



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

PRAMOS XIII. Divácká 13°, 22.09.2018

Diváky (CZ), 21. - 23. 9. 2018

## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal MREC		Course Length	2400 m
Technical Marshal MREC		Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.93	5.10	33.80	- DNS - 1:14.52 (1./1.)	1.86	4.90	32.07	1:11.48 (1./1.)		<b>2:22.93 (1.)</b> 120,90 <b>Δ 0,03 (2.)</b>
2.	321	<b>KASPAR Jarda</b> VPK motors	CZ	Mitsubishi EVO 9 S1+2000/4WD	2.36	6.23	37.69	1:22.43 (1./1.)	2.05	5.34	33.04	1:13.22 (2./1.)	+3,03	<b>2:25.96 (1.)</b> 118,39 Δ 0,48 (19.)
3.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ	Volkswagen Golf 2.0V6 turbo E1+2000/4WD	2.33	6.10	38.49	1:23.64 (2./1.)	2.09	5.48	34.09	1:15.92 (3./2.)	+7,71	<b>2:30.64 (2.)</b> 114,71 Δ 1,2 (32.)
4.	954	<b>HYBASEK Pavel</b> Komvet racing	CZ	Mitsubishi Evo 6 Předjezdci	2.54	6.69	41.09	1:28.12 (5./1.)	2.15	5.56	35.11	1:16.01 (4./1.)	+8,84	<b>2:31.77 (1.)</b> 113,86 Δ 0,25 (9.)
5.	104	<b>SLOVÁČEK Michal</b> Svijany Racing	CZ	Honda Civic Type R E1-2000	2.82	6.89	40.32	1:27.44 (4./1.)	2.56	6.08	34.98	1:16.92 (7./1.)	+9,72	<b>2:32.65 (1.)</b> 113,20 Δ 1,19 (31.)
6.	987	<b>NEVESELÝ Radek</b> GTImotors	CZ	Volkswagen Golf GTi Předjezdci	2.95	7.36	39.41	- DNF - 1:17.10 (4./1.)	2.63	6.48	34.47	1:16.53 (5./2.)	+10,52	<b>2:33.45 (2.)</b> 112,61 Δ 0,39 (14.)
7.	10	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ	Škoda Fabia RS S1-2000	3.44	7.46	39.94	1:26.12 (3./1.)	2.66	6.33	35.39	1:16.67 (6./1.)	+10,75	<b>2:33.68 (1.)</b> 112,44 Δ 0,34 (12.)
8.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.68	7.26	44.20	1:34.27 (16./2.)	2.32	5.96	36.06	1:18.68 (8./1.)	+14,68	<b>2:37.61 (1.)</b> 109,64 Δ 0,25 (9.)
9.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ	VW Golf II E1+2000/2WD	3.06	7.82	44.77	1:33.72 (15./1.)	2.67	6.62	36.71	1:20.46 (14./1.)	+16,65	<b>2:39.58 (1.)</b> 108,28 Δ 1,34 (33.)
10.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ	Škoda 110 R E1-1600	2.88	6.88	40.00	1:29.03 (6./1.)	2.25	5.81	36.64	1:20.15 (10./1.)	+17,21	<b>2:40.14 (1.)</b> 107,91 Δ 0,16 (6.)
11.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ	Škoda 130 LR/H E1-1400	3.03	7.60	47.06	1:38.05 (28./4.)	2.26	5.86	37.37	1:20.19 (11./3.)	+18,09	<b>2:41.02 (2.)</b> 107,32 Δ 0,64 (24.)
12.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Škoda 130LR HA1-1300	2.77	7.06	44.29	1:34.43 (17./2.)	2.20	5.95	38.00	1:20.89 (15./1.)	+18,58	<b>2:41.51 (1.)</b> 106,99 Δ 0,27 (11.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
13.	160	<b>PADRTA Lukáš</b> Lukáš Padrta	CZ 1992	VW Golf IV E1-2000	3.09 2.68	7.77 7.00	45.41 37.79	1:32.17 (12./4.) 1:44.49 (48./6.)	2.85 2.62	6.98 6.84	38.39 36.60	1:22.11 (18./3.) 1:19.87 (11./2.)	+19,05 +0,47	<b>2:41.98 (2.)</b> 106,68 Δ 2,24 (39.)
14.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	3.03 2.69	7.49 6.66	47.30 39.58	1:40.98 (35./2.) 1:24.93 (24./1.)	2.67 2.43	6.48 6.11	38.22 36.75	1:22.38 (19./1.) 1:19.80 (10./1.)	+19,25 +0,2	<b>2:42.18 (1.)</b> 106,55 Δ 2,58 (41.)
15.	122	<b>DOBŘÝ Petr</b> BMW Racing	CZ 1974	BMW Compact E1+2000/2WD	2.96 2.62	7.76 6.36	48.67 40.42	1:42.64 (38./3.) 1:24.69 (23./3.)	2.52 2.40	6.22 6.16	38.76 37.51	1:22.45 (22./2.) 1:19.93 (12./2.)	+19,45 +0,2	<b>2:42.38 (2.)</b> 106,42 Δ 2,52 (40.)
16.	956	<b>MOTALEK Milan</b> KOMVET racing	CZ 1988	Mitsubishi Evo 7 Předjezdci	2.76 2.09	6.95 5.62	44.15 37.96	1:32.73 (13./2.) 1:22.41 (14./3.)	2.21 2.13	5.76 5.76	36.84 37.86	1:20.44 (13./3.) 1:21.95 (18./3.)	+19,46 +0,01	<b>2:42.39 (3.)</b> 106,41 Δ 1,51 (35.)
17.	109	<b>SEDLÁK Martin</b> MSMOTORSPORT	CZ 1990	Škoda Octavia 2 E1-2000	3.36 3.03	7.87 6.94	44.31 38.32	1:35.75 (22./6.) 1:22.09 (13./2.)	2.82 2.85	6.70 6.62	37.68 37.56	1:21.43 (17./2.) 1:21.33 (16./3.)	+19,83 +0,37	<b>2:42.76 (3.)</b> 106,17 Δ 0,1 (5.)
18.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.47 2.36	6.82 5.99	46.20 39.03	1:40.38 (33./4.) 1:25.55 (26./4.)	2.13 2.11	5.64 5.54	37.08 37.14	1:21.36 (16./3.) 1:21.52 (17./2.)	+19,95 +0,12	<b>2:42.88 (2.)</b> 106,09 Δ 0,16 (6.)
19.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	3.18 2.81	7.73 6.79	45.04 39.44	1:34.44 (18./1.) 1:24.58 (22./1.)	2.63 2.74	6.52 6.57	38.42 38.33	1:22.41 (21./1.) 1:21.98 (19./1.)	+21,46 +1,51	<b>2:44.39 (1.)</b> 105,12 Δ 0,43 (16.)
20.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	2.31 2.05	6.45 5.59	44.06 37.59	1:35.44 (20./3.) 1:22.65 (15./3.)	1.99 1.99	5.47 5.49	37.75 37.52	1:22.62 (23./4.) 1:22.41 (20./3.)	+22,1 +0,64	<b>2:45.03 (3.)</b> 104,71 Δ 0,21 (8.)
21.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.93 2.87	7.03 6.68	43.41 40.67	1:31.65 (9./2.) 1:25.70 (27./2.)	2.81 2.87	6.53 6.69	38.86 39.55	1:22.40 (20./2.) 1:23.10 (24./2.)	+22,57 +0,47	<b>2:45.50 (2.)</b> 104,41 Δ 0,7 (27.)
22.	7	<b>ELIÁŠ Jan</b> Pfeifer Motorsport	CZ 1989	Renault Clio E1-2000	2.94 2.62	7.22 6.61	43.75 40.18	1:31.80 (10./3.) 1:25.98 (30./4.)	2.59 2.56	6.53 6.43	39.42 39.10	1:23.04 (26./5.) 1:22.46 (21./4.)	+22,57 +0	<b>2:45.50 (4.)</b> 104,41 Δ 0,58 (22.)
23.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	3.24 2.99	8.00 6.89	45.61 38.38	1:37.07 (25./2.) 1:22.95 (18./2.)	2.90 2.89	6.82 6.78	37.51 38.00	1:22.85 (24./2.) 1:22.84 (22./2.)	+22,76 +0,19	<b>2:45.69 (2.)</b> 104,29 Δ 0,01 (1.)
24.	130	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmem	CZ 1984	BMW E30 E1+2000/2WD	3.30 2.67	8.13 6.58	49.38 39.16	1:44.81 (39./4.) 1:24.48 (20./2.)	2.68 2.56	6.54 6.36	39.28 39.25	1:23.33 (27./3.) 1:23.76 (25./4.)	+24,16 +1,4	<b>2:47.09 (3.)</b> 103,42 Δ 0,43 (16.)
25.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	3.09 2.80	7.93 6.81	46.33 40.75	1:37.43 (27./3.) 1:25.85 (28./3.)	2.61 2.84	6.40 6.90	39.02 39.25	1:23.35 (28./3.) 1:24.19 (26./3.)	+24,61 +0,45	<b>2:47.54 (3.)</b> 103,14 Δ 0,84 (29.)
26.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelínek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.47 2.45	6.40 6.40	40.45 40.45	- DNS - 1:25.52 (25./1.)	2.49 2.45	6.23 6.07	39.61 38.80	1:24.09 (29./1.) 1:24.46 (27./1.)	+25,62 +1,01	<b>2:48.55 (1.)</b> 102,52 Δ 0,37 (13.)
27.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDI E1-2000	5.10 2.63	7.59 6.67	44.74 39.03	1:35.44 (20./5.) 1:24.50 (21./3.)	3.02 2.99	7.24 7.10	39.42 39.83	1:24.21 (30./6.) 1:24.64 (28./5.)	+25,92 +0,3	<b>2:48.85 (5.)</b> 102,34 Δ 0,43 (16.)
28.	124	<b>KUBICA Milan</b> Domaslavice	CZ 1960	VW Golf II E1+2000/2WD	3.26 2.77	8.26 6.89	49.32 39.45	1:42.55 (37./2.) - DNF -	2.81 2.55	6.98 6.41	41.33 39.39	1:26.39 (33./4.) 1:22.86 (23./3.)	+26,32 +0,4	<b>2:49.25 (4.)</b> 102,10 Δ 3,53 (44.)
29.	20	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1944	Formule van diemen E2/C-1600	3.12 2.73	7.28 6.39	47.89 40.53	1:40.66 (34./1.) 1:25.94 (29./1.)	2.64 2.70	6.28 6.47	40.71 41.13	1:24.86 (31./1.) 1:24.93 (29./1.)	+26,86 +0,54	<b>2:49.79 (1.)</b> 101,77 Δ 0,07 (4.)
30.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.10 2.84	7.54 6.91	41.49 38.00	1:29.67 (7./2.) 3:20.52 (51./7.)	3.78 3.19	7.38 7.45	39.02 38.32	1:23.00 (25./4.) 1:26.92 (32./6.)	+26,99 +0,13	<b>2:49.92 (6.)</b> 101,69 Δ 3,92 (45.)
31.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	3.54 3.19	8.84 7.36	51.87 40.89	1:48.76 (42./4.) 1:27.11 (31./4.)	3.00 2.96	7.02 6.98	39.95 39.17	1:25.44 (32./4.) 1:25.86 (30./4.)	+28,37 +1,38	<b>2:51.30 (4.)</b> 100,88 Δ 0,42 (15.)
32.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> PNTH	CZ 2003	Honda crx E1-1600	3.19 2.69	8.58 6.77	45.63 40.17	1:36.44 (24./3.) 1:32.67 (39./3.)	2.72 2.74	6.70 6.72	39.84 40.21	1:26.52 (34./3.) 1:27.17 (33./3.)	+30,76 +2,39	<b>2:53.69 (3.)</b> 99,49 Δ 0,65 (25.)
33.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.02 2.58	7.26 6.40	44.58 40.68	1:36.18 (23./3.) 1:27.50 (33./4.)	2.63 2.51	6.46 6.35	40.33 41.40	1:27.45 (36./4.) 1:28.40 (35./4.)	+32,92 +2,16	<b>2:55.85 (3.)</b> 98,27 Δ 0,95 (30.)
34.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	3.19 2.76	7.80 6.73	49.93 42.34	1:42.47 (36./5.) 1:28.48 (35./5.)	2.70 2.57	6.59 6.45	42.64 42.28	1:29.05 (37./5.) 1:27.62 (34./3.)	+33,74 +0,82	<b>2:56.67 (4.)</b> 97,81 Δ 1,43 (34.)
35.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Šplouchy garage	CZ 1989	Volkswagen Golf HA1-2000	3.03 2.84	7.67 7.08	47.55 43.06	1:38.73 (30./1.) 1:30.22 (37./2.)	2.73 2.71	6.86 6.82	42.70 42.39	1:29.56 (38./2.) 1:29.03 (36./2.)	+35,66 +1,92	<b>2:58.59 (2.)</b> 96,76 Δ 0,53 (20.)
36.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.04 2.59	7.65 6.61	46.64 42.18	1:38.05 (28./2.) 1:32.35 (38./2.)	2.51 2.52	6.42 6.45	42.12 42.05	1:29.64 (39./2.) 1:30.21 (37./2.)	+36,92 +1,26	<b>2:59.85 (2.)</b> 96,08 Δ 0,57 (21.)
37.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	2.57 2.27	6.42 5.81	42.35 37.26	1:30.87 (8./1.) 1:20.79 (10./2.)	2.17 2.14	5.72 5.65	36.06 57.53	1:19.30 (9./2.) 1:41.22 (47./6.)	+37,59 +0,67	<b>3:00.52 (5.)</b> 95,72 Δ 21,92 (49.)
38.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.13 2.75	7.79 7.12	46.05 44.16	1:37.42 (26./2.) 1:33.45 (40./2.)	2.81 2.81	7.10 7.07	43.47 44.02	1:31.72 (40./2.) 1:32.33 (39./1.)	+41,12 +3,53	<b>3:04.05 (1.)</b> 93,89 Δ 0,61 (23.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
39.	303	<b>FELCMAN David</b> ScuderiaMotorsport	CZ	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.11 2.81	7.76 7.01	45.77 41.37	1:35.04 (19./1.) 1:27.29 (32./1.)	2.77 2.80	7.02 6.93	41.20 40.75	1:27.39 (35./1.) 1:37.67 (43./2.)	+42,13 +1,01	<b>3:05.06 (2.)</b> 93,38 Δ 10,28 (47.)
40.	980	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ	BMW 328i Předjezdci	3.21 2.97	8.12 7.29	45.89 39.73	1:39.57 (31./3.) 1:28.13 (34./4.)	2.75 2.87	6.90 7.01	38.51 39.16	1:39.96 (47./7.) 1:26.36 (31./4.)	+43,39 +1,26	<b>3:06.32 (4.)</b> 92,74 Δ 13,6 (48.)
41.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ	Škoda Felicia pick-up E1-1400	3.49 3.12	8.44 7.47	51.47 45.49	1:49.01 (43./6.) 1:35.33 (41./6.)	3.00 2.98	7.27 7.25	44.01 45.41	1:32.59 (41./6.) 1:34.11 (41./5.)	+43,77 +0,38	<b>3:06.70 (6.)</b> 92,55 Δ 1,52 (36.)
42.	501	<b>RAŠKA Stanislav</b> Raska racing team	CZ	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.45 3.20	8.57 7.68	49.02 45.97	1:54.22 (47./2.) 1:36.65 (42./1.)	3.06 2.90	7.37 7.22	43.97 43.92	1:33.84 (42./1.) 1:33.16 (40./1.)	+44,07 +0,3	<b>3:07.00 (1.)</b> 92,41 Δ 0,68 (26.)
43.	994	<b>TOUŠEK Petr</b> BestTurbo	CZ	BMW E 30 316 Předjezdci	3.35 2.86	8.47 7.67	49.83 46.82	1:46.16 (40./7.) 1:37.94 (43./5.)	2.80 2.68	7.63 7.40	46.39 47.21	1:36.81 (43./4.) 1:38.42 (45./6.)	+52,3 +8,23	<b>3:15.23 (5.)</b> 88,51 Δ 1,61 (38.)
44.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ	Suzuki Swift E1-1150	3.23	8.35	46.78	- DNS - 1:38.66 (44./1.)	3.03 3.03	8.25 7.87	49.46 45.64	1:39.25 (46./1.) 1:36.31 (42./1.)	+52,63 +0,33	<b>3:15.56 (1.)</b> 88,36 Δ 2,94 (42.)
45.	971	<b>BAUER Patrik</b> Bauer Racing	CZ	Vw 11 Brouk Předjezdci	3.17 2.68	8.60 7.38	54.39 48.03	1:52.00 (46./6.) 1:42.54 (45./6.)	2.61 2.62	7.22 7.22	46.66 46.56	1:37.95 (45./6.) 1:37.99 (44./5.)	+53,01 +0,38	<b>3:15.94 (6.)</b> 88,19 Δ 0,04 (3.)
46.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ	Citroen Saxo VTS Předjezdci	3.15 2.93	8.24 7.78	53.87 49.48	1:49.93 (44./5.) 1:44.15 (47./7.)	2.68 2.90	7.46 7.85	47.11 48.31	1:37.78 (44./5.) 1:39.36 (46./7.)	+54,21 +1,2	<b>3:17.14 (7.)</b> 87,65 Δ 1,58 (37.)
47.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	2.35 2.02	6.27 5.28	43.56 37.50	1:33.17 (14./2.) 1:21.26 (11./2.)	1.98 2.16	5.27 5.52	36.98 38.08	1:20.31 (12./2.) 1:58.90 (51./4.)	+56,28 +2,07	<b>3:19.21 (4.)</b> 86,74 Δ 38,59 (50.)
48.	502	<b>ŠTĚRBA Václav</b> Raska racing team	CZ	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.26 3.00	8.31 7.60	52.14 48.36	1:50.52 (45./1.) 1:43.77 (46./2.)	2.93 3.03	7.59 7.54	49.60 49.00	1:45.65 (48./2.) 1:44.86 (48./2.)	+67,58 +11,3	<b>3:30.51 (2.)</b> 82,09 Δ 0,79 (28.)
49.	500	<b>JANSA Emil</b> AVION TEAM	CZ	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	3.08 2.81	8.08 7.50	57.72 53.94	1:58.51 (48./1.) 1:52.46 (50./1.)	2.82 2.78	7.56 7.49	54.96 52.76	1:53.78 (49./1.) 1:50.74 (49./1.)	+81,59 +14,01	<b>3:44.52 (1.)</b> 76,96 Δ 3,04 (43.)
50.	979	<b>ŠPILKA Václav</b> MetalBend motorsport	CZ	Lada 2105 Předjezdci	3.59 3.18	9.39 8.49	1:02.32 54.58	2:07.43 (49./7.) 1:51.48 (49./8.)	3.33 3.11	8.52 8.40	54.27 55.58	1:59.10 (50./8.) 1:54.23 (50./8.)	+90,4 +8,81	<b>3:53.33 (8.)</b> 74,06 Δ 4,87 (46.)
	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.83 3.71	7.98 7.42	47.94 42.88	1:39.86 (32./7.) 1:30.12 (36./5.)	3.30 2.99			- DNF - 1:31.40 (38./7.)		<b>- DNF -</b>
	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ	Škoda 130 LR HA1-1300	2.61 2.35	6.90 6.11	41.14 38.56	1:31.96 (11./1.) 1:22.76 (17./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:35 - 09:20	Cloudy	13	8	1st Round	13:14 - 14:15	Semicyludy	16	10
2nd Round	10:34 - 11:22	Semicyludy	14	8	2nd Round	16:10 - 16:58	Sunny	18	13
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:22.43	2:07.43	1:38.47	104,816	67,802	87,737	52/2	50/2	49/3
	2nd Round	1:14.52	3:20.52	1:29.93	115,942	43,088	96,067	52/2	52/2	51/2
RACE	1st Round	1:11.48	1:59.10	1:26.05	120,873	72,544	100,397	52/2	51/2	50/2
	2nd Round	1:11.45	1:58.90	1:27.02	120,924	72,666	99,285	52/2	51/2	51/2
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš		ŠABÍK L'uboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

PRAMOS XIII. Divácká 13°, 22.09.2018

Diváky (CZ), 21. - 23. 9. 2018

## Absolute Results

Jury / Competition Management			Hill Data		
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš		Start Altitude		232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš		Finish Altitude		348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina		Vertical Drop		116 m
Sport Marshal MREC			Course Length		2400 m
Technical Marshal MREC			Min course Width		7 m
			Count of right-hand bend		
			Count of left-hand bend		
			Hill Record		2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

### MR Actual Cars

1.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.93	5.10	33.80	- DNS - 1:14.52 (1/1.)	1.86	4.90	32.07	1:11.48 (1/1.)		<b>2:22.93 (1.)</b> 120,90 Δ 0,03 (2.)
2.	321	<b>KASPAR Jarda</b> VPK motors	CZ 1988	Mitsubishi EVO 9 S1+2000/4WD	2.36	6.23	37.69	1:22.43 (1/1.)	2.05	5.34	33.04	1:13.22 (2/1.)	+3,03	<b>2:25.96 (1.)</b> 118,39 Δ 0,48 (19.)
3.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ 1987	Volkswagen Golf 2.0V6 E1+2000/4WD	2.33	6.10	38.49	1:23.64 (2/1.)	2.09	5.48	34.09	1:15.92 (3/2.)	+7,71	<b>2:30.64 (2.)</b> 114,71 Δ 1,2 (32.)
4.	954	<b>HYBASEK Pavel</b> Komvet racing	CZ 1993	Mitsubishi Evo 6 Předjezdci	2.54	6.69	41.09	1:28.12 (5/1.)	2.15	5.56	35.11	1:16.01 (4/1.)	+8,84	<b>2:31.77 (1.)</b> 113,86 Δ 0,25 (9.)
5.	104	<b>SLOVÁČEK Michal</b> Svijany Racing	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.82	6.89	40.32	1:27.44 (4/1.)	2.56	6.08	34.98	1:16.92 (7/1.)	+9,72	<b>2:32.65 (1.)</b> 113,20 Δ 1,19 (31.)
6.	987	<b>NEVESELÝ Radek</b> GTImotors	CZ 1981	Volkswagen Golf GTI Předjezdci	2.95	7.36	39.41	- DNF - 1:17.10 (4/1.)	2.63	6.48	34.47	1:16.53 (5/2.)	+10,52	<b>2:33.45 (2.)</b> 112,61 Δ 0,39 (14.)
7.	10	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.44	7.46	39.94	1:26.12 (3/1.)	2.66	6.33	35.39	1:16.67 (6/1.)	+10,75	<b>2:33.68 (1.)</b> 112,44 Δ 0,34 (12.)
8.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.68	7.26	44.20	1:34.27 (16/2.)	2.32	5.96	36.06	1:18.68 (8/1.)	+14,68	<b>2:37.61 (1.)</b> 109,64 Δ 0,25 (9.)
9.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	3.06	7.82	44.77	1:33.72 (15/1.)	2.67	6.62	36.71	1:20.46 (14/1.)	+16,65	<b>2:39.58 (1.)</b> 108,28 Δ 1,34 (33.)
10.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.88	6.88	40.00	1:29.03 (6/1.)	2.25	5.81	36.64	1:20.15 (10/1.)	+17,21	<b>2:40.14 (1.)</b> 107,91 Δ 0,16 (6.)
11.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	3.03	7.60	47.06	1:38.05 (28/4.)	2.26	5.86	37.37	1:20.19 (11/3.)	+18,09	<b>2:41.02 (2.)</b> 107,32 Δ 0,64 (24.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
12.	160	<b>PADRTA Lukáš</b> Lukáš Padrta	CZ 1992	VW Golf IV E1-2000	3.09 2.68	7.77 7.00	45.41 37.79	1:32.17 (12./4.) 1:44.49 (48./6.)	2.85 2.62	6.98 6.84	38.39 36.60	1:22.11 (18./3.) 1:19.87 (11./2.)	+19,05 +0,96	<b>2:41.98 (2.)</b> 106,68 Δ 2,24 (39.)
13.	122	<b>DOBRÝ Petr</b> BMW Racing	CZ 1974	BMW Compact E1+2000/2WD	2.96 2.62	7.76 6.36	48.67 40.42	1:42.64 (38./3.) 1:24.69 (23./3.)	2.52 2.40	6.22 6.16	38.76 37.51	1:22.45 (22./2.) 1:19.93 (12./2.)	+19,45 +0,4	<b>2:42.38 (2.)</b> 106,42 Δ 2,52 (40.)
14.	956	<b>MOTALEK Milan</b> KOMVET racing	CZ 1988	Mitsubishi Evo 7 Předjezdci	2.76 2.09	6.95 5.62	44.15 37.96	1:32.73 (13./2.) 1:22.41 (14./3.)	2.21 2.13	5.76 5.76	36.84 37.86	1:20.44 (13./3.) 1:21.95 (18./3.)	+19,46 +0,01	<b>2:42.39 (3.)</b> 106,41 Δ 1,51 (35.)
15.	109	<b>SEDLÁK Martin</b> MSMOTORSPORT	CZ 1990	Škoda Octavia 2 E1-2000	3.36 3.03	7.87 6.94	44.31 38.32	1:35.75 (22./6.) 1:22.09 (13./2.)	2.82 2.85	6.70 6.62	37.68 37.56	1:21.43 (17./2.) 1:21.33 (16./3.)	+19,83 +0,37	<b>2:42.76 (3.)</b> 106,17 Δ 0,1 (5.)
16.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.47 2.36	6.82 5.99	46.20 39.03	1:40.38 (33./4.) 1:25.55 (26./4.)	2.13 2.11	5.64 5.54	37.08 37.14	1:21.36 (16./3.) 1:21.52 (17./2.)	+19,95 +0,12	<b>2:42.88 (2.)</b> 106,09 Δ 0,16 (6.)
17.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	3.18 2.81	7.73 6.79	45.04 39.44	1:34.44 (18./1.) 1:24.58 (22./1.)	2.63 2.74	6.52 6.57	38.42 38.33	1:22.41 (21./1.) 1:21.98 (19./1.)	+21,46 +1,51	<b>2:44.39 (1.)</b> 105,12 Δ 0,43 (16.)
18.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	2.31 2.05	6.45 5.59	44.06 37.59	1:35.44 (20./3.) 1:22.65 (15./3.)	1.99 1.99	5.47 5.49	37.75 37.52	1:22.62 (23./4.) 1:22.41 (20./3.)	+22,1 +0,64	<b>2:45.03 (3.)</b> 104,71 Δ 0,21 (8.)
19.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.93 2.87	7.03 6.68	43.41 40.67	1:31.65 (9./2.) 1:25.70 (27./2.)	2.81 2.87	6.53 6.69	38.86 39.55	1:22.40 (20./2.) 1:23.10 (24./2.)	+22,57 +0,47	<b>2:45.50 (4.)</b> 104,41 Δ 0,7 (27.)
20.	7	<b>ELIÁŠ Jan</b> Pfeifer Motorsport	CZ 1989	Renault Clio E1-2000	2.94 2.62	7.22 6.61	43.75 40.18	1:31.80 (10./3.) 1:25.98 (30./4.)	2.59 2.56	6.53 6.43	39.42 39.10	1:23.04 (26./5.) 1:22.46 (21./4.)	+22,57 +0	<b>2:45.50 (4.)</b> 104,41 Δ 0,58 (22.)
21.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	3.24 2.99	8.00 6.89	45.61 38.38	1:37.07 (25./2.) 1:22.95 (18./2.)	2.90 2.89	6.82 6.78	37.51 38.00	1:22.85 (24./2.) 1:22.84 (22./2.)	+22,76 +0,19	<b>2:45.69 (2.)</b> 104,29 Δ 0,01 (1.)
22.	130	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmem	CZ 1984	BMW E30 E1+2000/2WD	3.30 2.67	8.13 6.58	49.38 39.16	1:44.81 (39./4.) 1:24.48 (20./2.)	2.68 2.56	6.54 6.36	39.28 39.25	1:23.33 (27./3.) 1:23.76 (25./4.)	+24,16 +1,4	<b>2:47.09 (3.)</b> 103,42 Δ 0,43 (16.)
23.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	3.09 2.80	7.93 6.81	46.33 40.75	1:37.43 (27./3.) 1:25.85 (28./3.)	2.61 2.84	6.40 6.90	39.02 39.25	1:23.35 (28./3.) 1:24.19 (26./3.)	+24,61 +0,45	<b>2:47.54 (3.)</b> 103,14 Δ 0,84 (29.)
24.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDi E1-2000	5.10 2.63	7.59 6.67	44.74 39.03	1:35.44 (20./5.) 1:24.50 (21./3.)	3.02 2.99	7.24 7.10	39.42 39.83	1:24.21 (30./6.) 1:24.64 (28./5.)	+25,92 +1,31	<b>2:48.85 (5.)</b> 102,34 Δ 0,43 (16.)
25.	124	<b>KUBICA Milan</b> Domaslavice	CZ 1960	VW Golf II E1+2000/2WD	3.26 2.77	8.26 6.89	49.32 39.45	1:42.55 (37./2.) - DNF -	2.81 2.55	6.98 6.41	41.33 39.39	1:26.39 (33./4.) 1:22.86 (23./3.)	+26,32 +0,4	<b>2:49.25 (4.)</b> 102,10 Δ 3,53 (44.)
26.	20	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1944	Formule van diemen E2/C-1600	3.12 2.73	7.28 6.39	47.89 40.53	1:40.66 (34./1.) 1:25.94 (29./1.)	2.64 2.70	6.28 6.47	40.71 41.13	1:24.86 (31./1.) 1:24.93 (29./1.)	+26,86 +0,54	<b>2:49.79 (1.)</b> 101,77 Δ 0,07 (4.)
27.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.10 2.84	7.54 6.91	41.49 38.00	1:29.67 (7./2.) 3:20.52 (51./7.)	3.78 3.19	7.38 7.45	39.02 38.32	1:23.00 (25./4.) 1:26.92 (32./6.)	+26,99 +0,13	<b>2:49.92 (6.)</b> 101,69 Δ 3,92 (45.)
28.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	3.54 3.19	8.84 7.36	51.87 40.89	1:48.76 (42./4.) 1:27.11 (31./4.)	3.00 2.96	7.02 6.98	39.95 39.17	1:25.44 (32./4.) 1:25.86 (30./4.)	+28,37 +1,38	<b>2:51.30 (4.)</b> 100,88 Δ 0,42 (15.)
29.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> PNTH	CZ 2003	Honda crx E1-1600	3.19 2.69	8.58 6.77	45.63 40.17	1:36.44 (24./3.) 1:32.67 (39./3.)	2.72 2.74	6.70 6.72	39.84 40.21	1:26.52 (34./3.) 1:27.17 (33./3.)	+30,76 +2,39	<b>2:53.69 (3.)</b> 99,49 Δ 0,65 (25.)
30.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.02 2.58	7.26 6.40	44.58 40.68	1:36.18 (23./3.) 1:27.50 (33./4.)	2.63 2.51	6.46 6.35	40.33 41.40	1:27.45 (36./4.) 1:28.40 (35./4.)	+32,92 +2,16	<b>2:55.85 (3.)</b> 98,27 Δ 0,95 (30.)
31.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	3.19 2.76	7.80 6.73	49.93 42.34	1:42.47 (36./5.) 1:28.48 (35./5.)	2.70 2.57	6.59 6.45	42.64 42.28	1:29.05 (37./5.) 1:27.62 (34./3.)	+33,74 +0,82	<b>2:56.67 (4.)</b> 97,81 Δ 1,43 (34.)
32.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.04 2.59	7.65 6.61	46.64 42.18	1:38.05 (28./2.) 1:32.35 (38./2.)	2.51 2.52	6.42 6.45	42.12 42.05	1:29.64 (39./2.) 1:30.21 (37./2.)	+36,92 +3,18	<b>2:59.85 (2.)</b> 96,08 Δ 0,57 (21.)
33.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	2.57 2.27	6.42 5.81	42.35 37.26	1:30.87 (8./1.) 1:20.79 (10./2.)	2.17 2.14	5.72 5.65	36.06 57.53	1:19.30 (9./2.) 1:41.22 (47./6.)	+37,59 +0,67	<b>3:00.52 (5.)</b> 95,72 Δ 21,92 (49.)
34.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.13 2.75	7.79 7.12	46.05 44.16	1:37.42 (26./2.) 1:33.45 (40./2.)	2.81 2.81	7.10 7.07	43.47 44.02	1:31.72 (40./2.) 1:32.33 (39./1.)	+41,12 +3,53	<b>3:04.05 (1.)</b> 93,89 Δ 0,61 (23.)
35.	303	<b>FELCMAN David</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1992	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.11 2.81	7.76 7.01	45.77 41.37	1:35.04 (19./1.) 1:27.29 (32./1.)	2.77 2.80	7.02 6.93	41.20 40.75	1:27.39 (35./1.) 1:37.67 (43./2.)	+42,13 +1,01	<b>3:05.06 (2.)</b> 93,38 Δ 10,28 (47.)
36.	980	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	BMW 328i Předjezdci	3.21 2.97	8.12 7.29	45.89 39.73	1:39.57 (31./3.) 1:28.13 (34./4.)	2.75 2.87	6.90 7.01	38.51 39.16	1:39.96 (47./7.) 1:26.36 (31./4.)	+43,39 +1,26	<b>3:06.32 (4.)</b> 92,74 Δ 13,6 (48.)
37.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	3.49 3.12	8.44 7.47	51.47 45.49	1:49.01 (43./6.) 1:35.33 (41./6.)	3.00 2.98	7.27 7.25	44.01 45.41	1:32.59 (41./6.) 1:34.11 (41./5.)	+43,77 +0,38	<b>3:06.70 (6.)</b> 92,55 Δ 1,52 (36.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
38.	994	<b>TOUŠEK Petr</b> BestTurbo	CZ 1971	BMW E 30 316 Předjezdci	3.35 2.86	8.47 7.67	49.83 46.82	1:46.16 (40./) 1:37.94 (43./5.)	2.80 2.68	7.63 7.40	46.39 47.21	1:36.81 (43./4.) 1:38.42 (45./6.)	+52,3 +8,53	<b>3:15.23 (5.)</b> 88,51 Δ 1,61 (38.)
39.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	3.23	8.35	46.78	- DNS - 1:38.66 (44./1.)	3.03 3.03	8.25 7.87	49.46 45.64	1:39.25 (46./1.) 1:36.31 (42./1.)	+52,63 +0,33	<b>3:15.56 (1.)</b> 88,36 Δ 2,94 (42.)
40.	971	<b>BAUER Patrik</b> Bauer Racing	CZ 1975	Vw 11 Brouk Předjezdci	3.17 2.68	8.60 7.38	54.39 48.03	1:52.00 (46./6.) 1:42.54 (45./6.)	2.61 2.62	7.22 7.22	46.66 46.56	1:37.95 (45./6.) 1:37.99 (44./5.)	+53,01 +0,38	<b>3:15.94 (6.)</b> 88,19 <b>Δ 0,04 (3.)</b>
41.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	3.15 2.93	8.24 7.78	53.87 49.48	1:49.93 (44./5.) 1:44.15 (47./7.)	2.68 2.90	7.46 7.85	47.11 48.31	1:37.78 (44./5.) 1:39.36 (46./7.)	+54,21 +1,2	<b>3:17.14 (7.)</b> 87,65 Δ 1,58 (37.)
42.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	2.35 2.02	6.27 5.28	43.56 37.50	1:33.17 (14./2.) 1:21.26 (11./2.)	1.98 2.16	5.27 5.52	36.98 38.08	1:20.31 (12./2.) 1:58.90 (51./4.)	+56,28 +2,07	<b>3:19.21 (4.)</b> 86,74 Δ 38,59 (50.)
43.	979	<b>ŠPILKA Václav</b> MetalBend motorsport	CZ 1953	Lada 2105 Předjezdci	3.59 3.18	9.39 8.49	1:02.32 54.58	2:07.43 (49./7.) 1:51.48 (49./8.)	3.33 3.11	8.52 8.40	54.27 55.58	1:59.10 (50./8.) 1:54.23 (50./8.)	+90,4 +34,12	<b>3:53.33 (8.)</b> 74,06 Δ 4,87 (46.)
	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.83 3.71	7.98 7.42	47.94 42.88	1:39.86 (32./7.) 1:30.12 (36./5.)	3.30 2.99			- DNF - 1:31.40 (38./7.)		<b>- DNF -</b>

## MR Historic Cars

1.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.77 2.36	7.06 6.09	44.29 38.70	1:34.43 (17./2.) 1:22.74 (16./1.)	2.20 2.24	5.95 5.95	38.00 37.87	1:20.89 (15./1.) 1:20.62 (14./1.)		<b>2:41.51 (1.)</b> 106,99 Δ 0,27 (11.)
2.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	3.03 2.69	7.49 6.66	47.30 39.58	1:40.98 (35./2.) 1:24.93 (24./1.)	2.67 2.43	6.48 6.11	38.22 36.75	1:22.38 (19./1.) 1:19.80 (10./1.)	+0,67 +0,67	<b>2:42.18 (1.)</b> 106,55 Δ 2,58 (41.)
3.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.47	6.40	40.45	- DNS - 1:25.52 (25./1.)	2.49 2.45	6.23 6.07	39.61 38.80	1:24.09 (29./1.) 1:24.46 (27./1.)	+7,04 +6,37	<b>2:48.55 (1.)</b> 102,52 Δ 0,37 (13.)
4.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Šplouchy garage	CZ 1989	Volkswagen Golf HA1-2000	3.03 2.84	7.67 7.08	47.55 43.06	1:38.73 (30./1.) 1:30.22 (37./2.)	2.73 2.71	6.86 6.82	42.70 42.39	1:29.56 (38./2.) 1:29.03 (36./2.)	+17,08 +10,04	<b>2:58.59 (2.)</b> 96,76 Δ 0,53 (20.)
5.	501	<b>RAŠKA Stanislav</b> Raska racing team	CZ 1969	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.45 3.20	8.57 7.68	49.02 45.97	1:54.22 (47./2.) 1:36.65 (42./1.)	3.06 2.90	7.37 7.22	43.97 43.92	1:33.84 (42./1.) 1:33.16 (40./1.)	+25,49 +8,41	<b>3:07.00 (1.)</b> 92,41 Δ 0,68 (26.)
6.	502	<b>ŠTĚRBA Václav</b> Raska racing team	CZ 1971	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.26 3.00	8.31 7.60	52.14 48.36	1:50.52 (45./1.) 1:43.77 (46./2.)	2.93 3.03	7.59 7.54	49.60 49.00	1:45.65 (48./2.) 1:44.86 (48./2.)	+49 +23,51	<b>3:30.51 (2.)</b> 82,09 Δ 0,79 (28.)
7.	500	<b>JANSA Emil</b> AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	3.08 2.81	8.08 7.50	57.72 53.94	1:58.51 (48./1.) 1:52.46 (50./1.)	2.82 2.78	7.56 7.49	54.96 52.76	1:53.78 (49./1.) 1:50.74 (49./1.)	+63,01 +14,01	<b>3:44.52 (1.)</b> 76,96 Δ 3,04 (43.)
	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.61 2.35	6.90 6.11	41.14 38.56	1:31.96 (11./1.) 1:22.76 (17./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

### Competition / Weather Information

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:35 - 09:20	Cloudy	13	8	1st Round	13:14 - 14:15	Semicloudy	16	10
2nd Round	10:34 - 11:22	Semicloudy	14	8	2nd Round	16:10 - 16:58	Sunny	18	13
					3rd Round	-			

### Statistics

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:22.43	2:07.43	1:38.47	104,816	67,802	87,737	52/2	50/2	49/3
	2nd Round	1:14.52	3:20.52	1:29.93	115,942	43,088	96,067	52/2	52/2	51/2
RACE	1st Round	1:11.48	1:59.10	1:26.05	120,873	72,544	100,397	52/2	51/2	50/2
	2nd Round	1:11.45	1:58.90	1:27.02	120,924	72,666	99,285	52/2	51/2	51/2
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš		ŠABÍK L'uboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

PRAMOS XIII. Divácká 13°, 22.09.2018

Diváky (CZ), 21. - 23. 9. 2018

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš			Start Altitude	232 m		
Race Director	GÄNSDORFER Aleš			Finish Altitude	348 m		
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina			Vertical Drop	116 m		
Sport Marshal MREC				Course Length	2400 m		
Technical Marshal MREC				Min course Width	7 m		
				Count of right-hand bend			
				Count of left-hand bend			
				Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

### MR Actual Cars

#### CLASS Předjezdci

1.	954	HYBASEK Pavel Komvet racing	CZ 1993	Mitsubishi Evo 6 Předjezdci	2.54	6.69	41.09	1:28.12 (5./1.)	2.15	5.56	35.11	1:16.01 (4./1.)	+1,68	<b>2:31.77 (4.)</b> 113,86 Δ 0,25 (9.)
					2.23	5.71	36.88	1:18.82 (6./2.)	2.16	5.51	34.66	1:15.76 (5./1.)		
2.	987	NEVESELÝ Radek GTImotors	CZ 1981	Volkswagen Golf GTI Předjezdci	2.95	7.36	39.41	- DNF -	2.63	6.48	34.47	1:16.53 (5./2.)	+1,68	<b>2:33.45 (6.)</b> 112,61 Δ 0,39 (14.)
					2.79	6.65	35.12	1:17.10 (4./1.)	2.90	6.89	34.88	1:16.92 (6./2.)		
3.	956	MOTALEK Milan KOMVET racing	CZ 1988	Mitsubishi Evo 7 Předjezdci	2.76	6.95	44.15	1:32.73 (13./2.)	2.21	5.76	36.84	1:20.44 (13./3.)	+10,62	<b>2:42.39 (14.)</b> 106,41 Δ 1,51 (35.)
					2.09	5.62	37.96	1:22.41 (14./3.)	2.13	5.76	37.86	1:21.95 (18./3.)	+8,94	
4.	980	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	BMW 328i Předjezdci	3.21	8.12	45.89	1:39.57 (31./3.)	2.75	6.90	38.51	1:39.96 (47./7.)	+34,55	<b>3:06.32 (36.)</b> 92,74 Δ 13,6 (48.)
					2.97	7.29	39.73	1:28.13 (34./4.)	2.87	7.01	39.16	1:26.36 (31./4.)	+23,93	
5.	994	TOUŠEK Petr BestTurbo	CZ 1971	BMW E 30 316 Předjezdci	3.35	8.47	49.83	1:46.16 (40./)	2.80	7.63	46.39	1:36.81 (43./4.)	+43,46	<b>3:15.23 (38.)</b> 88,51 Δ 1,61 (38.)
					2.86	7.67	46.82	1:37.94 (43./5.)	2.68	7.40	47.21	1:38.42 (45./6.)	+8,91	
6.	971	BAUER Patrik Bauer Racing	CZ 1975	Vw 11 Brouk Předjezdci	3.17	8.60	54.39	1:52.00 (46./6.)	2.61	7.22	46.66	1:37.95 (45./6.)	+44,17	<b>3:15.94 (40.)</b> 88,19 Δ 0,04 (3.)
					2.68	7.38	48.03	1:42.54 (45./6.)	2.62	7.22	46.56	1:37.99 (44./5.)	+0,71	
7.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	3.15	8.24	53.87	1:49.93 (44./5.)	2.68	7.46	47.11	1:37.78 (44./5.)	+45,37	<b>3:17.14 (41.)</b> 87,65 Δ 1,58 (37.)
					2.93	7.78	49.48	1:44.15 (47./7.)	2.90	7.85	48.31	1:39.36 (46./7.)	+1,2	
8.	979	ŠPILKA Václav MetalBend motorsport	CZ 1953	Lada 2105 Předjezdci	3.59	9.39	1:02.32	2:07.43 (49./7.)	3.33	8.52	54.27	1:59.10 (50./8.)	+81,56	<b>3:53.33 (43.)</b> 74,06 Δ 4,87 (46.)
					3.18	8.49	54.58	1:51.48 (49./8.)	3.11	8.40	55.58	1:54.23 (50./8.)	+36,19	

#### CLASS S1-1600

1.	339	MÁLEK Dan VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	3.18	7.73	45.04	1:34.44 (18./1.)	2.63	6.52	38.42	1:22.41 (21./1.)	+15,46	<b>2:44.39 (17.)</b> 105,12 Δ 0,43 (16.)
					2.81	6.79	39.44	1:24.58 (22./1.)	2.74	6.57	38.33	1:21.98 (19./1.)		
2.	398	KADLEČEK Jiří Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.04	7.65	46.64	1:38.05 (28./2.)	2.51	6.42	42.12	1:29.64 (39./2.)	+15,46	<b>2:59.85 (32.)</b> 96,08 Δ 0,57 (21.)
					2.59	6.61	42.18	1:32.35 (38./2.)	2.52	6.45	42.05	1:30.21 (37./2.)	+15,46	

#### CLASS S1-2000

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	10	<b>KÁŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.44 2.63	7.46 6.28	39.94 36.04	1:26.12 (3/1.) 1:17.61 (5/1.)	2.66 2.62	6.33 6.28	35.39 35.35	1:16.67 (6/1.) 1:17.01 (7/1.)	<b>2:33.68 (7.)</b> 112,44 Δ 0,34 (12.)	
2.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	3.24 2.99	8.00 6.89	45.61 38.38	1:37.07 (25/2.) 1:22.95 (18/2.)	2.90 2.89	6.82 6.78	37.51 38.00	1:22.85 (24/2.) 1:22.84 (22/2.)	+12,01 +12,01 <b>2:45.69 (21.)</b> 104,29 Δ 0,01 (1.)	
3.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	3.09 2.80	7.93 6.81	46.33 40.75	1:37.43 (27/3.) 1:25.85 (28/3.)	2.61 2.84	6.40 6.90	39.02 39.25	1:23.35 (28/3.) 1:24.19 (26/3.)	+13,86 +1,85 <b>2:47.54 (23.)</b> 103,14 Δ 0,84 (29.)	
4.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	3.54 3.19	8.84 7.36	51.87 40.89	1:48.76 (42/4.) 1:27.11 (31/4.)	3.00 2.96	7.02 6.98	39.95 39.17	1:25.44 (32/4.) 1:25.86 (30/4.)	+17,62 +3,76 <b>2:51.30 (28.)</b> 100,88 Δ 0,42 (15.)	
<b>CLASS S1+2000/2WD</b>														
1.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.13 2.75	7.79 7.12	46.05 44.16	1:37.42 (26/2.) 1:33.45 (40/2.)	2.81 2.81	7.10 7.07	43.47 44.02	1:31.72 (40/2.) 1:32.33 (39/1.)	<b>3:04.05 (34.)</b> 93,89 Δ 0,61 (23.)	
2.	303	<b>FELCMAN David</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1992	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.11 2.81	7.76 7.01	45.77 41.37	1:35.04 (19/1.) 1:27.29 (32/1.)	2.77 2.80	7.02 6.93	41.20 40.75	1:27.39 (35/1.) 1:37.67 (43/2.)	+1,01 +1,01 <b>3:05.06 (35.)</b> 93,38 Δ 10,28 (47.)	
<b>CLASS S1+2000/4WD</b>														
1.	321	<b>KASPAR Jarda</b> VPK motors	CZ 1988	Mitsubishi EVO 9 S1+2000/4WD	2.36 2.07	6.23 5.48	37.69 33.82	1:22.43 (1/1.) 1:14.55 (2/1.)	2.05 2.04	5.34 5.31	33.04 32.94	1:13.22 (2/1.) 1:12.74 (2/1.)	<b>2:25.96 (2.)</b> 118,39 Δ 0,48 (19.)	
2.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.47 2.36	6.82 5.99	46.20 39.03	1:40.38 (33/4.) 1:25.55 (26/4.)	2.13 2.11	5.64 5.54	37.08 37.14	1:21.36 (16/3.) 1:21.52 (17/2.)	+16,92 +16,92 <b>2:42.88 (16.)</b> 106,09 Δ 0,16 (6.)	
3.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Úř62	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	2.31 2.05	6.45 5.59	44.06 37.59	1:35.44 (20/3.) 1:22.65 (15/3.)	1.99 1.99	5.47 5.49	37.75 37.52	1:22.62 (23/4.) 1:22.41 (20/3.)	+19,07 +2,15 <b>2:45.03 (18.)</b> 104,71 Δ 0,21 (8.)	
4.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	2.35 2.02	6.27 5.28	43.56 37.50	1:33.17 (14/2.) 1:21.26 (11/2.)	1.98 2.16	5.27 5.52	36.98 38.08	1:20.31 (12/2.) 1:58.90 (51/4.)	+53,25 +34,18 <b>3:19.21 (42.)</b> 86,74 Δ 38,59 (50.)	
<b>CLASS E1-1150</b>														
1.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	- DNS - 3.23	8.35 8.35	46.78 46.78	1:38.66 (44/1.)	3.03 3.03	8.25 7.87	49.46 45.64	1:39.25 (46/1.) 1:36.31 (42/1.)	<b>3:15.56 (39.)</b> 88,36 Δ 2,94 (42.)	
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.68 2.41	7.26 6.15	44.20 36.83	1:34.27 (16/2.) 1:20.36 (8/1.)	2.32 2.36	5.96 6.01	36.06 36.22	1:18.68 (8/1.) 1:18.93 (8/1.)	<b>2:37.61 (8.)</b> 109,64 Δ 0,25 (9.)	
2.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	3.03 2.44	7.60 6.10	47.06 38.32	1:38.05 (28/4.) 1:21.82 (12/3.)	2.26 2.30	5.86 6.04	37.37 37.98	1:20.19 (11/3.) 1:20.83 (15/2.)	+3,41 +3,41 <b>2:41.02 (11.)</b> 107,32 Δ 0,64 (24.)	
3.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.02 2.58	7.26 6.40	44.58 40.68	1:36.18 (23/3.) 1:27.50 (33/4.)	2.63 2.51	6.46 6.35	40.33 41.40	1:27.45 (36/4.) 1:28.40 (35/4.)	+18,24 +14,83 <b>2:55.85 (30.)</b> 98,27 Δ 0,95 (30.)	
4.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	3.19 2.76	7.80 6.73	49.93 42.34	1:42.47 (36/5.) 1:28.48 (35/5.)	2.70 2.57	6.59 6.45	42.64 42.28	1:29.05 (37/5.) 1:27.62 (34/3.)	+19,06 +0,82 <b>2:56.67 (31.)</b> 97,81 Δ 1,43 (34.)	
5.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	2.57 2.27	6.42 5.81	42.35 37.26	1:30.87 (8/1.) 1:20.79 (10/2.)	2.17 2.14	5.72 5.65	36.06 57.53	1:19.30 (9/2.) 1:41.22 (47/6.)	+22,91 +3,85 <b>3:00.52 (33.)</b> 95,72 Δ 21,92 (49.)	
6.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	3.49 3.12	8.44 7.47	51.47 45.49	1:49.01 (43/6.) 1:35.33 (41/6.)	3.00 2.98	7.27 7.25	44.01 45.41	1:32.59 (41/6.) 1:34.11 (41/5.)	+29,09 +6,18 <b>3:06.70 (37.)</b> 92,55 Δ 1,52 (36.)	
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.88 2.25	6.88 5.79	40.00 36.87	1:29.03 (6/1.) 1:20.34 (7/1.)	2.25 2.14	5.81 5.71	36.64 36.55	1:20.15 (10/1.) 1:19.99 (13/1.)	<b>2:40.14 (10.)</b> 107,91 Δ 0,16 (6.)	
2.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.93 2.87	7.03 6.68	43.41 40.67	1:31.65 (9/2.) 1:25.70 (27/2.)	2.81 2.87	6.53 6.69	38.86 39.55	1:22.40 (20/2.) 1:23.10 (24/2.)	+5,36 +5,36 <b>2:45.50 (19.)</b> 104,41 Δ 0,7 (27.)	
3.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> PNTH	CZ 2003	Honda crx E1-1600	3.19 2.69	8.58 6.77	45.63 40.17	1:36.44 (24/3.) 1:32.67 (39/3.)	2.72 2.74	6.70 6.72	39.84 40.21	1:26.52 (34/3.) 1:27.17 (33/3.)	+13,55 +8,19 <b>2:53.69 (29.)</b> 99,49 Δ 0,65 (25.)	
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	104	<b>SLOVÁČEK Michal</b> Svijany Racing	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.82 2.61	6.89 6.20	40.32 36.34	1:27.44 (4/1.) 1:20.78 (9/1.)	2.56 2.53	6.08 6.00	34.98 34.55	1:16.92 (7/1.) 1:15.73 (4/1.)	<b>2:32.65 (5.)</b> 113,20 Δ 1,19 (31.)	
2.	160	<b>PADRŤA Lukáš</b> Lukáš Padrta	CZ 1992	VW Golf IV E1-2000	3.09 2.68	7.77 7.00	45.41 37.79	1:32.17 (12/4.) 1:44.49 (48/6.)	2.85 2.62	6.98 6.84	38.39 36.60	1:22.11 (18/3.) 1:19.87 (11/2.)	+9,33 +9,33 <b>2:41.98 (12.)</b> 106,68 Δ 2,24 (39.)	
3.	109	<b>SEDLÁK Martin</b> MSMOTORSPORT	CZ 1990	Škoda Octavia 2 E1-2000	3.36 3.03	7.87 6.94	44.31 38.32	1:35.75 (22/6.) 1:22.09 (13/2.)	2.82 2.85	6.70 6.62	37.68 37.56	1:21.43 (17/2.) 1:21.33 (16/3.)	+10,11 +0,78 <b>2:42.76 (15.)</b> 106,17 Δ 0,1 (5.)	



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
4.	7	<b>ELIÁŠ Jan</b> Pfeifer Motorsport	CZ 1989	Renault Clio E1-2000	2.94 2.62	7.22 6.61	43.75 40.18	1:31.80 (10./3.) 1:25.98 (30./4.)	2.59 2.56	6.53 6.43	39.42 39.10	1:23.04 (26./5.) 1:22.46 (21./4.)	+12,85 +2,74	<b>2:45.50 (20.)</b> 104,41 Δ 0,58 (22.)
5.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDi E1-2000	5.10 2.63	7.59 6.67	44.74 39.03	1:35.44 (20./5.) 1:24.50 (21./3.)	3.02 2.99	7.24 7.10	39.42 39.83	1:24.21 (30./6.) 1:24.64 (28./5.)	+16,2 +3,35	<b>2:48.85 (24.)</b> 102,34 Δ 0,43 (16.)
6.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.10 2.84	7.54 6.91	41.49 38.00	1:29.67 (7./2.) 3:20.52 (51./7.)	3.78 3.19	7.38 7.45	39.02 38.32	1:23.00 (25./4.) 1:26.92 (32./6.)	+17,27 +1,07	<b>2:49.92 (27.)</b> 101,69 Δ 3,92 (45.)
	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDi E1-2000	3.83 3.71	7.98 7.42	47.94 42.88	1:39.86 (32./7.) 1:30.12 (36./5.)	3.30 2.99			- DNF - 1:31.40 (38./7.)		<b>- DNF -</b>

#### CLASS E1+2000/2WD

1.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	3.06 2.72	7.82 6.97	44.77 40.40	1:33.72 (15./1.) 1:23.75 (19./1.)	2.67 2.54	6.62 6.41	36.71 36.70	1:20.46 (14./1.) 1:19.12 (9./1.)		<b>2:39.58 (9.)</b> 108,28 Δ 1,34 (33.)
2.	122	<b>DOBŘÝ Petr</b> BMW Racing	CZ 1974	BMW Compact E1+2000/2WD	2.96 2.62	7.76 6.36	48.67 40.42	1:42.64 (38./3.) 1:24.69 (23./3.)	2.52 2.40	6.22 6.16	38.76 37.51	1:22.45 (22./2.) 1:19.93 (12./2.)	+2,8 +2,8	<b>2:42.38 (13.)</b> 106,42 Δ 2,52 (40.)
3.	130	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmem	CZ 1984	BMW E30 E1+2000/2WD	3.30 2.67	8.13 6.58	49.38 39.16	1:44.81 (39./4.) 1:24.48 (20./2.)	2.68 2.56	6.54 6.36	39.28 39.25	1:23.33 (27./3.) 1:23.76 (25./4.)	+7,51 +4,71	<b>2:47.09 (22.)</b> 103,42 Δ 0,43 (16.)
4.	124	<b>KUBICA Milan</b> Domaslavice	CZ 1960	VW Golf II E1+2000/2WD	3.26 2.77	8.26 6.89	49.32 39.45	1:42.55 (37./2.) - DNF -	2.81 2.55	6.98 6.41	41.33 39.39	1:26.39 (33./4.) 1:22.86 (23./3.)	+9,67 +2,16	<b>2:49.25 (25.)</b> 102,10 Δ 3,53 (44.)

#### CLASS E1+2000/4WD

1.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.93	5.10	33.80	- DNS - 1:14.52 (1./1.)	1.86 1.92	4.90 4.98	32.07 32.36	1:11.48 (1./1.) 1:11.45 (1./1.)		<b>2:22.93 (1.)</b> 120,90 Δ 0,03 (2.)
2.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ 1987	Volkswagen Golf 2.0V6 E1+2000/4WD	2.33 2.11	6.10 5.52	38.49 34.93	1:23.64 (2./1.) 1:16.46 (3./2.)	2.09 2.12	5.48 5.53	34.09 34.13	1:15.92 (3./2.) 1:14.72 (3./2.)	+7,71 +7,71	<b>2:30.64 (3.)</b> 114,71 Δ 1,2 (32.)

#### CLASS E2/C-1600

1.	20	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí nad Labem	CZ 1944	Formule van diemen E2/C-1600	3.12 2.73	7.28 6.39	47.89 40.53	1:40.66 (34./1.) 1:25.94 (29./1.)	2.64 2.70	6.28 6.47	40.71 41.13	1:24.86 (31./1.) 1:24.93 (29./1.)		<b>2:49.79 (26.)</b> 101,77 Δ 0,07 (4.)
----	----	--	------------	---------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---

### MR Historic Cars

#### CLASS HA1-1300

1.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.77 2.36	7.06 6.09	44.29 38.70	1:34.43 (17./2.) 1:22.74 (16./1.)	2.20 2.24	5.95 5.95	38.00 37.87	1:20.89 (15./1.) 1:20.62 (14./1.)		<b>2:41.51 (1.)</b> 106,99 Δ 0,27 (11.)
	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.61 2.35	6.90 6.11	41.14 38.56	1:31.96 (11./1.) 1:22.76 (17./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

#### CLASS HA1-2000

1.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	3.03 2.69	7.49 6.66	47.30 39.58	1:40.98 (35./2.) 1:24.93 (24./1.)	2.67 2.43	6.48 6.11	38.22 36.75	1:22.38 (19./1.) 1:19.80 (10./1.)		<b>2:42.18 (2.)</b> 106,55 Δ 2,58 (41.)
2.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Šplouchy garage	CZ 1989	Volkswagen Golf HA1-2000	3.03 2.84	7.67 7.08	47.55 43.06	1:38.73 (30./1.) 1:30.22 (37./2.)	2.73 2.71	6.86 6.82	42.70 42.39	1:29.56 (38./2.) 1:29.03 (36./2.)	+16,41 +16,41	<b>2:58.59 (4.)</b> 96,76 Δ 0,53 (20.)

#### CLASS HA1+2000

1.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.47	6.40	40.45	- DNS - 1:25.52 (25./1.)	2.49 2.45	6.23 6.07	39.61 38.80	1:24.09 (29./1.) 1:24.46 (27./1.)		<b>2:48.55 (3.)</b> 102,52 Δ 0,37 (13.)
----	-----	--------------------------------------	------------	-------------------------	------	------	-------	-----------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	---

#### CLASS HA1-K-1300

1.	500	<b>JANSA Emil</b> AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	3.08 2.81	8.08 7.50	57.72 53.94	1:58.51 (48./1.) 1:52.46 (50./1.)	2.82 2.78	7.56 7.49	54.96 52.76	1:53.78 (49./1.) 1:50.74 (49./1.)		<b>3:44.52 (7.)</b> 76,96 Δ 3,04 (43.)
----	-----	---------------------------------	------------	---------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	--	--

#### CLASS HA1-K-1600

1.	501	<b>RAŠKA Stanislav</b> Raska racing team	CZ 1969	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.45 3.20	8.57 7.68	49.02 45.97	1:54.22 (47./2.) 1:36.65 (42./1.)	3.06 2.90	7.37 7.22	43.97 43.92	1:33.84 (42./1.) 1:33.16 (40./1.)		<b>3:07.00 (5.)</b> 92,41 Δ 0,68 (26.)
2.	502	<b>ŠTĚRBA Václav</b> Raska racing team	CZ 1971	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.26 3.00	8.31 7.60	52.14 48.36	1:50.52 (45./1.) 1:43.77 (46./2.)	2.93 3.03	7.59 7.54	49.60 49.00	1:45.65 (48./2.) 1:44.86 (48./2.)	+23,51 +23,51	<b>3:30.51 (6.)</b> 82,09 Δ 0,79 (28.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:35 - 09:20	Cloudy	13	8	1st Round	13:14 - 14:15	Semicloudy	16	10
2nd Round	10:34 - 11:22	Semicloudy	14	8	2nd Round	16:10 - 16:58	Sunny	18	13
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:22.43	2:07.43	1:38.47	104,816	67,802	87,737	52/2	50/2	49/3
	2nd Round	1:14.52	3:20.52	1:29.93	115,942	43,088	96,067	52/2	52/2	51/2
RACE	1st Round	1:11.48	1:59.10	1:26.05	120,873	72,544	100,397	52/2	51/2	50/2
	2nd Round	1:11.45	1:58.90	1:27.02	120,924	72,666	99,285	52/2	51/2	51/2
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš				ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

PRAMOS XIII. Divácká 13°, 22.09.2018

Diváky (CZ), 21. - 23. 9. 2018

## Groups Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal MREC		Course Length	2400 m
Technical Marshal MREC		Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>MR Actual Cars</b>														
<b>GROUP S1</b>														
1.	321	<b>KASPAR Jarda</b> VPK motors	CZ 1988	Mitsubishi EVO 9 S1+2000/4WD	2.36 2.07	6.90 5.48	37.69 33.82	1:22.43 (1./1.) 1:14.55 (2./1.)	2.05 2.04	5.34 5.31	33.04 32.94	1:13.22 (2./1.) 1:12.74 (2./1.)		<b>2:25.96 (2.)</b> 118,39 Δ 0,48 (19.)
2.	10	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.44 2.63	6.90 6.28	39.94 36.04	1:26.12 (3./1.) 1:17.61 (5./1.)	2.66 2.62	6.33 6.28	35.39 35.35	1:16.67 (6./1.) 1:17.01 (7./1.)	+7,72 +7,72	<b>2:33.68 (7.)</b> 112,44 Δ 0,34 (12.)
3.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.47 2.36	6.90 5.99	46.20 39.03	1:40.38 (33./4.) 1:25.55 (26./4.)	2.13 2.11	5.64 5.54	37.08 37.14	1:21.36 (16./3.) 1:21.52 (17./2.)	+16,92 +9,2	<b>2:42.88 (16.)</b> 106,09 Δ 0,16 (6.)
4.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	3.18 2.81	6.90 6.79	45.04 39.44	1:34.44 (18./1.) 1:24.58 (22./1.)	2.63 2.74	6.52 6.57	38.42 38.33	1:22.41 (21./1.) 1:21.98 (19./1.)	+18,43 +1,51	<b>2:44.39 (17.)</b> 105,12 Δ 0,43 (16.)
5.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	2.31 2.05	6.90 5.59	44.06 37.59	1:35.44 (20./3.) 1:22.65 (15./3.)	1.99 1.99	5.47 5.49	37.75 37.52	1:22.62 (23./4.) 1:22.41 (20./3.)	+19,07 +0,64	<b>2:45.03 (18.)</b> 104,71 Δ 0,21 (8.)
6.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	3.24 2.99	6.90 6.89	45.61 38.38	1:37.07 (25./2.) 1:22.95 (18./2.)	2.90 2.89	6.82 6.78	37.51 38.00	1:22.85 (24./2.) 1:22.84 (22./2.)	+19,73 +0,66	<b>2:45.69 (21.)</b> 104,29 Δ 0,01 (1.)
7.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	3.09 2.80	6.90 6.81	46.33 40.75	1:37.43 (27./3.) 1:25.85 (28./3.)	2.61 2.84	6.40 6.90	39.02 39.25	1:23.35 (28./3.) 1:24.19 (26./3.)	+21,58 +1,85	<b>2:47.54 (23.)</b> 103,14 Δ 0,84 (29.)
8.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	3.54 3.19	6.90 7.36	51.87 40.89	1:48.76 (42./4.) 1:27.11 (31./4.)	3.00 2.96	7.02 6.98	39.95 39.17	1:25.44 (32./4.) 1:25.86 (30./4.)	+25,34 +3,76	<b>2:51.30 (28.)</b> 100,88 Δ 0,42 (15.)
9.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	3.04 2.59	6.90 6.61	46.64 42.18	1:38.05 (28./2.) 1:32.35 (38./2.)	2.51 2.52	6.42 6.45	42.12 42.05	1:29.64 (39./2.) 1:30.21 (37./2.)	+33,89 +8,55	<b>2:59.85 (32.)</b> 96,08 Δ 0,57 (21.)
10.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.13 2.75	6.90 7.12	46.05 44.16	1:37.42 (26./2.) 1:33.45 (40./2.)	2.81 2.81	7.10 7.07	43.47 44.02	1:31.72 (40./2.) 1:32.33 (39./1.)	+38,09 +4,2	<b>3:04.05 (34.)</b> 93,89 Δ 0,61 (23.)
11.	303	<b>FELCMAN David</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1992	Peugeot SRC S1+2000/2WD	3.11 2.81	6.90 7.01	45.77 41.37	1:35.04 (19./1.) 1:27.29 (32./1.)	2.77 2.80	7.02 6.93	41.20 40.75	1:27.39 (35./1.) 1:37.67 (43./2.)	+39,1 +1,01	<b>3:05.06 (35.)</b> 93,38 Δ 10,28 (47.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
12.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	2.35 2.02	6.90 5.28	43.56 37.50	1:33.17 (14./2.) 1:21.26 (11./2.)	1.98 2.16	5.27 5.52	36.98 38.08	1:20.31 (12./2.) 1:58.90 (51./4.)	+53,25 +14,15	<b>3:19.21 (42.)</b> 86,74 Δ 38,59 (50.)
<b>GROUP E1</b>														
1.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.93	6.90 5.10	33.80	- DNS - 1:14.52 (1./1.)	1.86 1.92	4.90 4.98	32.07 32.36	1:11.48 (1./1.) 1:11.45 (1./1.)		<b>2:22.93 (1.)</b> 120,90 Δ 0,03 (2.)
2.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ 1987	Volkswagen Golf 2.0V6 E1+2000/4WD	2.33 2.11	6.90 5.52	38.49 34.93	1:23.64 (2./1.) 1:16.46 (3./2.)	2.09 2.12	5.48 5.53	34.09 34.13	1:15.92 (3./2.) 1:14.72 (3./2.)	+7,71 +7,71	<b>2:30.64 (3.)</b> 114,71 Δ 1,2 (32.)
3.	104	<b>SLOVÁČEK Michal</b> Svijany Racing	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.82 2.61	6.90 6.20	40.32 36.34	1:27.44 (4./1.) 1:20.78 (9./1.)	2.56 2.53	6.08 6.00	34.98 34.55	1:16.92 (7./1.) 1:15.73 (4./1.)	+9,72 +2,01	<b>2:32.65 (5.)</b> 113,20 Δ 1,19 (31.)
4.	173	<b>ŠRAHÚLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.68 2.41	6.90 6.15	44.20 36.83	1:34.27 (16./2.) 1:20.36 (8./1.)	2.32 2.36	5.96 6.01	36.06 36.22	1:18.68 (8./1.) 1:18.93 (8./1.)	+14,68 +4,96	<b>2:37.61 (8.)</b> 109,64 Δ 0,25 (9.)
5.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	3.06 2.72	6.90 6.97	44.77 40.40	1:33.72 (15./1.) 1:23.75 (19./1.)	2.67 2.54	6.62 6.41	36.71 36.70	1:20.46 (14./1.) 1:19.12 (9./1.)	+16,65 +1,97	<b>2:39.58 (9.)</b> 108,28 Δ 1,34 (33.)
6.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.88 2.25	6.90 5.79	40.00 36.87	1:29.03 (6./1.) 1:20.34 (7./1.)	2.25 2.14	5.81 5.71	36.64 36.55	1:20.15 (10./1.) 1:19.99 (13./1.)	+17,21 +0,56	<b>2:40.14 (10.)</b> 107,91 Δ 0,16 (6.)
7.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	3.03 2.44	6.90 6.10	47.06 38.32	1:38.05 (28./4.) 1:21.82 (12./3.)	2.26 2.30	5.86 6.04	37.37 37.98	1:20.19 (11./3.) 1:20.83 (15./2.)	+18,09 +0,88	<b>2:41.02 (11.)</b> 107,32 Δ 0,64 (24.)
8.	160	<b>PADRŤA Lukáš</b> Lukáš Padrta	CZ 1992	VW Golf IV E1-2000	3.09 2.68	6.90 7.00	45.41 37.79	1:32.17 (12./4.) 1:44.49 (48./6.)	2.85 2.62	6.98 6.84	38.39 36.60	1:22.11 (18./3.) 1:19.87 (11./2.)	+19,05 +0,96	<b>2:41.98 (12.)</b> 106,68 Δ 2,24 (39.)
9.	122	<b>DOBŘÝ Petr</b> BMW Racing	CZ 1974	BMW Compact E1+2000/2WD	2.96 2.62	6.90 6.36	48.67 40.42	1:42.64 (38./3.) 1:24.69 (23./3.)	2.52 2.40	6.22 6.16	38.76 37.51	1:22.45 (22./2.) 1:19.93 (12./2.)	+19,45 +0,4	<b>2:42.38 (13.)</b> 106,42 Δ 2,52 (40.)
10.	109	<b>SEDLÁK Martin</b> MSMOTORSPORT	CZ 1990	Škoda Octavia 2 E1-2000	3.36 3.03	6.90 6.94	44.31 38.32	1:35.75 (22./6.) 1:22.09 (13./2.)	2.82 2.85	6.70 6.62	37.68 37.56	1:21.43 (17./2.) 1:21.33 (16./3.)	+19,83 +0,38	<b>2:42.76 (15.)</b> 106,17 Δ 0,1 (5.)
12.	7	<b>ELIÁŠ Jan</b> Pfeifer Motorsport	CZ 1989	Renault Clio E1-2000	2.94 2.62	6.90 6.61	43.75 40.18	1:31.80 (10./3.) 1:25.98 (30./4.)	2.59 2.56	6.53 6.43	39.42 39.10	1:23.04 (26./5.) 1:22.46 (21./4.)	+22,57 +0	<b>2:45.50 (20.)</b> 104,41 Δ 0,58 (22.)
11.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600	2.93 2.87	6.90 6.68	43.41 40.67	1:31.65 (9./2.) 1:25.70 (27./2.)	2.81 2.87	6.53 6.69	38.86 39.55	1:22.40 (20./2.) 1:23.10 (24./2.)	+22,57 +2,74	<b>2:45.50 (19.)</b> 104,41 Δ 0,7 (27.)
13.	130	<b>BOKŮVKA Martin</b> Bokmem	CZ 1984	BMW E30 E1+2000/2WD	3.30 2.67	6.90 6.58	49.38 39.16	1:44.81 (39./4.) 1:24.48 (20./2.)	2.68 2.56	6.54 6.36	39.28 39.25	1:23.33 (27./3.) 1:23.76 (25./4.)	+24,16 +1,59	<b>2:47.09 (22.)</b> 103,42 Δ 0,43 (16.)
14.	105	<b>HURTA Jakub</b> B&H Motorsport	CZ 1992	Škoda Fabia TDI E1-2000	5.10 2.63	6.90 6.67	44.74 39.03	1:35.44 (20./5.) 1:24.50 (21./3.)	3.02 2.99	7.24 7.10	39.42 39.83	1:24.21 (30./6.) 1:24.64 (28./5.)	+25,92 +1,76	<b>2:48.85 (24.)</b> 102,34 Δ 0,43 (16.)
15.	124	<b>KUBICA Milan</b> Domaslavice	CZ 1960	VW Golf II E1+2000/2WD	3.26 2.77	6.90 6.89	49.32 39.45	1:42.55 (37./2.) - DNF -	2.81 2.55	6.98 6.41	41.33 39.39	1:26.39 (33./4.) 1:22.86 (23./3.)	+26,32 +0,4	<b>2:49.25 (25.)</b> 102,10 Δ 3,53 (44.)
16.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.10 2.84	6.90 6.91	41.49 38.00	1:29.67 (7./2.) 3:20.52 (51./7.)	3.78 3.19	7.38 7.45	39.02 38.32	1:23.00 (25./4.) 1:26.92 (32./6.)	+26,99 +0,67	<b>2:49.92 (27.)</b> 101,69 Δ 3,92 (45.)
17.	290	<b>NASTOUPIL Lukáš</b> PNTH	CZ 2003	Honda crx E1-1600	3.19 2.69	6.90 6.77	45.63 40.17	1:36.44 (24./3.) 1:32.67 (39./3.)	2.72 2.74	6.70 6.72	39.84 40.21	1:26.52 (34./3.) 1:27.17 (33./3.)	+30,76 +3,77	<b>2:53.69 (29.)</b> 99,49 Δ 0,65 (25.)
18.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	3.02 2.58	6.90 6.40	44.58 40.68	1:36.18 (23./3.) 1:27.50 (33./4.)	2.63 2.51	6.46 6.35	40.33 41.40	1:27.45 (36./4.) 1:28.40 (35./4.)	+32,92 +2,16	<b>2:55.85 (30.)</b> 98,27 Δ 0,95 (30.)
19.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	3.19 2.76	6.90 6.73	49.93 42.34	1:42.47 (36./5.) 1:28.48 (35./5.)	2.70 2.57	6.59 6.45	42.64 42.28	1:29.05 (37./5.) 1:27.62 (34./3.)	+33,74 +0,82	<b>2:56.67 (31.)</b> 97,81 Δ 1,43 (34.)
20.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	2.57 2.27	6.90 5.81	42.35 37.26	1:30.87 (8./1.) 1:20.79 (10./2.)	2.17 2.14	5.72 5.65	36.06 57.53	1:19.30 (9./2.) 1:41.22 (47./6.)	+37,59 +3,85	<b>3:00.52 (33.)</b> 95,72 Δ 21,92 (49.)
21.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	3.49 3.12	6.90 7.47	51.47 45.49	1:49.01 (43./6.) 1:35.33 (41./6.)	3.00 2.98	7.27 7.25	44.01 45.41	1:32.59 (41./6.) 1:34.11 (41./5.)	+43,77 +6,18	<b>3:06.70 (37.)</b> 92,55 Δ 1,52 (36.)
22.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	3.23	6.90 8.35	46.78	- DNS - 1:38.66 (44./1.)	3.03 3.03	8.25 7.87	49.46 45.64	1:39.25 (46./1.) 1:36.31 (42./1.)	+52,63 +8,86	<b>3:15.56 (39.)</b> 88,36 Δ 2,94 (42.)
	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDI E1-2000	3.83 3.71	6.90 7.42	47.94 42.88	1:39.86 (32./7.) 1:30.12 (36./5.)	3.30 2.99			- DNF - 1:31.40 (38./7.)		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP E2/C</b>														
1.	20	<b>OSLADIL Jan</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí nad Labem	CZ 1944	Formule van diemen E2/C-1600	3.12 2.73	6.90 6.39	47.89 40.53	1:40.66 (34./1.) 1:25.94 (29./1.)	2.64 2.70	6.28 6.47	40.71 41.13	1:24.86 (31./1.) 1:24.93 (29./1.)		<b>2:49.79 (26.)</b> 101,77 Δ 0,07 (4.)
<b>GROUP FREE</b>														

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	954	<b>HYBASEK Pavel</b> Komvet racing	CZ 1993	Mitsubishi Evo 6 Předjezdci	2.54 2.23	6.90 5.71	41.09 36.88	1:28.12 (5/1.) 1:18.82 (6/2.)	2.15 2.16	5.56 5.51	35.11 34.66	1:16.01 (4/1.) 1:15.76 (5/1.)		<b>2:31.77 (4.)</b> 113,86 Δ 0,25 (9.)
2.	987	<b>NEVESELÝ Radek</b> GTImotors	CZ 1981	Volkswagen Golf GTi Předjezdci	2.95 2.79	6.90 6.65	39.41 35.12	- DNF - 1:17.10 (4/1.)	2.63 2.90	6.48 6.89	34.47 34.88	1:16.53 (5/2.) 1:16.92 (6/2.)	+1,68 +1,68	<b>2:33.45 (6.)</b> 112,61 Δ 0,39 (14.)
3.	956	<b>MOTALEK Milan</b> KOMVET racing	CZ 1988	Mitsubishi Evo 7 Předjezdci	2.76 2.09	6.90 5.62	44.15 37.96	1:32.73 (13/2.) 1:22.41 (14/3.)	2.21 2.13	5.76 5.76	36.84 37.86	1:20.44 (13/3.) 1:21.95 (18/3.)	+10,62 +8,94	<b>2:42.39 (14.)</b> 106,41 Δ 1,51 (35.)
4.	980	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	BMW 328i Předjezdci	3.21 2.97	6.90 7.29	45.89 39.73	1:39.57 (31/3.) 1:28.13 (34/4.)	2.75 2.87	6.90 7.01	38.51 39.16	1:39.96 (47/7.) 1:26.36 (31/4.)	+34,55 +23,93	<b>3:06.32 (36.)</b> 92,74 Δ 13,6 (48.)
5.	994	<b>TOUŠEK Petr</b> BestTurbo	CZ 1971	BMW E 30 316 Předjezdci	3.35 2.86	6.90 7.67	49.83 46.82	1:46.16 (40/7.) 1:37.94 (43/5.)	2.80 2.68	7.63 7.40	46.39 47.21	1:36.81 (43/4.) 1:38.42 (45/6.)	+43,46 +8,91	<b>3:15.23 (38.)</b> 88,51 Δ 1,61 (38.)
6.	971	<b>BAUER Patrik</b> Bauer Racing	CZ 1975	Vw 11 Brouk Předjezdci	3.17 2.68	6.90 7.38	54.39 48.03	1:52.00 (46/6.) 1:42.54 (45/6.)	2.61 2.62	7.22 7.22	46.66 46.56	1:37.95 (45/6.) 1:37.99 (44/5.)	+44,17 +0,71	<b>3:15.94 (40.)</b> 88,19 Δ 0,04 (3.)
7.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	3.15 2.93	6.90 7.78	53.87 49.48	1:49.93 (44/5.) 1:44.15 (47/7.)	2.68 2.90	7.46 7.85	47.11 48.31	1:37.78 (44/5.) 1:39.36 (46/7.)	+45,37 +1,2	<b>3:17.14 (41.)</b> 87,65 Δ 1,58 (37.)
8.	979	<b>ŠPILKA Václav</b> MetalBend motorsport	CZ 1953	Lada 2105 Předjezdci	3.59 3.18	6.90 8.49	1:02.32 54.58	2:07.43 (49/7.) 1:51.48 (49/8.)	3.33 3.11	8.52 8.40	54.27 55.58	1:59.10 (50/8.) 1:54.23 (50/8.)	+81,56 +36,19	<b>3:53.33 (43.)</b> 74,06 Δ 4,87 (46.)

### MR Historic Cars

#### GROUP HA1

1.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.77 2.36	6.90 6.09	44.29 38.70	1:34.43 (17/2.) 1:22.74 (16/1.)	2.20 2.24	5.95 5.95	38.00 37.87	1:20.89 (15/1.) 1:20.62 (14/1.)		<b>2:41.51 (1.)</b> 106,99 Δ 0,27 (11.)
2.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	3.03 2.69	6.90 6.66	47.30 39.58	1:40.98 (35/2.) 1:24.93 (24/1.)	2.67 2.43	6.48 6.11	38.22 36.75	1:22.38 (19/1.) 1:19.80 (10/1.)	+0,67 +0,67	<b>2:42.18 (2.)</b> 106,55 Δ 2,58 (41.)
3.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000		6.90 6.40		- DNS - 1:25.52 (25/1.)	2.49 2.45	6.23 6.07	39.61 38.80	1:24.09 (29/1.) 1:24.46 (27/1.)	+7,04 +6,37	<b>2:48.55 (3.)</b> 102,52 Δ 0,37 (13.)
4.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Šplouchy garage	CZ 1989	Volkswagen Golf HA1-2000	3.03 2.84	6.90 7.08	47.55 43.06	1:38.73 (30/1.) 1:30.22 (37/2.)	2.73 2.71	6.86 6.82	42.70 42.39	1:29.56 (38/2.) 1:29.03 (36/2.)	+17,08 +10,04	<b>2:58.59 (4.)</b> 96,76 Δ 0,53 (20.)
5.	501	<b>RAŠKA Stanislav</b> Raska racing team	CZ 1969	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.45 3.20	6.90 7.68	49.02 45.97	1:54.22 (47/2.) 1:36.65 (42/1.)	3.06 2.90	7.37 7.22	43.97 43.92	1:33.84 (42/1.) 1:33.16 (40/1.)	+25,49 +8,41	<b>3:07.00 (5.)</b> 92,41 Δ 0,68 (26.)
6.	502	<b>ŠTÉRBA Václav</b> Raska racing team	CZ 1971	VW Golf 1.6 GTi HA1-K-1600	3.26 3.00	6.90 7.60	52.14 48.36	1:50.52 (45/1.) 1:43.77 (46/2.)	2.93 3.03	7.59 7.54	49.60 49.00	1:45.65 (48/2.) 1:44.86 (48/2.)	+49 +23,51	<b>3:30.51 (6.)</b> 82,09 Δ 0,79 (28.)
7.	500	<b>JANSA Emil</b> AVION TEAM	CZ 1948	Fiat 127 fiat 127 HA1-K-1300	3.08 2.81	6.90 7.50	57.72 53.94	1:58.51 (48/1.) 1:52.46 (50/1.)	2.82 2.78	7.56 7.49	54.96 52.76	1:53.78 (49/1.) 1:50.74 (49/1.)	+63,01 +14,01	<b>3:44.52 (7.)</b> 76,96 Δ 3,04 (43.)
	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.61 2.35	6.90 6.11	41.14 38.56	1:31.96 (11/1.) 1:22.76 (17/2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

#### Competition / Weather Information

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:35 - 09:20	Cloudy	13	8	1st Round	13:14 - 14:15	Semicloudy	16	10
2nd Round	10:34 - 11:22	Semicloudy	14	8	2nd Round	16:10 - 16:58	Sunny	18	13
					3rd Round	-			

#### Statistics

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:22.43	2:07.43	1:38.47	104,816	67,802	87,737	52/2	50/2	49/3
	2nd Round	1:14.52	3:20.52	1:29.93	115,942	43,088	96,067	52/2	52/2	51/2
RACE	1st Round	1:11.48	1:59.10	1:26.05	120,873	72,544	100,397	52/2	51/2	50/2
	2nd Round	1:11.45	1:58.90	1:27.02	120,924	72,666	99,285	52/2	51/2	51/2
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš		ŠABÍK Ľuboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

PRAMOS XIII. Divácká 13°, 22.09.2018

Diváky (CZ), 21. - 23. 9. 2018

## Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal MREC		Course Length	2400 m
Technical Marshal MREC		Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	396	FILLOVA Kristyna KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.47 2.36	6.82 5.99	46.20 39.03	1:40.38 (33./4.) 1:25.55 (26./4.)	2.13 2.11	5.64 5.54	37.08 37.14	1:21.36 (16./3.) 1:21.52 (17./2.)		<b>2:42.88 (2.)</b> 106,09

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:35 - 09:20	Cloudy	13	8	1st Round	13:14 - 14:15	Semcloudy	16	10
2nd Round	10:34 - 11:22	Semcloudy	14	8	2nd Round	16:10 - 16:58	Sunny	18	13
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:22.43	2:07.43	1:38.47	104,816	67,802	87,737	52/2	50/2	49/3
	2nd Round	1:14.52	3:20.52	1:29.93	115,942	43,088	96,067	52/2	52/2	51/2
RACE	1st Round	1:11.48	1:59.10	1:26.05	120,873	72,544	100,397	52/2	51/2	50/2
	2nd Round	1:11.45	1:58.90	1:27.02	120,924	72,666	99,285	52/2	51/2	51/2
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš		ŠABÍK Ľuboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

PRAMOS XIII. Divácká 13°, 22.09.2018

Diváky (CZ), 21. - 23. 9. 2018

## Junior Trophy

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš			Start Altitude	232 m		
Race Director	GÄNSDORFER Aleš			Finish Altitude	348 m		
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina			Vertical Drop	116 m		
Sport Marshal MREC				Course Length	2400 m		
Technical Marshal MREC				Min course Width	7 m		
				Count of right-hand bend			
				Count of left-hand bend			
				Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	290	NASTOUPIL Lukáš PNTH	CZ 2003	Honda crx E1-1600	3.19 2.69	8.58 6.77	45.63 40.17	1:36.44 (24./3.) 1:32.67 (39./3.)	2.72 2.74	6.70 6.72	39.84 40.21	1:26.52 (34./3.) 1:27.17 (33./3.)		<b>2:53.69 (3.)</b> 99,49
2.	980	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	BMW 328i Předjezdci	3.21 2.97	8.12 7.29	45.89 39.73	1:39.57 (31./3.) 1:28.13 (34./4.)	2.75 2.87	6.90 7.01	38.51 39.16	1:39.96 (47./7.) 1:26.36 (31./4.)	+12,63 +12,63	<b>3:06.32 (4.)</b> 92,74
3.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	3.15 2.93	8.24 7.78	53.87 49.48	1:49.93 (44./5.) 1:44.15 (47./7.)	2.68 2.90	7.46 7.85	47.11 48.31	1:37.78 (44./5.) 1:39.36 (46./7.)	+23,45 +10,82	<b>3:17.14 (7.)</b> 87,65

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:35 - 09:20	Cloudy	13	8	1st Round	13:14 - 14:15	Semicloudy	16	10
2nd Round	10:34 - 11:22	Semicloudy	14	8	2nd Round	16:10 - 16:58	Sunny	18	13
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:22.43	2:07.43	1:38.47	104,816	67,802	87,737	52/2	50/2	49/3
	2nd Round	1:14.52	3:20.52	1:29.93	115,942	43,088	96,067	52/2	52/2	51/2
RACE	1st Round	1:11.48	1:59.10	1:26.05	120,873	72,544	100,397	52/2	51/2	50/2
	2nd Round	1:11.45	1:58.90	1:27.02	120,924	72,666	99,285	52/2	51/2	51/2
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš		ŠABÍK L'uboš