1:38.50	2:55.75 (32./1.)	+22,85	<b>5:46.90 (32.)</b> 75,96 Δ 4,6 (30.)
	777	Katrex Karolina Autosport <b>CZAPKA Marian</b>	1956 PL	Porsche 928 HK1+2000	5.03	7.60	1:33.70	2:54.67 (29./1.) - DNS -	3.87	6.19		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>Category 2</b>														
1.	745	Team Terschl Austria <b>FREUDENSCHUB Willi</b>	1948 AT	BMW 320i HK2+2000	4.51	7.60	1:38.38	3:04.04 (33./1.) - DNS -	4.66	6.80	1:33.29	2:51.04 (30./1.)		<b>5:33.03 (29.)</b> 79,13 Δ 9,05 (32.)
2.	706	MTB Racing Team <b>BENÍK Marcel</b>	1989 SK	BMW 320i HK2-2000	5.00	7.60	1:40.79	3:05.46 (34./1.) - DNS -	4.28	6.61	1:30.94	2:47.92 (29./1.)	+0,61	<b>5:33.64 (30.)</b> 78,98 Δ 2,2 (26.)
									4.14	6.43	1:29.26	2:45.72 (30./1.)	+0,61	
<b>Category 3</b>														
1.	710	Slovak National Hillclimb Team <b>ČILIAK Miroslav</b>	1957 SK	Metalex MTX 1-06 HK3	4.40	7.60	1:30.98	2:52.34 (24./2.) - DNS -	3.34	5.09	1:15.08	2:22.07 (17./1.)		<b>4:41.18 (16.)</b> 93,72 Δ 2,96 (28.)
2.	513	Autošportkmet <b>KMEŤ František</b>	1948 SK	Metalex MTX 1-03 HK3	3.76	7.60	1:27.64	2:46.49 (22./1.) - DNS -	3.22	5.10	1:20.09	2:31.74 (22./2.)	+18,83	<b>5:00.01 (22.)</b> 87,84 Δ 3,47 (29.)
									3.16	5.00	1:18.87	2:28.27 (22./2.)	+18,83	
3.	275	Aleš Gänsdorfer <b>GÄNSDORFER Aleš</b>	1975 CZ	MTX 1-10 HK3	5.16	7.60	1:55.11	3:32.78 (35./4.) - DNS -	3.64	5.79	1:29.23	2:46.70 (28./3.)	+45,31	<b>5:26.49 (28.)</b> 80,71 Δ 6,91 (31.)
									3.72	5.89	1:26.57	2:39.79 (26./3.)	+26,48	
	253	Miloš Zmeškal <b>ZMEŠKAL Miloš</b>	1957 CZ	Ralt RT 032 HK3	3.98	7.60	1:31.03	2:52.98 (26./3.) - DNS -	3.68	5.55	1:25.24	3:06.64 (33./4.)		<b>- DNF -</b>
												- DNS -		

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		
<b>Category I.</b>														
1.	64	L Racing team <b>CVRČEK Věroslav</b>	1988 CZ	Škoda Fabia S2000 E1+2000	4.08	7.60	1:12.28	2:13.32 (2./2.) - DNS -	3.22 29.42	4.74 4.68	1:02.60 1:02.16	1:57.56 (1./1.) 1:56.80 (1./1.)		<b>3:54.36 (1.)</b> 112,44 Δ 0,76 (12.)
2.	501	Drotár autošport <b>DROTÁR Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábia R5 E1+2000	3.26	7.60	1:09.74	2:10.47 (1./1.) - DNS -	3.21 3.12	4.71 4.59	1:04.17 1:02.44	1:59.37 (2./2.) 1:58.86 (2./2.)	+3,87 +3,87	<b>3:58.23 (2.)</b> 110,62 Δ 0,51 (8.)
3.	699	Jantar Team s.r.o. <b>DUBÓCZI Jaroslav</b>	1987 SK	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.05	7.60	1:18.66	2:26.15 (8./2.) - DNS -	3.89 3.90	5.72 5.72	1:11.04 1:10.36	2:11.93 (5./2.) 2:11.06 (4./1.)	+28,63 +24,76	<b>4:22.99 (4.)</b> 100,20 Δ 0,87 (14.)
4.	693	mrm motorsport <b>JUHAS Martin</b>	1980 SK	BMW M3 E1+2000/2WD	4.10	7.60	1:16.49	2:22.73 (6./1.) - DNS -	3.69 3.78	5.59 5.69	1:11.15 1:10.41	2:11.68 (4./1.) 2:11.84 (5./2.)	+29,16 +0,53	<b>4:23.52 (5.)</b> 100,00 Δ 0,16 (1.)
5.	607	Rally System Slovakia <b>KONEČNÝ Tomáš</b>	1988 SK	Subaru WRX STI N+2000	3.51	7.60	1:16.73	2:21.33 (3./1.) - DNS -	3.16 3.20	4.91 4.98	1:11.01 1:11.05	2:13.34 (7./1.) 2:12.36 (6./1.)	+31,34 +2,18	<b>4:25.70 (6.)</b> 99,18 Δ 0,98 (15.)
6.	602	Motorsport-koleno <b>KOLENO ML Miloš</b>	1987 SK	Skoda Octavia kit car E1-2000	4.24	7.60	1:18.35	2:26.45 (9./1.) - DNS -	3.83 3.94	5.60 5.74	1:11.57 1:11.80	2:12.88 (6./1.) 2:13.07 (8./1.)	+31,59 +0,25	<b>4:25.95 (7.)</b> 99,09 Δ 0,19 (2.)
7.	502	Slovak National Hillclimb Team <b>AMBRÚZ Peter</b>	1971 SK	Mitsubishi LANCER EVO IX N+2000	3.59	7.60	1:16.44	2:22.23 (5./2.) - DNS -	3.14 3.20	4.87 4.95	1:11.34 1:11.94	2:13.52 (8./2.) 2:13.98 (9./3.)	+33,14 +1,55	<b>4:27.50 (8.)</b> 98,51 Δ 0,46 (6.)
8.	545	Lama Racing <b>MIČKO Branislav</b>	1983 SK	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+2000	3.44	7.60	1:16.30	2:23.48 (7./3.) - DNS -	3.14 3.07	4.86 4.74	1:11.41 1:11.15	2:14.81 (10./4.) 2:13.01 (7./2.)	+33,46 +0,32	<b>4:27.82 (9.)</b> 98,39 Δ 1,8 (22.)
9.	616	Vladimír Vlha <b>VLHA Vladimír</b>	1981 SK	Mitsubishi Lancer Evolution IX N+2000	3.68	7.60	1:23.24	2:31.88 (12./4.) - DNS -	3.17 3.11	4.88 4.83	1:11.89 1:12.26	2:13.92 (9./3.) 2:15.24 (10./4.)	+34,8 +1,34	<b>4:29.16 (10.)</b> 97,90 Δ 1,32 (18.)
10.	696	Stanislav Krivák <b>KRIVÁK Stanislav</b>	1986 SK	Peugeot 306 E1-2000	4.32	7.60	1:23.03	2:32.13 (13./2.) - DNS -	4.00 3.93	5.84 5.91	1:13.50 1:13.81	2:18.01 (12./2.) 2:16.85 (11./2.)	+40,5 +5,7	<b>4:34.86 (11.)</b> 95,87 Δ 1,16 (17.)
11.	612	Demo motorsport team <b>DEMETER Matej</b>	1993 SK	Citroen Saxo VTS E1-1600	4.20	7.60	1:18.76	2:27.71 (10./1.) - DNS -	3.90 3.93	5.79 5.83	1:14.71 1:15.38	2:19.03 (13./1.) 2:19.51 (15./2.)	+44,18 +3,68	<b>4:38.54 (13.)</b> 94,61 Δ 0,48 (7.)
12.	505	SLOVAK NATIONAL HILLCLIMB <b>HUDÝ Vladimír</b>	1981 SK	Honda Civic Type r A-2000	4.26	7.60	1:23.99	2:35.02 (16./2.) - DNS -	3.90 4.02	5.86 5.95	1:14.91 1:15.00	2:19.57 (14./1.) 2:19.95 (16./1.)	+45,16 +0,98	<b>4:39.52 (14.)</b> 94,28 Δ 0,38 (4.)
13.	626	String Racing Team <b>GRÓF Marián</b>	1968 SK	Suzuki SWIFT E1-1600	4.26	7.60	1:23.02	2:33.97 (14./2.) - DNS -	4.01 3.98	5.98 5.90	1:14.79 1:14.52	2:20.63 (15./2.) 2:19.23 (14./1.)	+45,5 +0,34	<b>4:39.86 (15.)</b> 94,16 Δ 1,4 (19.)
14.	605	L Racing team <b>PAVLÍK Denis</b>	2000 SK	Peugeot 208 R2 Vti A-1600	4.34	7.60	1:20.13	2:28.28 (11./1.) - DNS -	4.36 4.23	6.33 6.18	1:16.73 1:16.15	2:21.95 (16./1.) 2:21.44 (17./1.)	+49,03 +3,53	<b>4:43.39 (17.)</b> 92,99 Δ 0,51 (8.)
15.	666	Ing.Kamil Macháček <b>MACHÁČEK Kamil</b>	1957 SK	Opel Calibra E1+2000/2WD	4.29	7.60	1:26.26	2:41.21 (20./3.) - DNS -	4.29 4.18	6.21 6.05	1:17.34 1:16.46	2:23.15 (19./3.) 2:22.57 (18./3.)	+51,36 +2,33	<b>4:45.72 (18.)</b> 92,23 Δ 0,58 (10.)
16.	606	Subaru Rally Team Komárno <b>ŠÚTOR Róbert</b>	1979 SK	Skoda Octavia E1-2000	4.38	7.60	1:25.25	2:36.42 (18./3.) - DNS -	4.09 4.19	6.05 6.13	1:16.35 1:17.51	2:22.50 (18./3.) 2:24.04 (19./3.)	+52,18 +0,82	<b>4:46.54 (19.)</b> 91,97 Δ 1,54 (20.)
17.	517	STRONG RACING TEAM <b>ČAMBÁLIK Bohumír</b>	1974 SK	Honda CIVIC TYPE-R EP3 A-2000	4.37	7.60	1:23.68	2:34.81 (15./1.) - DNS -	3.92 3.94	5.89 5.91	1:18.16 1:18.34	2:26.33 (21./3.) 2:25.57 (20./2.)	+57,54 +5,36	<b>4:51.90 (20.)</b> 90,28 Δ 0,76 (12.)
18.	600	Alexander Veres <b>VERES Alexander</b>	1980 SK	Renault Clio RS A-2000	4.40	7.60	1:25.41	2:40.41 (19./3.) - DNS -	3.87 3.88	5.78 5.81	1:17.66 1:19.02	2:25.76 (20./2.) 2:26.88 (21./3.)	+58,28 +0,74	<b>4:52.64 (21.)</b> 90,05 Δ 1,12 (16.)
19.	603	Motorsport-koleno <b>KOLENO Miloš</b>	1956 SK	Škoda 130LR E1-2000	4.15	7.60	1:27.85	2:42.90 (21./4.) - DNS -	3.91 3.91	5.93 5.89	1:22.62 1:21.40	2:32.16 (23./4.) 2:31.47 (23./4.)	+69,27 +10,99	<b>5:03.63 (23.)</b> 86,79 Δ 0,69 (11.)
20.	633	STRONG RACING TEAM <b>ČAMBÁLIK Tomáš</b>	1996 SK	Renault Clio RS N-2000	4.58	7.60	1:34.57	2:53.17 (27./3.) - DNS -	4.12 4.09	6.23 6.23	1:23.31 1:23.43	2:33.52 (24./1.) 2:33.81 (24./1.)	+72,97 +3,7	<b>5:07.33 (24.)</b> 85,74 Δ 0,29 (3.)
21.	601	Kacvinský Peter <b>KACVINSKÝ Peter</b>	1963 SK	Honda Civic TYPER N-2000	4.44	7.60	1:30.34	2:48.19 (23./1.) - DNS -	4.24 4.22	6.33 6.27	1:24.05 1:22.03	2:36.68 (25./2.) 2:33.96 (25./2.)	+76,28 +3,31	<b>5:10.64 (25.)</b> 84,83 Δ 2,72 (27.)
22.	599	Slovak National Hillclimb Team <b>SALON Peter</b>	1971 SK	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.44	7.60	1:31.08	2:56.21 (31./4.) - DNS -	4.49 4.68	6.56 6.80	1:27.33 1:26.93	2:43.29 (27./4.) 2:41.45 (28./4.)	+90,38 +14,1	<b>5:24.74 (27.)</b> 81,15 Δ 1,84 (23.)
23.	550	Slovak National Hillclimb Team <b>AMBRUZ Anna</b>	1980 SK	Honda CIVIC Type R N-2000	5.06	7.60	1:34.79	2:55.59 (30./4.) - DNS -	4.23 4.28	6.52 6.51	1:31.01 1:31.10	2:52.05 (31./3.) 2:53.61 (32./3.)	+111,3 +20,92	<b>5:45.66 (31.)</b> 76,24 Δ 1,56 (21.)
	614	Alexander Baráth <b>BARÁTH Alexander</b>	1991 SK	Honda Civic N-2000	4.60	7.60	1:33.94	2:52.54 (25./2.) - DNS -	4.03	6.17	2:02.04	- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		
<b>Category II.</b>														
1.	504	Slovak National Hillclimb Team <b>ONDREJ Tomáš</b>	1987 SK	Tatuus FR2000 D/E2-2000	3.68	7.60	1:15.98	2:21.44 (4./1.) - DNS -	3.36	4.98	1:07.89	2:06.30 (3./1.)		<b>4:12.18 (3.)</b> 104,50 Δ 0,42 (5.)
2.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	4.26	7.60	1:25.29	2:36.04 (17./1.) - DNS -	4.00	5.94	1:13.54	2:17.19 (11./1.)	+24,08	<b>4:36.26 (12.)</b> 95,39 Δ 1,88 (24.)
									4.02	5.99	1:15.22	2:19.07 (12./1.)	+24,08	

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:07 - 10:20	Cloudy	13	11	1st Round	12:02 - 14:23	Semicylousy	18	12
2nd Round	- DNS -		0	0	2nd Round	14:52 - 16:21	Semicylousy	19	12

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:10.47	3:32.78	2:40.40	100,989	61,923	82,144	35/4	35/4	35/4
	2nd Round				INF	INF	INF	35/4	0/4	0/0
<b>RACE</b>	1st Round	1:57.56	3:06.64	2:26.42	112,079	70,596	89,984	35/4	35/4	33/3
	2nd Round	1:56.80	2:53.61	2:24.01	112,808	75,894	91,490	35/4	32/4	32/3

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
JANÁK Jiří	KOBLIŠEK Dušan, NEZVAL Miroslav,	ŠIMEK Josef