

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## III. GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I.

Brno (CZ), 6.4.2019

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	420 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	430 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	10 m
Šport. komisár / Sport Marshal	KÁRNÝ Aleš	Délka / Course Length	4800 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	0, : - DNS -

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m	0m	Time		
1.	1	GMS RACING TEAM BENEŠ Miloš	CZ 1965	Osella FA 30 E2-SS-3000	3.93 2.64		1:12.61	2:20.12 (1./1.) 2:06.24 (2./1.)	2.72 2.31	1:06.75 1:00.96	1:55.09 (1./1.) 1:45.56 (1./1.)		<b>3:40.65 (1.)</b> 156,63 Δ 9,53 (16.)	
2.	8	Nutrend ACCR Czech Team JANÍK Václav	CZ 1973	Norma M20FC Turbo E2-SC-3000	3.35		1:11.44	- DNS - 2:00.80 (1./1.)	2.73 2.50	1:08.27 1:01.51	1:56.16 (2./1.) 1:46.51 (2./1.)	+2,02 +2,02	<b>3:42.67 (1.)</b> 155,21 Δ 9,65 (17.)	
3.	16	Autoklub JV Sport Racing AČR LISA Petr	CZ 1979	Norma M20FC E2-SC-2000	3.06 2.93		1:16.89	2:23.27 (3./1.) 2:11.89 (3./1.)	3.05 2.46	1:13.81 1:06.90	2:06.67 (3./1.) 1:56.70 (3./1.)	+22,72 +20,7	<b>4:03.37 (1.)</b> 142,01 Δ 9,97 (18.)	
4.	3	ACCR CZECH TEAM LIQUI MC RYBNÍČEK Marek	CZ 1980	Mc F1 Evo 2019 E2-SH-3000	3.17 2.69		1:17.73	2:26.95 (4./1.) 2:13.04 (4./1.)	2.66 2.77	1:15.53 1:11.84	2:08.56 (4./1.) 2:02.52 (5./1.)	+30,43 +7,71	<b>4:11.08 (1.)</b> 137,65 Δ 6,04 (12.)	
5.	61	Drotár autošport r DROTÁR Igor	SK 1954	Škoda Fábria E1+3000	2.39 2.35		1:18.50	2:21.81 (2./1.) 2:14.70 (6./1.)	2.26 2.37	1:16.48 1:11.75	2:12.99 (5./1.) 2:15.60 (10./1.)	+47,94 +17,51	<b>4:28.59 (1.)</b> 128,67 Δ 2,61 (5.)	
6.	21	Nutrend ACCR Czech Team SVOBODA Jiří	CZ 1969	Lola B02/50 E2-SS-3000	3.20 3.04		1:22.85	3:15.23 (23./2.) 2:23.20 (7./2.)	2.82 2.53	1:21.60 1:14.27	2:21.23 (8./2.) 2:08.00 (6./2.)	+48,58 +0,64	<b>4:29.23 (2.)</b> 128,37 Δ 13,23 (21.)	
7.	18	AMK ECCE HOMO Šternberk v KRÁČMAR Zdeněk	CZ 1979	Demon Car CM 1000 E2-SC-1400	2.83 2.89		1:24.49	2:33.98 (7./2.) 2:25.94 (10./1.)	2.79 2.38	1:22.11 1:15.27	2:22.64 (11./1.) 2:11.62 (7./1.)	+53,61 +5,03	<b>4:34.26 (1.)</b> 126,01 Δ 11,02 (20.)	
8.	33	Ivo Holán HOLÁN Ivo	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+3000	2.34 2.38		1:24.10	2:44.12 (14./3.) 2:24.71 (9./2.)	2.31 2.33	1:19.94 1:18.88	2:19.52 (6./1.) 2:16.08 (11./1.)	+54,95 +1,34	<b>4:35.60 (1.)</b> 125,40 Δ 3,44 (6.)	
9.	9	ACCR Czech Jerman Team JERMAN Martin	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	27.02 2.66		1:26.45	2:39.22 (11./1.) 2:28.82 (17./1.)	2.76 2.53	1:21.99 1:18.90	2:20.55 (7./1.) 2:15.14 (9./1.)	+55,04 +0,09	<b>4:35.69 (1.)</b> 125,36 Δ 5,41 (11.)	
10.	6	MJ Autosport MALÝ Jaromír	CZ 1958	Brc BRC E2-SC-1400	3.06 3.11		1:24.94	2:31.73 (6./1.) 2:26.87 (12./2.)	2.80 2.41	1:23.01 1:16.91	2:24.10 (14./2.) 2:13.59 (8./2.)	+57,04 +2	<b>4:37.69 (2.)</b> 124,46 Δ 10,51 (19.)	
11.	12	Liqui Moly Racing Team klub v / SAJLEROVÁ Gabriela	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.61 2.47		1:25.56	2:42.05 (12./1.) 2:28.55 (14./3.)	2.49 2.31	1:21.91 1:19.25	2:21.97 (10./2.) 2:18.51 (13./3.)	+59,83 +2,79	<b>4:40.48 (2.)</b> 123,22 Δ 3,46 (7.)	
12.	10	Liqui moly Racing team klub v A SAJLER Filip	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.84 2.24		1:22.76	2:43.41 (13./2.) 2:24.46 (8./1.)	2.32 2.25	1:21.49 1:17.92	2:23.87 (13./3.) 2:17.80 (12./2.)	+61,02 +1,19	<b>4:41.67 (3.)</b> 122,70 Δ 6,07 (13.)	

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m	0m	Time		
13.	40	ACČR Czech Ennoble team <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	CZ 1987	Subaru Impreza Sti A+3000	2.97 2.39		1:26.11	2:37.42 (9./1.) 2:28.55 (14./1.)	2.33 2.56	1:22.30 1:21.16	2:22.98 (12./1.) 2:20.55 (14./1.)	+62,88 +1,86	<b>4:43.53 (1.)</b> 121,89 <b>Δ 2,43 (3.)</b>	
14.	88	PFEIFER MOTORSPORT s.r.o. <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	VW Scirocco E2-SH-2000	3.02 3.08		1:32.74	2:52.94 (17./2.) 2:38.58 (20./2.)	2.89 2.77	1:24.94 1:22.06	2:27.13 (16./1.) 2:22.85 (15./1.)	+69,33 +6,45	<b>4:49.98 (1.)</b> 119,18 <b>Δ 4,28 (9.)</b>	
15.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>SVOZIL Michal</b>	CZ 1977	BMW M3 E1-3000	3.42 2.92		1:26.00	2:44.81 (15./1.) 2:26.72 (11./1.)	3.00 2.68	1:24.76 1:25.33	2:25.21 (15./1.) 2:26.26 (16./1.)	+70,82 +1,49	<b>4:51.47 (1.)</b> 118,57 <b>Δ 1,05 (1.)</b>	
16.	60	Auto racing PM Praha <b>BENEŠ Oskar</b>	CZ 1960	Ford Fiesta E1+3000	3.21 2.60		1:27.40	2:55.30 (19./2.) 2:28.73 (16./2.)	2.58 2.34	1:23.07 1:24.18	2:21.28 (9./2.) 2:41.97 (22./2.)	+82,6 +11,78	<b>5:03.25 (2.)</b> 113,97 <b>Δ 20,69 (23.)</b>	
17.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	CZ 1974	Nissan Sunny E2-SH-2000	3.02 3.03		1:30.70	2:49.81 (16./1.) 2:36.73 (19./1.)	2.91 2.65	1:28.35 1:26.43	2:33.76 (17./2.) 2:31.22 (17./2.)	+84,33 +1,73	<b>5:04.98 (2.)</b> 113,32 <b>Δ 2,54 (4.)</b>	
18.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	CZ 1957	Nissan 350Z GT+2000	3.24		1:37.00	3:05.77 (22./2.) 2:47.42 (21./2.)	3.48 3.13	1:32.03 1:28.72	2:39.69 (19./2.) 2:33.59 (19./2.)	+92,63 +8,3	<b>5:13.28 (2.)</b> 110,32 <b>Δ 6,1 (14.)</b>	
19.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ 1995	Suzuki Swift E1-1400	2.97 2.94		1:38.06	3:04.91 (21./2.) 2:47.89 (22./1.)	2.91 2.68	1:32.87 1:30.85	2:40.33 (20./1.) 2:36.68 (20./2.)	+96,36 +3,73	<b>5:17.01 (1.)</b> 109,02 <b>Δ 3,65 (8.)</b>	
20.	31	Kozar <b>KOZAR Yevhen</b>	CZ 1976	Renault Megan RS N+3000	3.29 3.11		1:39.42	2:58.92 (20./4.) 2:49.31 (23./4.)	3.06 2.97	1:31.62 1:27.15	2:36.81 (18./4.) 2:41.66 (21./4.)	+97,82 +1,46	<b>5:18.47 (4.)</b> 108,52 <b>Δ 4,85 (10.)</b>	
21.	70	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>STEJSKAL Bronislav</b>	CZ 1977	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	3.33 3.19		1:33.44	2:53.53 (18./1.) 2:57.92 (25./2.)	3.14 2.66	1:40.59 1:27.73	2:49.98 (22./2.) 2:33.51 (18./1.)	+102,84 +5,02	<b>5:23.49 (2.)</b> 106,83 <b>Δ 16,47 (22.)</b>	
22.	45	MJ Autosport <b>MALÁ Kristýna</b>	CZ 1995	Renault CLIO RS A-2000	3.86 3.24		1:39.47	3:17.37 (24./1.) 2:50.85 (24./1.)	3.28 3.19	1:38.17 1:36.87	2:49.78 (21./1.) 2:47.87 (23./1.)	+117 +14,16	<b>5:37.65 (1.)</b> 102,35 <b>Δ 1,91 (2.)</b>	
23.	67	Simona Málková <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	CZ 1980	Honda Civic 1.6 VTEC E1-1600	3.43 3.06		1:57.23	3:37.31 (26./2.) 3:23.15 (26./2.)	3.17 2.98		3:20.40 (24./2.) 3:14.13 (24./1.)	+173,88 +56,88	<b>6:34.53 (1.)</b> 87,60 <b>Δ 6,27 (15.)</b>	
NC	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ 1972	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.92 2.75		1:18.40	2:28.14 (5./1.) 2:13.20 (5./2.)	2.57 2.63		- DNF - 1:08.61 1:59.62 (4./2.)	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,35	
NC	69	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ <b>DOHNÁLEK Josef</b>	CZ 1986	Citroen C2 VTS E1-1600	3.00 3.00		1:24.65	2:37.71 (10./1.) 2:28.53 (13./1.)	3.01 2.82		2:50.16 (23./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,35	
NC	96	KRTZ motorsport <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	CZ 1996	Mitsubishi Black Evo E2-SH+3000	2.55 2.61		1:26.70	2:37.09 (8./1.) 2:29.26 (18./1.)	2.46		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,35	
NC	47	Nutrend ACCR Czech Team <b>DĚDEK David</b>	CZ 1974	Alfa Romeo 147, 2.0 TS A-2000	2.89			3:32.41 (25./2.) - DNS -			- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,35	

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:31 - 08:55	Rain	8	11	1st Round	11:29 - 12:11	Semicyludy	10	12
2nd Round	10:00 - 10:26	Cloudy	9	12	2nd Round	13:20 - 14:01	Semicyludy	11	14

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:20.12	3:37.31	2:48.28	123,323	79,518	102,685	27/2	26/2	26/2
	2nd Round	2:00.80	3:23.15	2:30.61	143,046	85,060	114,728	27/2	26/2	26/2
RACE	1st Round	1:55.09	3:20.40	2:27.11	150,143	86,228	117,456	27/2	26/2	24/2
	2nd Round	1:45.56	3:14.13	2:20.73	163,698	89,013	122,788	27/2	25/2	24/2

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš MALÝ Jiří, VENUŠ Jiří	ŠIMEK Josef

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## III. GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I.

Brno (CZ), 6.4.2019

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	420 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	430 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	10 m
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš	Course Length	4800 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	0, : - DNS -

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m		
<b>CLASS N+3000</b>												
1.	33	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+3000	2.34 2.38		2:44.12 (14./3.) 2:24.71 (9./2.)	2.31 2.33	1:19.94 1:18.88	2:19.52 (6./1.) 2:16.08 (11./1.)		<b>4:35.60 (8.)</b> Δ 3,44 (6.)
2.	12	Liqui Moly Racing Team klub v / <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.61 2.47		2:42.05 (12./1.) 2:28.55 (14./3.)	2.49 2.31	1:21.91 1:19.25	2:21.97 (10./2.) 2:18.51 (13./3.)	+4,88 +4,88	<b>4:40.48 (11.)</b> Δ 3,46 (7.)
3.	10	Liqui moly Racing team klub v A <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.84 2.24		2:43.41 (13./2.) 2:24.46 (8./1.)	2.32 2.25	1:21.49 1:17.92	2:23.87 (13./3.) 2:17.80 (12./2.)	+6,07 +1,19	<b>4:41.67 (12.)</b> Δ 6,07 (13.)
4.	31	Kozar <b>KOZAR Yevhen</b>	1976 CZ	Renault Megan RS N+3000	3.29 3.11		2:58.92 (20./4.) 2:49.31 (23./4.)	3.06 2.97	1:31.62 1:27.15	2:36.81 (18./4.) 2:41.66 (21./4.)	+42,87 +36,8	<b>5:18.47 (20.)</b> Δ 4,85 (10.)
<b>CLASS A-2000</b>												
1.	45	MJ Autosport <b>MALÁ Kristýna</b>	1995 CZ	Renault CLIO RS A-2000	3.86 3.24		3:17.37 (24./1.) 2:50.85 (24./1.)	3.28 3.19	1:38.17 1:36.87	2:49.78 (21./1.) 2:47.87 (23./1.)		<b>5:37.65 (22.)</b> Δ 1,91 (2.)
NC	47	Nutrend ACCR Czech Team <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147, 2.0 TS A-2000	2.89		3:32.41 (25./2.) - DNS -		- DNS - - DNS -		+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>
<b>CLASS A+3000</b>												
1.	40	ACČR Czech Ennoble team <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Subaru Impreza Sti A+3000	2.97 2.39		2:37.42 (9./1.) 2:28.55 (14./1.)	2.33 2.56	1:22.30 1:21.16	2:22.98 (12./1.) 2:20.55 (14./1.)		<b>4:43.53 (13.)</b> Δ 2,43 (3.)
<b>CLASS GT+2000</b>												
1.	9	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	27.02 2.66		2:39.22 (11./1.) 2:28.82 (17./1.)	2.76 2.53	1:21.99 1:18.90	2:20.55 (7./1.) 2:15.14 (9./1.)		<b>4:35.69 (9.)</b> Δ 5,41 (11.)
2.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350Z GT+2000	3.24		3:05.77 (22./2.) 2:47.42 (21./2.)	3.48 3.13	1:32.03 1:28.72	2:39.69 (19./2.) 2:33.59 (19./2.)	+37,59 +37,59	<b>5:13.28 (18.)</b> Δ 6,1 (14.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m	0m	Time		
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.97 2.94		1:38.06	3:04.91 (21./2.) 2:47.89 (22./1.)	2.91 2.68	1:32.87 1:30.85	2:40.33 (20./1.) 2:36.68 (20./2.)		<b>5:17.01 (19.)</b> Δ 3,65 (8.)	
2.	70	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	3.33 3.19		1:33.44	2:53.53 (18./1.) 2:57.92 (25./2.)	3.14 2.66	1:40.59 1:27.73	2:49.98 (22./2.) 2:33.51 (18./1.)	+6,48 +6,48	<b>5:23.49 (21.)</b> Δ 16,47 (22.)	
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	67	Simona Málková <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Honda Civic 1.6 VTEC E1-1600	3.43 3.06		1:57.23	3:37.31 (26./2.) 3:23.15 (26./2.)	3.17 2.98	3:20.40 (24./2.) 3:14.13 (24./1.)		<b>6:34.53 (23.)</b> Δ 6,27 (15.)		
NC	69	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>DOHNÁLEK Josef</b>	1986 CZ	Citroen C2 VTS E1-1600	3.00 3.00		1:24.65	2:37.71 (10./1.) 2:28.53 (13./1.)	3.01 2.82	2:50.16 (23./1.) - DNF -		+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>	
<b>CLASS E1-3000</b>														
1.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E1-3000	3.42 2.92		1:26.00	2:44.81 (15./1.) 2:26.72 (11./1.)	3.00 2.68	1:24.76 1:25.33	2:25.21 (15./1.) 2:26.26 (16./1.)		<b>4:51.47 (15.)</b> Δ 1,05 (1.)	
<b>CLASS E1+3000</b>														
1.	61	Drotár autošport r <b>DROTÁR Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábria E1+3000	2.39 2.35		1:18.50	2:21.81 (2./1.) 2:14.70 (6./1.)	2.26 2.37	1:16.48 1:11.75	2:12.99 (5./1.) 2:15.60 (10./1.)		<b>4:28.59 (5.)</b> Δ 2,61 (5.)	
2.	60	Auto racing PM Praha <b>BENEŠ Oskar</b>	1960 CZ	Ford Fiesta E1+3000	3.21 2.60		1:27.40	2:55.30 (19./2.) 2:28.73 (16./2.)	2.58 2.34	1:23.07 1:24.18	2:21.28 (9./2.) 2:41.97 (22./2.)	+34,66 +34,66	<b>5:03.25 (16.)</b> Δ 20,69 (23.)	
<b>CLASS E2-SH-2000</b>														
1.	88	PFEIFER MOTORSPORT s.r.o. <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	3.02 3.08		1:32.74	2:52.94 (17./2.) 2:38.58 (20./2.)	2.89 2.77	1:24.94 1:22.06	2:27.13 (16./1.) 2:22.85 (15./1.)		<b>4:49.98 (14.)</b> Δ 4,28 (9.)	
2.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	1974 CZ	Nissan Sunny E2-SH-2000	3.02 3.03		1:30.70	2:49.81 (16./1.) 2:36.73 (19./1.)	2.91 2.65	1:28.35 1:26.43	2:33.76 (17./2.) 2:31.22 (17./2.)	+15 +15	<b>5:04.98 (17.)</b> Δ 2,54 (4.)	
<b>CLASS E2-SH-3000</b>														
1.	3	ACCR CZECH TEAM LIQUI MC <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Mc F1 Evo 2019 E2-SH-3000	3.17 2.69		1:17.73	2:26.95 (4./1.) 2:13.04 (4./1.)	2.66 2.77	1:15.53 1:11.84	2:08.56 (4./1.) 2:02.52 (5./1.)		<b>4:11.08 (4.)</b> Δ 6,04 (12.)	
<b>CLASS E2-SH+3000</b>														
NC	96	KRTZ motorsport <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	1996 CZ	Mitsubishi Black Evo E2-SH+3000	2.55 2.61		1:26.70	2:37.09 (8./1.) 2:29.26 (18./1.)	2.46		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>	
<b>CLASS E2-SS-3000</b>														
1.	1	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	3.93 2.64		1:12.61	2:20.12 (1./1.) 2:06.24 (2./1.)	2.72 2.31	1:06.75 1:00.96	1:55.09 (1./1.) 1:45.56 (1./1.)		<b>3:40.65 (1.)</b> Δ 9,53 (16.)	
2.	21	Nutrend ACCR Czech Team <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Lola B02/50 E2-SS-3000	3.20 3.04		1:22.85	3:15.23 (23./2.) 2:23.20 (7./2.)	2.82 2.53	1:21.60 1:14.27	2:21.23 (8./2.) 2:08.00 (6./2.)	+48,58 +48,58	<b>4:29.23 (6.)</b> Δ 13,23 (21.)	
<b>CLASS E2-SC-1400</b>														
1.	18	AMK ECCE HOMO Šternberk v <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	1979 CZ	Demon Car CM 1000 E2-SC-1400	2.83 2.89		1:24.49	2:33.98 (7./2.) 2:25.94 (10./1.)	2.79 2.38	1:22.11 1:15.27	2:22.64 (11./1.) 2:11.62 (7./1.)		<b>4:34.26 (7.)</b> Δ 11,02 (20.)	
2.	6	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Brc BRC E2-SC-1400	3.06 3.11		1:24.94	2:31.73 (6./1.) 2:26.87 (12./2.)	2.80 2.41	1:23.01 1:16.91	2:24.10 (14./2.) 2:13.59 (8./2.)	+3,43 +3,43	<b>4:37.69 (10.)</b> Δ 10,51 (19.)	
<b>CLASS E2-SC-2000</b>														
1.	16	Autoklub JV Sport Racing AČR <b>LISA Petr</b>	1979 CZ	Norma M20FC E2-SC-2000	3.06 2.93		1:16.89	2:23.27 (3./1.) 2:11.89 (3./1.)	3.05 2.46	1:13.81 1:06.90	2:06.67 (3./1.) 1:56.70 (3./1.)		<b>4:03.37 (3.)</b> Δ 9,97 (18.)	
<b>CLASS E2-SC-3000</b>														
1.	8	Nutrend ACCR Czech Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC Turbo E2-SC-3000	3.35		1:11.44	- DNS - 2:00.80 (1./1.)	2.73 2.50	1:08.27 1:01.51	1:56.16 (2./1.) 1:46.51 (2./1.)		<b>3:42.67 (2.)</b> Δ 9,65 (17.)	
NC	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.92 2.75		1:18.40	2:28.14 (5./1.) 2:13.20 (5./2.)	2.57 2.63	1:08.61	- DNF - 1:59.62 (4./2.)	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car		Qualification		RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	30 m	100 m	0m	Time	30m	100m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:31 - 08:55	Rain	8	11	1st Round	11:29 - 12:11	Semicloudy	10	12
2nd Round	10:00 - 10:26	Cloudy	9	12	2nd Round	13:20 - 14:01	Semicloudy	11	14

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:20.12	3:37.31	2:48.28	123,323	79,518	102,685	27/2	26/2	26/2
	2nd Round	2:00.80	3:23.15	2:30.61	143,046	85,060	114,728	27/2	26/2	26/2
RACE	1st Round	1:55.09	3:20.40	2:27.11	150,143	86,228	117,456	27/2	26/2	24/2
	2nd Round	1:45.56	3:14.13	2:20.73	163,698	89,013	122,788	27/2	25/2	24/2

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš MALÝ Jiří, VENUŠ Jiří	ŠIMEK Josef

pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## III. GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I.

Brno (CZ), 6.4.2019

## Group Results

Jury / Competition Management			Hill Data		
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš		Start Altitude	420 m	
Race Director	GÄNSDORFER Aleš		Finish Altitude	430 m	
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina		Vertical Drop	10 m	
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš		Course Length	4800 m	
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef		Min course Width	15 m	
			Count of right-hand bend	0	
			Count of left-hand bend	0	
			Hill Record	0, : - DNS -	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m		
<b>GROUP N</b>												
1.	33	Ivo Holán HOLÁN Ivo	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+3000	2.34 2.38		2:44.12 (14./3.) 2:24.71 (9./2.)	1:24.10	2.31 2.33	1:19.94 1:18.88	2:19.52 (6./1.) 2:16.08 (11./1.)	<b>4:35.60 (8.)</b> 125,40 Δ 3,44 (6.)
2.	12	Liqui Moly Racing Team klub v ČR SAJLEROVÁ Gabriela	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.61 2.47		2:42.05 (12./1.) 2:28.55 (14./3.)	1:25.56	2.49 2.31	1:21.91 1:19.25	2:21.97 (10./2.) 2:18.51 (13./3.)	+4,88 +4,88 <b>4:40.48 (11.)</b> 123,22 Δ 3,46 (7.)
3.	10	Liqui moly Racing team klub v ČR SAJLER Filip	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.84 2.24		2:43.41 (13./2.) 2:24.46 (8./1.)	1:22.76	2.32 2.25	1:21.49 1:17.92	2:23.87 (13./3.) 2:17.80 (12./2.)	+6,07 +1,19 <b>4:41.67 (12.)</b> 122,70 Δ 6,07 (13.)
4.	31	Kozar KOZAR Yevhen	1976 CZ	Renault Megan RS N+3000	3.29 3.11		2:58.92 (20./4.) 2:49.31 (23./4.)	1:39.42	3.06 2.97	1:31.62 1:27.15	2:36.81 (18./4.) 2:41.66 (21./4.)	+42,87 +36,8 <b>5:18.47 (20.)</b> 108,52 Δ 4,85 (10.)
<b>GROUP A</b>												
1.	40	ACČR Czech Ennoble team VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Subaru Impreza Sti A+3000	2.97 2.39		2:37.42 (9./1.) 2:28.55 (14./1.)	1:26.11	2.33 2.56	1:22.30 1:21.16	2:22.98 (12./1.) 2:20.55 (14./1.)	<b>4:43.53 (13.)</b> 121,89 Δ 2,43 (3.)
2.	45	MJ Autosport MALÁ Kristýna	1995 CZ	Renault CLIO RS A-2000	3.86 3.24		3:17.37 (24./1.) 2:50.85 (24./1.)	1:39.47	3.28 3.19	1:38.17 1:36.87	2:49.78 (21./1.) 2:47.87 (23./1.)	+54,12 +54,12 <b>5:37.65 (22.)</b> 102,35 Δ 1,91 (2.)
NC	47	Nutrend ACCR Czech Team DĚDEK David	1974 CZ	Alfa Romeo 147, 2.0 TS A-2000	2.89		3:32.41 (25./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0 <b>- DNF -</b>
<b>GROUP GT</b>												
1.	9	ACCR Czech Jerman Team JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	27.02 2.66		2:39.22 (11./1.) 2:28.82 (17./1.)	1:26.45	2.76 2.53	1:21.99 1:18.90	2:20.55 (7./1.) 2:15.14 (9./1.)	<b>4:35.69 (9.)</b> 125,36 Δ 5,41 (11.)
2.	57	MJ Autosport KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Nissan 350Z GT+2000	3.24		3:05.77 (22./2.) 2:47.42 (21./2.)	1:37.00	3.48 3.13	1:32.03 1:28.72	2:39.69 (19./2.) 2:33.59 (19./2.)	+37,59 +37,59 <b>5:13.28 (18.)</b> 110,32 Δ 6,1 (14.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m	0m		
<b>GROUP E1</b>													
1.	61	Drotár autošport r <b>DROTÁR Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábria E1+3000	2.39 2.35		2:21.81 (2./1.) 2:14.70 (6./1.)	2.26 2.37	1:16.48 1:11.75	2:12.99 (5./1.) 2:15.60 (10./1.)		<b>4:28.59 (5.)</b> 128,67 Δ 2,61 (5.)	
2.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E1-3000	3.42 2.92	1:26.00	2:44.81 (15./1.) 2:26.72 (11./1.)	3.00 2.68	1:24.76 1:25.33	2:25.21 (15./1.) 2:26.26 (16./1.)	+22,88 +22,88	<b>4:51.47 (15.)</b> 118,57 Δ 1,05 (1.)	
3.	60	Auto racing PM Praha <b>BENEŠ Oskar</b>	1960 CZ	Ford Fiesta E1+3000	3.21 2.60	1:27.40	2:55.30 (19./2.) 2:28.73 (16./2.)	2.58 2.34	1:23.07 1:24.18	2:21.28 (9./2.) 2:41.97 (22./2.)	+34,66 +11,78	<b>5:03.25 (16.)</b> 113,97 Δ 20,69 (23.)	
4.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.97 2.94	1:38.06	3:04.91 (21./2.) 2:47.89 (22./1.)	2.91 2.68	1:32.87 1:30.85	2:40.33 (20./1.) 2:36.68 (20./2.)	+48,42 +13,76	<b>5:17.01 (19.)</b> 109,02 Δ 3,65 (8.)	
5.	70	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	3.33 3.19	1:33.44	2:53.53 (18./1.) 2:57.92 (25./2.)	3.14 2.66	1:40.59 1:27.73	2:49.98 (22./2.) 2:33.51 (18./1.)	+54,9 +6,48	<b>5:23.49 (21.)</b> 106,83 Δ 16,47 (22.)	
6.	67	Simona Málková <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Honda Civic 1.6 VTEC E1-1600	3.43 3.06	1:57.23	3:37.31 (26./2.) 3:23.15 (26./2.)	3.17 2.98		3:20.40 (24./2.) 3:14.13 (24./1.)	+125,94 +71,04	<b>6:34.53 (23.)</b> 87,60 Δ 6,27 (15.)	
NC	69	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú <b>DOHNÁLEK Josef</b>	1986 CZ	Citroen C2 VTS E1-1600	3.00 3.00	1:24.65	2:37.71 (10./1.) 2:28.53 (13./1.)	3.01 2.82		2:50.16 (23./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF -</b> - - DNF -	
<b>GROUP E2-SH</b>													
1.	3	ACCR CZECH TEAM LIQUI MOLY <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Mc F1 Evo 2019 E2-SH-3000	3.17 2.69	1:17.73	2:26.95 (4./1.) 2:13.04 (4./1.)	2.66 2.77	1:15.53 1:11.84	2:08.56 (4./1.) 2:02.52 (5./1.)		<b>4:11.08 (4.)</b> 137,65 Δ 6,04 (12.)	
2.	88	PFEIFER MOTORSPORT s.r.o. <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	3.02 3.08	1:32.74	2:52.94 (17./2.) 2:38.58 (20./2.)	2.89 2.77	1:24.94 1:22.06	2:27.13 (16./1.) 2:22.85 (15./1.)	+38,9 +38,9	<b>4:49.98 (14.)</b> 119,18 Δ 4,28 (9.)	
3.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>PLUHAR Jindřich</b>	1974 CZ	Nissan Sunny E2-SH-2000	3.02 3.03	1:30.70	2:49.81 (16./1.) 2:36.73 (19./1.)	2.91 2.65	1:28.35 1:26.43	2:33.76 (17./2.) 2:31.22 (17./2.)	+53,9 +15	<b>5:04.98 (17.)</b> 113,32 Δ 2,54 (4.)	
NC	96	KRTZ motorsport <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	1996 CZ	Mitsubishi Black Evo E2-SH+3000	2.55 2.61	1:26.70	2:37.09 (8./1.) 2:29.26 (18./1.)	2.46		- DNF - - DNS -	+0 +0	<b>- DNF -</b> - - DNF -	
<b>GROUP E2-SS</b>													
1.	1	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	3.93 2.64	1:12.61	2:20.12 (1./1.) 2:06.24 (2./1.)	2.72 2.31	1:06.75 1:00.96	1:55.09 (1./1.) 1:45.56 (1./1.)		<b>3:40.65 (1.)</b> 156,63 Δ 9,53 (16.)	
2.	21	Nutrend ACCR Czech Team <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Lola B02/50 E2-SS-3000	3.20 3.04	1:22.85	3:15.23 (23./2.) 2:23.20 (7./2.)	2.82 2.53	1:21.60 1:14.27	2:21.23 (8./2.) 2:08.00 (6./2.)	+48,58 +48,58	<b>4:29.23 (6.)</b> 128,37 Δ 13,23 (21.)	
<b>GROUP E2-SC</b>													
1.	8	Nutrend ACCR Czech Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC Turbo E2-SC-3000		1:11.44	- DNS - 2:00.80 (1./1.)	2.73 2.50	1:08.27 1:01.51	1:56.16 (2./1.) 1:46.51 (2./1.)		<b>3:42.67 (2.)</b> 155,21 Δ 9,65 (17.)	
2.	16	Autoklub JV Sport Racing AČR <b>LISA Petr</b>	1979 CZ	Norma M20FC E2-SC-2000	3.06 2.93	1:16.89	2:23.27 (3./1.) 2:11.89 (3./1.)	3.05 2.46	1:13.81 1:06.90	2:06.67 (3./1.) 1:56.70 (3./1.)	+20,7 +20,7	<b>4:03.37 (3.)</b> 142,01 Δ 9,97 (18.)	
3.	18	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ú <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	1979 CZ	Demon Car CM 1000 E2-SC-1400	2.83 2.89	1:24.49	2:33.98 (7./2.) 2:25.94 (10./1.)	2.79 2.38	1:22.11 1:15.27	2:22.64 (11./1.) 2:11.62 (7./1.)	+51,59 +30,89	<b>4:34.26 (7.)</b> 126,01 Δ 11,02 (20.)	
4.	6	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Brc BRC E2-SC-1400	3.06 3.11	1:24.94	2:31.73 (6./1.) 2:26.87 (12./2.)	2.80 2.41	1:23.01 1:16.91	2:24.10 (14./2.) 2:13.59 (8./2.)	+55,02 +3,43	<b>4:37.69 (10.)</b> 124,46 Δ 10,51 (19.)	
NC	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.92 2.75	1:18.40	2:28.14 (5./1.) 2:13.20 (5./2.)	2.57 2.63		- DNF - 1:59.62 (4./2.)	+0 +0	<b>- DNF -</b> - - DNF -	

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car		Qualification		RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	30 m	100 m	0m	Time	30m	100m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:31 - 08:55	Rain	8	11	1st Round	11:29 - 12:11	Semicloudy	10	12
2nd Round	10:00 - 10:26	Cloudy	9	12	2nd Round	13:20 - 14:01	Semicloudy	11	14

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:20.12	3:37.31	2:48.28	123,323	79,518	102,685	27/2	26/2	26/2
	2nd Round	2:00.80	3:23.15	2:30.61	143,046	85,060	114,728	27/2	26/2	26/2
RACE	1st Round	1:55.09	3:20.40	2:27.11	150,143	86,228	117,456	27/2	26/2	24/2
	2nd Round	1:45.56	3:14.13	2:20.73	163,698	89,013	122,788	27/2	25/2	24/2

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš MALÝ Jiří, VENUŠ Jiří	ŠIMEK Josef



pořádá  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

## III. GMS HILLCLIMB PROLOG Automotodrom Brno I.

Brno (CZ), 6.4.2019

## Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	420 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	430 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	10 m
Sport Marshal IHA	KÁRNÝ Aleš	Course Length	4800 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	0, : - DNS -

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification		RACE		Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)	
					30 m	100 m	0m	Time			30m
<b>Division I.</b>											
1.	33	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+3000	2.34 2.38		2:44.12 (14./3.) 2:24.71 (9./2.)	2.31 2.33	1:19.94 1:18.88	2:19.52 (6./1.) 2:16.08 (11./1.)	<b>4:35.60 (8.)</b> 125,40 Δ 3,44 (6.)
2.	9	ACCR Czech Jerman Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	27.02 2.66		2:39.22 (11./1.) 2:28.82 (17./1.)	2.76 2.53	1:21.99 1:18.90	2:20.55 (7./1.) 2:15.14 (9./1.)	+0,09 +0,09 <b>4:35.69 (9.)</b> 125,36 Δ 5,41 (11.)
3.	12	Liqui Moly Racing Team klub v ACČR <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.61 2.47		2:42.05 (12./1.) 2:28.55 (14./3.)	2.49 2.31	1:21.91 1:19.25	2:21.97 (10./2.) 2:18.51 (13./3.)	+4,88 +4,79 <b>4:40.48 (11.)</b> 123,22 Δ 3,46 (7.)
4.	10	Liqui moly Racing team klub v ACČR <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.84 2.24		2:43.41 (13./2.) 2:24.46 (8./1.)	2.32 2.25	1:21.49 1:17.92	2:23.87 (13./3.) 2:17.80 (12./2.)	+6,07 +1,19 <b>4:41.67 (12.)</b> 122,70 Δ 6,07 (13.)
5.	40	ACČR Czech Ennoble team <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Subaru Impreza Sti A+3000	2.97 2.39		2:37.42 (9./1.) 2:28.55 (14./1.)	2.33 2.56	1:22.30 1:21.16	2:22.98 (12./1.) 2:20.55 (14./1.)	+7,93 +1,86 <b>4:43.53 (13.)</b> 121,89 Δ 2,43 (3.)
6.	57	MJ Autosport <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Nissan 350Z GT+2000	3.24	1:37.00	3:05.77 (22./2.) 2:47.42 (21./2.)	3.48 3.13	1:32.03 1:28.72	2:39.69 (19./2.) 2:33.59 (19./2.)	+37,68 +29,75 <b>5:13.28 (18.)</b> 110,32 Δ 6,1 (14.)
7.	31	Kozar <b>KOZAR Yevhen</b>	1976 CZ	Renault Megan RS N+3000	3.29 3.11	1:39.42	2:58.92 (20./4.) 2:49.31 (23./4.)	3.06 2.97	1:31.62 1:27.15	2:36.81 (18./4.) 2:41.66 (21./4.)	+42,87 +5,19 <b>5:18.47 (20.)</b> 108,52 Δ 4,85 (10.)
8.	45	MJ Autosport <b>MALÁ Kristýna</b>	1995 CZ	Renault CLIO RS A-2000	3.86 3.24	1:39.47	3:17.37 (24./1.) 2:50.85 (24./1.)	3.28 3.19	1:38.17 1:36.87	2:49.78 (21./1.) 2:47.87 (23./1.)	+62,05 +19,18 <b>5:37.65 (22.)</b> 102,35 Δ 1,91 (2.)
	47	Nutrend ACCR Czech Team <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147, 2.0 TS A-2000	2.89		3:32.41 (25./2.) - DNS -			- DNS - - DNS -	<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					30 m	100 m	0m	Time	30m	100m	0m		
<b>Division II.</b>													
1.	3	ACCR CZECH TEAM LIQUI MOLY <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Mc F1 Evo 2019 E2-SH-3000	3.17 2.69		2:26.95 (4./1.) 2:13.04 (4./1.)	2:17.73	2:26 2.77	1:15.53 1:11.84	2:08.56 (4./1.) 2:02.52 (5./1.)		<b>4:11.08 (4.)</b> 137,65 Δ 6,04 (12.)
2.	61	Drotář autošport r <b>DROTÁŘ Igor</b>	1954 SK	Škoda Fábria E1+3000	2.39 2.35		2:21.81 (2./1.) 2:14.70 (6./1.)	1:18.50	2:26 2.37	1:16.48 1:11.75	2:12.99 (5./1.) 2:15.60 (10./1.)	+17,51 +17,51	<b>4:28.59 (5.)</b> 128,67 Δ 2,61 (5.)
3.	88	PFEIFER MOTORSPORT s.r.o. <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	VW Scirocco E2-SH-2000	3.02 3.08		2:52.94 (17./2.) 2:38.58 (20./2.)	1:32.74	2:89 2.77	1:24.94 1:22.06	2:27.13 (16./1.) 2:22.85 (15./1.)	+38,9 +21,39	<b>4:49.98 (14.)</b> 119,18 Δ 4,28 (9.)
4.	77	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E1-3000	3.42 2.92		2:44.81 (15./1.) 2:26.72 (11./1.)	1:26.00	3:00 2.68	1:24.76 1:25.33	2:25.21 (15./1.) 2:26.26 (16./1.)	+40,39 +1,49	<b>4:51.47 (15.)</b> 118,57 Δ 1,05 (1.)
5.	60	Auto racing PM Praha <b>BENEŠ Oskar</b>	1960 CZ	Ford Fiesta E1+3000	3.21 2.60		2:55.30 (19./2.) 2:28.73 (16./2.)	1:27.40	2:58 2.34	1:23.07 1:24.18	2:21.28 (9./2.) 2:41.97 (22./2.)	+52,17 +11,78	<b>5:03.25 (16.)</b> 113,97 Δ 20,69 (23.)
6.	91	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí <b>PLUHÁŘ Jindřich</b>	1974 CZ	Nissan Sunny E2-SH-2000	3.02 3.03		2:49.81 (16./1.) 2:36.73 (19./1.)	1:30.70	2:91 2.65	1:28.35 1:26.43	2:33.76 (17./2.) 2:31.22 (17./2.)	+53,9 +1,73	<b>5:04.98 (17.)</b> 113,32 Δ 2,54 (4.)
7.	68	GMS RACING TEAM <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1-1400	2.97 2.94		3:04.91 (21./2.) 2:47.89 (22./1.)	1:38.06	2:91 2.68	1:32.87 1:30.85	2:40.33 (20./1.) 2:36.68 (20./2.)	+65,93 +12,03	<b>5:17.01 (19.)</b> 109,02 Δ 3,65 (8.)
8.	70	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	3.33 3.19		2:53.53 (18./1.) 2:57.92 (25./2.)	1:33.44	3:14 2.66	1:40.59 1:27.73	2:49.98 (22./2.) 2:33.51 (18./1.)	+72,41 +6,48	<b>5:23.49 (21.)</b> 106,83 Δ 16,47 (22.)
9.	67	Simona Málková <b>MÁLKOVÁ Simona</b>	1980 CZ	Honda Civic 1.6 VTEC E1-1600	3.43 3.06		3:37.31 (26./2.) 3:23.15 (26./2.)	1:57.23	3:17 2.98		3:20.40 (24./2.) 3:14.13 (24./1.)	+143,45 +71,04	<b>6:34.53 (23.)</b> 87,60 Δ 6,27 (15.)
	69	AMK Ecce Homo Šternberk v Ústí <b>DOHNÁLEK Josef</b>	1986 CZ	Citroen C2 VTS E1-1600	3.00 3.00		2:37.71 (10./1.) 2:28.53 (13./1.)	1:24.65	3:01 2.82		2:50.16 (23./1.) - DNF -		<b>- DNF -</b>
	96	KRTZ motorsport <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	1996 CZ	Mitsubishi Black Evo E2-SH+3000	2.55 2.61		2:37.09 (8./1.) 2:29.26 (18./1.)	1:26.70	2:46		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>Division III.</b>													
1.	1	GMS RACING TEAM <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	3.93 2.64		2:20.12 (1./1.) 2:06.24 (2./1.)	1:12.61	2:72 2.31	1:06.75 1:00.96	1:55.09 (1./1.) 1:45.56 (1./1.)		<b>3:40.65 (1.)</b> 156,63 Δ 9,53 (16.)
2.	8	Nutrend ACCR Czech Team <b>JANÍK Václav</b>	1973 CZ	Norma M20FC Turbo E2-SC-3000	3.35		- DNS - 2:00.80 (1./1.)	1:11.44	2:73 2.50	1:08.27 1:01.51	1:56.16 (2./1.) 1:46.51 (2./1.)	+2,02 +2,02	<b>3:42.67 (2.)</b> 155,21 Δ 9,65 (17.)
3.	16	Autoklub JV Sport Racing AČR <b>LISA Petr</b>	1979 CZ	Norma M20FC E2-SC-2000	3.06 2.93		2:23.27 (3./1.) 2:11.89 (3./1.)	1:16.89	3:05 2.46	1:13.81 1:06.90	2:06.67 (3./1.) 1:56.70 (3./1.)	+22,72 +20,7	<b>4:03.37 (3.)</b> 142,01 Δ 9,97 (18.)
4.	21	Nutrend ACCR Czech Team <b>SVOBODA Jiří</b>	1969 CZ	Lola B02/50 E2-SS-3000	3.20 3.04		3:15.23 (23./2.) 2:23.20 (7./2.)	1:22.85	2:82 2.53	1:21.60 1:14.27	2:21.23 (8./2.) 2:08.00 (6./2.)	+48,58 +25,86	<b>4:29.23 (6.)</b> 128,37 Δ 13,23 (21.)
5.	18	AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	1979 CZ	Demon Car CM 1000 E2-SC-1400	2.83 2.89		2:33.98 (7./2.) 2:25.94 (10./1.)	1:24.49	2:79 2.38	1:22.11 1:15.27	2:22.64 (11./1.) 2:11.62 (7./1.)	+53,61 +5,03	<b>4:34.26 (7.)</b> 126,01 Δ 11,02 (20.)
6.	6	MJ Autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Brc BRC E2-SC-1400	3.06 3.11		2:31.73 (6./1.) 2:26.87 (12./2.)	1:24.94	2:80 2.41	1:23.01 1:16.91	2:24.10 (14./2.) 2:13.59 (8./2.)	+57,04 +3,43	<b>4:37.69 (10.)</b> 124,46 Δ 10,51 (19.)
	4	Liqui Moly racing <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F EVO E2-SC-3000	2.92 2.75		2:28.14 (5./1.) 2:13.20 (5./2.)	1:18.40	2:57 2.63		- DNF - 1:08.61		<b>- DNF -</b> 1:59.62 (4./2.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	30 m	100 m	0m	Time	30m	100m	0m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:31 - 08:55	Rain	8	11	1st Round	11:29 - 12:11	Semicloudy	10	12
2nd Round	10:00 - 10:26	Cloudy	9	12	2nd Round	13:20 - 14:01	Semicloudy	11	14

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:20.12	3:37.31	2:48.28	123,323	79,518	102,685	27/2	26/2	26/2
	2nd Round	2:00.80	3:23.15	2:30.61	143,046	85,060	114,728	27/2	26/2	26/2
RACE	1st Round	1:55.09	3:20.40	2:27.11	150,143	86,228	117,456	27/2	26/2	24/2
	2nd Round	1:45.56	3:14.13	2:20.73	163,698	89,013	122,788	27/2	25/2	24/2

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	KÁRNÝ Aleš MALÝ Jiří, VENUŠ Jiří	ŠIMEK Josef