

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## PRAMOS XIII. Divácká 13°

Diváky (CZ), 22.9.2018

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	232 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	348 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	116 m
Šport. komisár / Sport Marshal	MALÝ Jiří	Délka / Course Length	2400 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	1	Liqui Moly racing <b>KOMÁREK David</b>	CZ 1975	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.47 2.43	5.72 5.42	30.16 27.43	1:05.31 (1./1.) 59.32 (1./1.)	2.08 2.29	5.10 5.23	26.88 27.04	59.26 (1./1.) 1:00.19 (1./1.)		<b>1:59.45 (1.)</b> 144,66 Δ 0,93 (6.)
2.	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ 1972	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.43 2.24	5.84 5.40	33.80 30.25	1:11.64 (2./2.) 1:05.04 (2./2.)	2.23 2.27	5.39 5.43	30.03 28.97	1:04.98 (2./2.) 1:03.60 (2./2.)	+9,13 +9,13	<b>2:08.58 (2.)</b> 134,39 Δ 1,38 (10.)
3.	65	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>ŠUBERT Drahošlav</b>	CZ 1972	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	2.13 1.95	5.31 4.93	33.07 29.99	1:12.32 (3./1.) 1:07.65 (3./1.)	1.92 1.99	4.88 4.89	30.35 29.88	1:07.36 (3./1.) 1:07.51 (3./1.)	+15,42 +6,29	<b>2:14.87 (1.)</b> 128,12 <b>Δ 0,15 (2.)</b>
4.	32	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.24 2.01	5.99 5.34	37.48 33.94	1:20.72 (7./1.) 1:13.54 (5./1.)	1.93 1.95	5.15 5.17	32.36 32.67	1:11.47 (4./1.) 1:11.72 (4./1.)	+23,74 +8,32	<b>2:23.19 (1.)</b> 120,68 Δ 0,25 (4.)
5.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.72 2.33	6.68 5.73	35.32 32.99	1:18.30 (5./1.) 1:13.70 (6./1.)	2.23 2.29	5.51 5.59	31.72 32.16	1:11.92 (6./1.) 1:11.99 (5./1.)	+24,46 +0,72	<b>2:23.91 (1.)</b> 120,08 <b>Δ 0,07 (1.)</b>
6.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.58 2.04	6.52 5.35	40.17 34.23	1:26.77 (10./2.) 1:14.80 (7./2.)	1.94 1.94	5.15 5.24	32.33 34.00	1:11.81 (5./2.) 1:14.14 (6./2.)	+26,5 +2,04	<b>2:25.95 (2.)</b> 118,40 Δ 2,33 (11.)
7.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	CZ 1982	VW GOLF 4Tdi E1-3000	3.20 2.67	7.63 6.40	38.64 34.68	1:23.54 (9./1.) 1:15.32 (9./1.)	2.91 2.77	6.66 6.65	34.25 35.05	1:14.38 (7./1.) 1:15.68 (7./1.)	+30,61 +4,11	<b>2:30.06 (1.)</b> 115,15 Δ 1,3 (9.)
8.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOTEK Pavel</b>	CZ 1974	BMW M3 E2-SH-3000	3.08 2.93	7.42 6.62	43.05 36.82	1:29.18 (12./1.) 1:17.06 (11./1.)	3.04 2.82	6.78 6.67	35.53 35.59	1:15.39 (8./1.) 1:15.74 (8./1.)	+31,68 +1,07	<b>2:31.13 (1.)</b> 114,34 Δ 0,35 (5.)
9.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	VW Scirocco E2-SH-2000	3.17 2.66	7.06 6.42	2:30.44 35.77	3:19.31 (14./1.) - DNF -	2.63 2.66	6.45 6.31	36.14 35.37	1:16.82 (10./1.) 1:15.74 (8./1.)	+33,11 +1,43	<b>2:32.56 (1.)</b> 113,27 Δ 1,08 (7.)
10.	47	Auto Racing Team Praha <b>DĚDEK David</b>	CZ 1974	Alfa Romeo 147 2,0 TS A-2000	2.89 2.83	6.80 6.56	37.49 35.32	1:19.61 (6./1.) 1:15.99 (10./1.)	2.78 2.85	6.44 6.54	34.83 35.44	1:16.25 (9./1.) 1:16.48 (10./1.)	+33,28 +0,17	<b>2:32.73 (1.)</b> 113,14 <b>Δ 0,23 (3.)</b>
11.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	CZ 1957	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	3.10 2.67	7.56 6.55	41.27 37.68	1:28.48 (11./2.) 1:22.14 (12./2.)	2.66 2.85	6.59 6.86	37.57 38.66	1:20.31 (11./2.) 1:23.29 (11./2.)	+44,15 +10,87	<b>2:43.60 (2.)</b> 105,62 Δ 2,98 (12.)
12.	45	Jan Hosnedl <b>HOSNEDL Jan</b>	CZ 1982	Renault Clio sport A-2000	3.01 2.95	7.12 6.91	42.67 40.55	1:35.84 (13./2.) 1:25.65 (13./2.)	2.80 2.84	6.72 6.81	38.82 39.52	1:22.84 (12./2.) 1:23.97 (12./2.)	+47,36 +3,21	<b>2:46.81 (2.)</b> 103,59 Δ 1,13 (8.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
NC	71	KvMotorTeam s.r.o. <b>MEIXNER Richard</b>	CZ 1974	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	2.31 2.17	5.84 5.40	34.91 32.01	1:16.25 (4./2.) 1:10.14 (4./2.)	2.12	5.12		- DNF - - DNS -	+0 +0	- DNF - () 0,17
NC	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	CZ 1973	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.74 2.53	6.54 6.00	37.40 33.78	1:21.79 (8./1.) 1:14.89 (8./1.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNF - () 0,17

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:48 - 10:08	Cloudy	13	8	1st Round	14:43 - 15:50	Semicyludy	16	10
2nd Round	11:48 - 12:16	Semicyludy	14	8	2nd Round	18:00 - 18:14	Sunny	18	13

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:05.31	3:19.31	1:29.21	132,292	43,350	96,841	14/1	14/1	14/1
	2nd Round	59.32	1:25.65	1:13.48	145,651	100,876	117,583	14/1	14/1	13/1
<b>RACE</b>	1st Round	59.26	1:22.84	1:12.73	145,798	104,297	118,791	14/1	13/1	12/1
	2nd Round	1:00.19	1:23.97	1:13.33	143,545	102,894	117,811	14/1	12/1	12/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří VENUŠ Jiří, KOUBEK Jiř	ŠIMEK Josef

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## PRAMOS XIII. Divácká 13°

Diváky (CZ), 22.9.2018

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2400 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>CLASS N+3000</b>														
1.	32	Liqui Moly Racing Team SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.24 2.01	5.99 5.34	37.48 33.94	1:20.72 (7./1.) 1:13.54 (5./1.)	1.93 1.95	5.15 5.17	32.36 32.67	1:11.47 (4./1.) 1:11.72 (4./1.)		<b>2:23.19 (4.)</b> Δ 0,25 (4.)
2.	33	Liqui Moly Racing Team SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.58 2.04	6.52 5.35	40.17 34.23	1:26.77 (10./2.) 1:14.80 (7./2.)	1.94 1.94	5.15 5.24	32.33 34.00	1:11.81 (5./2.) 1:14.14 (6./2.)	+2,76 +2,76	<b>2:25.95 (6.)</b> Δ 2,33 (11.)
<b>CLASS A-2000</b>														
1.	47	Auto Racing Team Praha DÉDEK David	1974 CZ	Alfa Romeo 147 2,0 TS A-2000	2.89 2.83	6.80 6.56	37.49 35.32	1:19.61 (6./1.) 1:15.99 (10./1.)	2.78 2.85	6.44 6.54	34.83 35.44	1:16.25 (9./1.) 1:16.48 (10./1.)		<b>2:32.73 (10.)</b> Δ 0,23 (3.)
2.	45	Jan Hosnedl HOSNEDL Jan	1982 CZ	Renault Clio sport A-2000	3.01 2.95	7.12 6.91	42.67 40.55	1:35.84 (13./2.) 1:25.65 (13./2.)	2.80 2.84	6.72 6.81	38.82 39.52	1:22.84 (12./2.) 1:23.97 (12./2.)	+14,08 +14,08	<b>2:46.81 (12.)</b> Δ 1,13 (8.)
<b>CLASS GT+2000</b>														
1.	55	ACCR Czech Jerman Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.72 2.33	6.68 5.73	35.32 32.99	1:18.30 (5./1.) 1:13.70 (6./1.)	2.23 2.29	5.51 5.59	31.72 32.16	1:11.92 (6./1.) 1:11.99 (5./1.)		<b>2:23.91 (5.)</b> Δ 0,07 (1.)
2.	57	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	3.10 2.67	7.56 6.55	41.27 37.68	1:28.48 (11./2.) 1:22.14 (12./2.)	2.66 2.85	6.59 6.86	37.57 38.66	1:20.31 (11./2.) 1:23.29 (11./2.)	+19,69 +19,69	<b>2:43.60 (11.)</b> Δ 2,98 (12.)
<b>CLASS E1-3000</b>														
1.	73	Lubomir Loubal LOUBAL Lubomir	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	3.20 2.67	7.63 6.40	38.64 34.68	1:23.54 (9./1.) 1:15.32 (9./1.)	2.91 2.77	6.66 6.65	34.25 35.05	1:14.38 (7./1.) 1:15.68 (7./1.)		<b>2:30.06 (7.)</b> Δ 1,3 (9.)
<b>CLASS E1+3000</b>														
1.	65	LIQUI MOLY RACING TEAM ŠUBERT Drahoslav	1972 CZ	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	2.13 1.95	5.31 4.93	33.07 29.99	1:12.32 (3./1.) 1:07.65 (3./1.)	1.92 1.99	4.88 4.89	30.35 29.88	1:07.36 (3./1.) 1:07.51 (3./1.)		<b>2:14.87 (3.)</b> Δ 0,15 (2.)
NC	71	KvMotorTeam s.r.o. MEIXNER Richard	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	2.31 2.17	5.84 5.40	34.91 32.01	1:16.25 (4./2.) 1:10.14 (4./2.)	2.12	5.12		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>CLASS E2-SH-2000</b>														
1.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	3.17 2.66	7.06 6.42	2:30.44 35.77	3:19.31 (14./1.) - DNF -	2.63 2.66	6.45 6.31	36.14 35.37	1:16.82 (10./1.) 1:15.74 (8./1.)		<b>2:32.56 (9.)</b> Δ 1,08 (7.)
<b>CLASS E2-SH-3000</b>														
1.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KOTEK Pavel</b>	1974 CZ	BMW M3 E2-SH-3000	3.08 2.93	7.42 6.62	43.05 36.82	1:29.18 (12./1.) 1:17.06 (11./1.)	3.04 2.82	6.78 6.67	35.53 35.59	1:15.39 (8./1.) 1:15.74 (8./1.)		<b>2:31.13 (8.)</b> Δ 0,35 (5.)
<b>CLASS E2-SH+3000</b>														
NC	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.74 2.53	6.54 6.00	37.40 33.78	1:21.79 (8./1.) 1:14.89 (8./1.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>
<b>CLASS E2-SC-3000</b>														
1.	1	Liqui Moly racing <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.47 2.43	5.72 5.42	30.16 27.43	1:05.31 (1./1.) 59.32 (1./1.)	2.08 2.29	5.10 5.23	26.88 27.04	59.26 (1./1.) 1:00.19 (1./1.)		<b>1:59.45 (1.)</b> Δ 0,93 (6.)
2.	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.43 2.24	5.84 5.40	33.80 30.25	1:11.64 (2./2.) 1:05.04 (2./2.)	2.23 2.27	5.39 5.43	30.03 28.97	1:04.98 (2./2.) 1:03.60 (2./2.)	+9,13 +9,13	<b>2:08.58 (2.)</b> Δ 1,38 (10.)

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:48 - 10:08	Cloudy	13	8	1st Round	14:43 - 15:50	Semicylousy	16	10
2nd Round	11:48 - 12:16	Semicylousy	14	8	2nd Round	18:00 - 18:14	Sunny	18	13

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:05.31	3:19.31	1:29.21	132,292	43,350	96,841	14/1	14/1	14/1
	2nd Round	59.32	1:25.65	1:13.48	145,651	100,876	117,583	14/1	14/1	13/1
RACE	1st Round	59.26	1:22.84	1:12.73	145,798	104,297	118,791	14/1	13/1	12/1
	2nd Round	1:00.19	1:23.97	1:13.33	143,545	102,894	117,811	14/1	12/1	12/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří VENUŠ Jiří, KOUBEK Jiř	ŠIMEK Josef



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## PRAMOS XIII. Divácká 13°

Diváky (CZ), 22.9.2018

## Group Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m				
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2400 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84				

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>GROUP N</b>														
1.	32	Liqui Moly Racing Team SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.24 2.01	6.54 5.34	37.48 33.94	1:20.72 (7./1.) 1:13.54 (5./1.)	1.93 1.95	5.15 5.17	32.36 32.67	1:11.47 (4./1.) 1:11.72 (4./1.)		<b>2:23.19 (4.)</b> 120,68 Δ 0,25 (4.)
2.	33	Liqui Moly Racing Team SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.58 2.04	6.54 5.35	40.17 34.23	1:26.77 (10./2.) 1:14.80 (7./2.)	1.94 1.94	5.15 5.24	32.33 34.00	1:11.81 (5./2.) 1:14.14 (6./2.)	+2,76 +2,76	<b>2:25.95 (6.)</b> 118,40 Δ 2,33 (11.)
<b>GROUP A</b>														
1.	47	Auto Racing Team Praha DĚDEK David	1974 CZ	Alfa Romeo 147 2.0 TS A-2000	2.89 2.83	6.54 6.56	37.49 35.32	1:19.61 (6./1.) 1:15.99 (10./1.)	2.78 2.85	6.44 6.54	34.83 35.44	1:16.25 (9./1.) 1:16.48 (10./1.)		<b>2:32.73 (10.)</b> 113,14 Δ 0,23 (3.)
2.	45	Jan Hosnedl HOSNEDL Jan	1982 CZ	Renault Clio sport A-2000	3.01 2.95	6.54 6.91	42.67 40.55	1:35.84 (13./2.) 1:25.65 (13./2.)	2.80 2.84	6.72 6.81	38.82 39.52	1:22.84 (12./2.) 1:23.97 (12./2.)	+14,08 +14,08	<b>2:46.81 (12.)</b> 103,59 Δ 1,13 (8.)
<b>GROUP GT</b>														
1.	55	ACCR Czech Jerman Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.72 2.33	6.54 5.73	35.32 32.99	1:18.30 (5./1.) 1:13.70 (6./1.)	2.23 2.29	5.51 5.59	31.72 32.16	1:11.92 (6./1.) 1:11.99 (5./1.)		<b>2:23.91 (5.)</b> 120,08 Δ 0,07 (1.)
2.	57	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	3.10 2.67	6.54 6.55	41.27 37.68	1:28.48 (11./2.) 1:22.14 (12./2.)	2.66 2.85	6.59 6.86	37.57 38.66	1:20.31 (11./2.) 1:23.29 (11./2.)	+19,69 +19,69	<b>2:43.60 (11.)</b> 105,62 Δ 2,98 (12.)
<b>GROUP E1</b>														
1.	65	LIQUI MOLY RACING TEAM ŠUBERT Drahošlav	1972 CZ	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	2.13 1.95	6.54 4.93	33.07 29.99	1:12.32 (3./1.) 1:07.65 (3./1.)	1.92 1.99	4.88 4.89	30.35 29.88	1:07.36 (3./1.) 1:07.51 (3./1.)		<b>2:14.87 (3.)</b> 128,12 Δ 0,15 (2.)
2.	73	Lubomir Loubal LOUBAL Lubomir	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	3.20 2.67	6.54 6.40	38.64 34.68	1:23.54 (9./1.) 1:15.32 (9./1.)	2.91 2.77	6.66 6.65	34.25 35.05	1:14.38 (7./1.) 1:15.68 (7./1.)	+15,19 +15,19	<b>2:30.06 (7.)</b> 115,15 Δ 1,3 (9.)
NC	71	KvMotorTeam s.r.o. MEIXNER Richard	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	2.31 2.17	6.54 5.40	34.91 32.01	1:16.25 (4./2.) 1:10.14 (4./2.)	2.12	5.12		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>GROUP E2-SH</b>														
1.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí <b>KOTEK Pavel</b>	CZ	BMW M3 E2-SH-3000	3.08 2.93	6.54 6.62	43.05 36.82	1:29.18 (12./1.) 1:17.06 (11./1.)	3.04 2.82	6.78 6.67	35.53 35.59	1:15.39 (8./1.) 1:15.74 (8./)		<b>2:31.13 (8.)</b> 114,34 Δ 0,35 (5.)
2.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	3.17 2.66	6.54 6.42	2:30.44 35.77	3:19.31 (14./1.) - DNF -	2.63 2.66	6.45 6.31	36.14 35.37	1:16.82 (10./1.) 1:15.74 (8./1.)	+1,43 +1,43	<b>2:32.56 (9.)</b> 113,27 Δ 1,08 (7.)
NC	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.74 2.53	6.54 6.00	37.40 33.78	1:21.79 (8./1.) 1:14.89 (8./1.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF -</b>

<b>GROUP E2-SC</b>														
1.	1	Liqui Moly racing <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.47 2.43	6.54 5.42	30.16 27.43	1:05.31 (1./1.) 59.32 (1./1.)	2.08 2.29	5.10 5.23	26.88 27.04	59.26 (1./1.) 1:00.19 (1./1.)		<b>1:59.45 (1.)</b> 144,66 Δ 0,93 (6.)
2.	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.43 2.24	6.54 5.40	33.80 30.25	1:11.64 (2./2.) 1:05.04 (2./2.)	2.23 2.27	5.39 5.43	30.03 28.97	1:04.98 (2./2.) 1:03.60 (2./2.)	+9,13 +9,13	<b>2:08.58 (2.)</b> 134,39 Δ 1,38 (10.)

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:48 - 10:08	Cloudy	13	8	1st Round	14:43 - 15:50	Semicloudy	16	10
2nd Round	11:48 - 12:16	Semicloudy	14	8	2nd Round	18:00 - 18:14	Sunny	18	13

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:05.31	3:19.31	1:29.21	132,292	43,350	96,841	14/1	14/1	14/1
	2nd Round	59.32	1:25.65	1:13.48	145,651	100,876	117,583	14/1	14/1	13/1
<b>RACE</b>	1st Round	59.26	1:22.84	1:12.73	145,798	104,297	118,791	14/1	13/1	12/1
	2nd Round	1:00.19	1:23.97	1:13.33	143,545	102,894	117,811	14/1	12/1	12/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří VENUŠ Jiří, KOUBEK Jiř	ŠIMEK Josef



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## PRAMOS XIII. Divácká 13°

Diváky (CZ), 22.9.2018

## Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal IHA	MALÝ Jiří	Course Length	2400 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>Division I.</b>														
1.	32	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.24 2.01	6.54 5.34	37.48 33.94	1:20.72 (7./1.) 1:13.54 (5./1.)	1.93 1.95	5.15 5.17	32.36 32.67	1:11.47 (4./1.) 1:11.72 (4./1.)		<b>2:23.19 (4.)</b> 120,68 Δ 0,25 (4.)
2.	55	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.72 2.33	6.54 5.73	35.32 32.99	1:18.30 (5./1.) 1:13.70 (6./1.)	2.23 2.29	5.51 5.59	31.72 32.16	1:11.92 (6./1.) 1:11.99 (5./1.)	+0,72 +0,72	<b>2:23.91 (5.)</b> 120,08 Δ 0,07 (1.)
3.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.58 2.04	6.54 5.35	40.17 34.23	1:26.77 (10./2.) 1:14.80 (7./2.)	1.94 1.94	5.15 5.24	32.33 34.00	1:11.81 (5./2.) 1:14.14 (6./2.)	+2,76 +2,04	<b>2:25.95 (6.)</b> 118,40 Δ 2,33 (11.)
4.	47	Auto Racing Team Praha <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147 2.0 TS A-2000	2.89 2.83	6.54 6.56	37.49 35.32	1:19.61 (6./1.) 1:15.99 (10./1.)	2.78 2.85	6.44 6.54	34.83 35.44	1:16.25 (9./1.) 1:16.48 (10./1.)	+9,54 +6,78	<b>2:32.73 (10.)</b> 113,14 Δ 0,23 (3.)
5.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350Z Fairlady GT+2000	3.10 2.67	6.54 6.55	41.27 37.68	1:28.48 (11./2.) 1:22.14 (12./2.)	2.66 2.85	6.59 6.86	37.57 38.66	1:20.31 (11./2.) 1:23.29 (11./2.)	+20,41 +10,87	<b>2:43.60 (11.)</b> 105,62 Δ 2,98 (12.)
6.	45	Jan Hosnedl <b>HOSNEDL Jan</b>	1982 CZ	Renault Clio sport A-2000	3.01 2.95	6.54 6.91	42.67 40.55	1:35.84 (13./2.) 1:25.65 (13./2.)	2.80 2.84	6.72 6.81	38.82 39.52	1:22.84 (12./2.) 1:23.97 (12./2.)	+23,62 +3,21	<b>2:46.81 (12.)</b> 103,59 Δ 1,13 (8.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			Time	RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m		20m	100m	1150m	Time		
<b>Division II.</b>														
1.	65	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>ŠUBERT Drahoslav</b>	1972 CZ	Mitsubishi Lancer WRC 05 E1+3000	2.13 1.95	6.54 4.93	33.07 29.99	1:12.32 (3./1.) 1:07.65 (3./1.)	1.92 1.99	4.88 4.89	30.35 29.88	1:07.36 (3./1.) 1:07.51 (3./1.)		<b>2:14.87 (3.)</b> 128,12 <b>Δ 0,15 (2.)</b>
2.	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW GOLF 4Tdi E1-3000	3.20 2.67	6.54 6.40	38.64 34.68	1:23.54 (9./1.) 1:15.32 (9./1.)	2.91 2.77	6.66 6.65	34.25 35.05	1:14.38 (7./1.) 1:15.68 (7./1.)	+15,19 +15,19	<b>2:30.06 (7.)</b> 115,15 <b>Δ 1,3 (9.)</b>
3.	93	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí <b>KOTEK Pavel</b>	1974 CZ	BMW M3 E2-SH-3000	3.08 2.93	6.54 6.62	43.05 36.82	1:29.18 (12./1.) 1:17.06 (11./1.)	3.04 2.82	6.78 6.67	35.53 35.59	1:15.39 (8./1.) 1:15.74 (8./1.)	+16,26 +1,07	<b>2:31.13 (8.)</b> 114,34 <b>Δ 0,35 (5.)</b>
4.	88	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	3.17 2.66	6.54 6.42	2:30.44 35.77	3:19.31 (14./1.) - DNF -	2.63 2.66	6.45 6.31	36.14 35.37	1:16.82 (10./1.) 1:15.74 (8./1.)	+17,69 +1,43	<b>2:32.56 (9.)</b> 113,27 <b>Δ 1,08 (7.)</b>
	71	KvMotorTeam s.r.o. <b>MEIXNER Richard</b>	1974 CZ	Mitsubishi Lancer EVO MAX E1+3000	2.31 2.17	6.54 5.40	34.91 32.01	1:16.25 (4./2.) 1:10.14 (4./2.)	2.12	5.12		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	9	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E-36 E2-SH+3000	2.74 2.53	6.54 6.00	37.40 33.78	1:21.79 (8./1.) 1:14.89 (8./1.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>Division III.</b>														
1.	1	Liqui Moly racing <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET E2-SC-3000	2.47 2.43	6.54 5.42	30.16 27.43	1:05.31 (1./1.) 59.32 (1./1.)	2.08 2.29	5.10 5.23	26.88 27.04	59.26 (1./1.) 1:00.19 (1./1.)		<b>1:59.45 (1.)</b> 144,66 <b>Δ 0,93 (6.)</b>
2.	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.43 2.24	6.54 5.40	33.80 30.25	1:11.64 (2./2.) 1:05.04 (2./2.)	2.23 2.27	5.39 5.43	30.03 28.97	1:04.98 (2./2.) 1:03.60 (2./2.)	+9,13 +9,13	<b>2:08.58 (2.)</b> 134,39 <b>Δ 1,38 (10.)</b>

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:48 - 10:08	Cloudy	13	8	1st Round	14:43 - 15:50	Semcloudy	16	10
2nd Round	11:48 - 12:16	Semcloudy	14	8	2nd Round	18:00 - 18:14	Sunny	18	13

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:05.31	3:19.31	1:29.21	132,292	43,350	96,841	14/1	14/1	14/1
	2nd Round	59.32	1:25.65	1:13.48	145,651	100,876	117,583	14/1	14/1	13/1
<b>RACE</b>	1st Round	59.26	1:22.84	1:12.73	145,798	104,297	118,791	14/1	13/1	12/1
	2nd Round	1:00.19	1:23.97	1:13.33	143,545	102,894	117,811	14/1	12/1	12/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	MALÝ Jiří VENUŠ Jiří, KOUBEK Jiř	ŠIMEK Josef